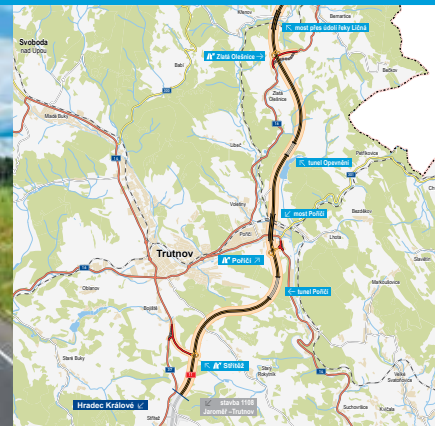
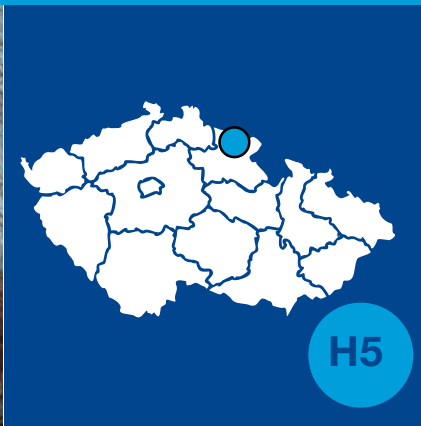


# Dálnice D11

## Trutnov – státní hranice ČR/Polsko stavba 1109

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2017**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

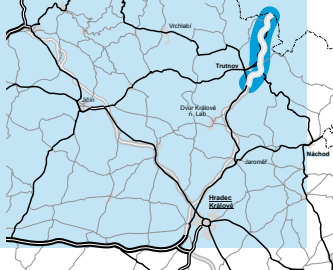
# Trutnov – státní hranice ČR/Polsko

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Vybudováním dálnice D11 dojde nejen ke kvalitnímu přeshraničnímu propojení s Polskem, ale nová kapacitní silnice převezme především funkci stávající přetížené silnice I/37. Ta dnes propojuje významná regionální centra Jaroměř–Dvůr Králové nad Labem. V daném úseku je vedena v kategorii S 11,5 a S 9,5. Dálnice D11 bude sloužit k propojení center nadregionálního významu – Praha, Hradec Králové, Polsko.**

V současnosti čeká D11 na dostavbu zbývajících 70 km na polské hranice. U provizorního konce D11 u Hradce Králové bude vybudována dálniční křižovatka Sedlice D35xD11 (D35 směr Olomouc). Kolem Hradce Králové povede D11 společně s D35 až k druhé dálniční křižovatce D35xD11, zde se D35 odpojí směrem na Liberec. Trasa dál povede přes Jaroměř a Trutnov na polské hranice. Na hranicích se česká dálnice napojuje na polskou rychlostní silnici S3, vedoucí přes celé Polsko až k Baltskému moři.

Dálnice D11 je podle mezinárodní dohody TEN-T (Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem) součástí evropského dopravního koridoru Paříž – Norimberk – Plzeň – Praha – Hradec Králové – Wrocław – Varšava – Brest – Moskva, který spojuje západní a východní Evropu.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba 1109 Trutnov–státní hranice ČR/Polsko je koncová část dálničního tahu Praha–Hradec Králové–Jaroměř–Trutnov–Královec (státní hranice). Navazuje na stavbu 1108 v km 133,090 a končí v km 154,370. Jedná se o čtyřpruhovou dálnici s celkovou délkou 21 280 metrů.

Napojení na stavbu 1108 je severně od obce Střítež před MÚK Střítež. Od tohoto rozhraní staveb je trasa dálnice vedena kopcovitým, z větší části zalesněným terénem dvěma protisměrnými oblouky kolem západního okraje obce Starý Rokytín směrem k Trutnovu, městské části Poříčí. Obec Starý Rokytín je míjena na západním okraji mostem mezi vrchy Hůrka a Houska o délce 370 metrů. Trasa dálnice klesá z náhorní planiny směrem k Poříčí terénním zlomem s převýšením asi 100 metrů. První ze dvou tunelů na trase 1109 je pod Poříčským hřbetem, kterým se překonává terénní zlom. Délka tunelu je 510 metrů.

