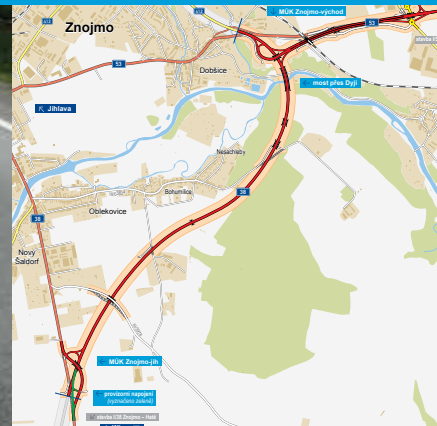


# Silnice I/38

## Znojmo – obchvat, III. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2017



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Znojmo – obchvat, III. stavba

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba III. části obchvatu spolu je součástí souboru tří staveb severního silničního obchvatu města Znojma. Ten ve výsledné podobě zajistí komfortní a plynulé vedení tranzitní dopravy mimo centrum města a sídelních útvarů s vazbou na hraniční přechod Hatě, což bude mít vliv na bezpečnost silničního provozu a zlepšení životního prostředí v celém městě. Vybudováním obchvatu dojde také ke zvýšení plynulosti dopravy a tím i k úspoře nákladů a snížení emisí.**

Silnice I. třídy I/38 je po silnicích I/11 a I/35 třetí nejdelší na území Česka. Spojuje města Česká Lípa, Mladá Boleslav, Nymburk, Kolín, Kutná Hora, Havlíčkův Brod, Jihlava, Znojmo a pokračuje dále do Rakouska. Celková délka silnice je 256 km.

V předmětném území je silnice I/38 frekventovanou spojnici Jihomoravského kraje s Rakouskem. Cesta přes Znojmo po silnici I/38 patří hlavně v létě mezi hlavní trasy pro občany z Česka a Polska při cestě k moři do Chorvatska a Itálie. Denně městem projede až dvaadvacet tisíc aut, což způsobuje rozsáhlé dopravní komplikace a nesnesitelné životní podmínky. Po zpoplatnění cesty do Rakouska z Pohořelic na Mikulov pro kamiony navíc míří do Znojma ve velkém také nákladní auta.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Třetí stavba obchvatu Znojma zahrnuje úsek nové trasy silnice I/38 od napojení na jihu Znojma (MÚK Znojmo-jih) v oblasti letiště po křižovatku se silnicí I/53 na východě Znojma (MÚK Znojmo-východ) a úpravu silnice I/53 v délce přibližně 2000 metrů, zahrnující křižovatku se silnicí II/408 (MÚK Dyjská).

Nová trasa silnice I/38 je vedena mimo zastavěné území a s ohledem na charakter komunikace jsou všechna křížení se silničními i účelovými komunikacemi mimoúrovňová. Je rovněž zachováno mimoúrovňové křížení s železniční tratí Břeclav–Znojmo. Provizorní napojení v křižovatce MÚK Znojmo-jih se navrhuje z důvodu možného zprovoznění celého obchvatu bez nutnosti časové provázanosti s realizací úseku Znojmo–Hatě. Šířkové uspořádání odpovídá navržené kategorii S11,5/80 ve formě 2+1 (střídavý dvoupruh). Celková délka přeložky silnice I/38 je 4277 metrů.

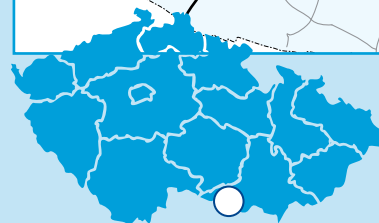
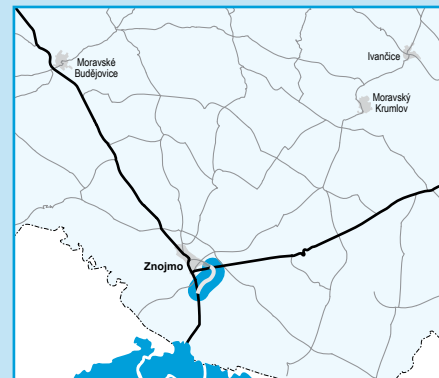
Začátek staničení silnice I/38 vychází z hraničního přechodu Hatě, začátek řešeného úseku je situován v km 5,900 a konec úpravy v přechodu na silnici II/412, přibližně v km 10,180. V prostoru jižně od benzinové pumpy, na jižním výjezdu ze Znojma, je navržena MÚK Znojmo-jih se stávající silnicí I/38, která bude přeložena. Nová trasa je v tomto místě ve směrovém pravostranném oblouku a v km 6,850 kříží mimoúrovňově přeložku silnice III/3978 Znojmo–Načeratice a dále několik místních propojení. Kolem obce Oblekovice je trasa vedena v poměrně hlubokém zářezu tělesa do masívu Načeratického

kopce, východně od areálu Inženýrských staveb Znojmo. V daném úseku trasa kopíruje hranici přírodních památek Načeratický kopec, dále se přiklání skrz lesní porost směrem ke Znojmu a nejvýznamnějším mostním objektem délky kolem 196 metrů překonává řeku Dyji a celé údolí. Následně v konci přeložky (v MÚK Znojmo-východ) kříží přeložku silnice I/53. Od této křižovatky až po napojení na stávající mostní konstrukci u obce Dobšice pokračuje silnice I/38 v uspořádání 1+1 včetně fyzického oddělení.

Samotná silnice I/53 v úseku od MÚK-východ až po MÚK Dyjská (křižovatka silnice I/53 a II/408) bude čtyřpruhová, směrově rozdělená v kategorii S 20,75/80, taktéž směrově oddělena betonovým svodidlem.

## → Silnice I/38

stavba  
Znojmo obchvat, III. stavba



řešená stavba  
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



REDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Znojmo – obchvat, III. stavba

## STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je od září 2013 zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Z důvodu dopadů nové územně plánovací dokumentace, změn v území a na základě biologického hodnocení proběhla aktualizace DÚR (04/2016). Probíhá inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí – v 04/2017 podána žádost o vydání ÚR.

Od roku 2015 probíhá hydrogeologický monitoring, dokončen je projekt pro podrobný geotechnický průzkum. V rámci přípravy stavby byl dokončen Záměr projektu, který byl Centrální komisí Ministerstva dopravy schválen 29. 6. 2016.

Probíhá soutěž na zpracovatele DSP a na zajištění inženýrské činnosti pro vydání stavebního povolení.

| EIA     | IZ      | UR   | SP   | VZ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 10/2011 | 07/2016 | 2017 | 2019 | 2020 | 2020 | 2024 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4277 m

kategorie: S 11,5/80 (2+1)

plocha vozovky: 61 930 m<sup>2</sup>

### Úprava silnice I/53

délka: 1955 m (S 20,75/80)

plocha vozovky: 32 340 m<sup>2</sup>

### Mostní objekty:

na silnici I/38: 4

na silnici I/53: 3

nadjezdy: 2

železniční most: 1

celková délka mostů: 320 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Znojmo-jih

MÚK Znojmo-východ

MÚK Dyjská

### Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 2 (216 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/408: 439 m

silnice III/3978: 456 m

silnice III. třídy Dobšice–Dyje: 1034 m

polní a lesní cesty: 2040 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 11

objekty elektro: 23

objekty trubních vedení: 5

dražní objekty: 3

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 362 430 m<sup>3</sup>

násypy: 41 885 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/38 Znojmo, obchvat III

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Znojmo-Louka, Oblekovice, Dobšice u Znojma, Dyje

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

PK OSSENDORF s.r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

1 433 600 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červenci 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.