Městská část Trutnova Poříčí je na D11 napojena v MÚK Poříčí. Jedná se o křižovátku se silnicí I/14. Městská část je křížena v prostoru průmyslových ploch největší mostní estakádou na trase délky 715 metrů – most Poříčí. Od Trutnova směrem ke státní hranici je trasa vedena koridorem souběžným se stávající silnicí I/16 podél plaviště poplůvků tepelné elektrárny Poříčí II. Druhý tunel Opevnění délky 430 metrů je navržen pod severovýchodním svahem okraje zalesněného hřbetu západně od konce plaviště. V dalším pokračování trasa prochází

kopcovitým terénem s hlubokými příčnými údolími kolem obcí Zlatá Olešnice, Bernartice, Lampertice a Královec.

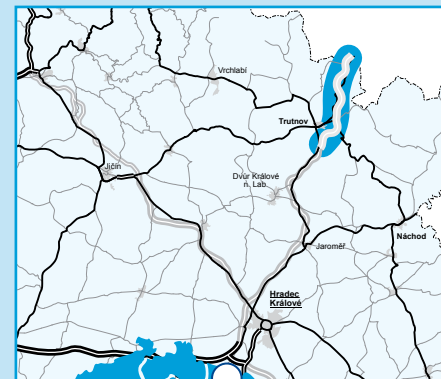
Na 147 km je navržena MÚK Zlatá Olešnice, která je křižovatkou se silnicí I/16 na severním okraji obce Zlatá Olešnice. Za Vlaštovčím vrchem trasa překonává údolí říčky Ličná, železniční trať a místní komunikaci mostem o délce 480 metrů. Dalším dominantním mostem je most Lampertice přes příčné údolí mezi Bernarticemi a Lamperticemi délky 400 metrů jehož výška dosahuje až 40 metrů. MÚK Královec je křižovatkou se silnicí II/300 na jižním okraji Královce.

Přechod státní hranice do Polské republiky je západně od Královce (od stávajícího přechodu na silnici I/16). Místo přechodu je koordinováno s návrhem trasy rychlostní komunikace S3 Lubawka–Legnica–Świdnica na Polském území.

Na trase je navrženo třináct větších mostů přes údolí o délce větší než 100 metrů (z toho tři velké mostní objekty: 715 metrů most Poříčí, 480 metrů most přes údolí řeky Ličná a 400 metrů most Lampertice).



## Trutnov – státní hranice ČR / Polsko

Legnica  

 řešená stavba

jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



## ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Trutnov – státní hranice ČR/Polsko

## STAV PŘÍPRAVY

V roce 2014 byla zpracována Studie proveditelnosti, jež byla dne 26. 6. 2014 schválena a byla určena výsledná kategorie R 21,5/100 pro další přípravu stavby. 15. 10. 2014 byl Centrální komisí jednomyslně schválen Záměr projektu s upřesněním, že rozhraní kategorií R 25,5 (stavba 1108) a R 21,5 (stavba 1109) bude situováno za MÚK Střítež.

V rámci přípravy stavby byl vybrán zhotovitel dokumentace pro územní rozhodnutí. Je dokončeno geodetické zaměření trasy a byly zahájeny projekční práce a inženýrská činnost související s vydáním územního rozhodnutí.

Dne 21.10.2016 bylo vydáno Závazné stanovisko k ověření souladu záměru.

Předpoklad podání žádosti o územní rozhodnutí je ve čtvrtém kvartálu 2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2011	10/2014	12/2017	2019	2018	2019	2021

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 21 280 m

kategorie: R 21,5/100

plocha vozovek: 456 445 m<sup>2</sup>

### Tunely:

tunel Poříčí: 510 m

tunel Opevnění: 430 m

### Mostní objekty:

na dálnici: 24

nad dálnicí: 6

celková délka mostů: 4170 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Střítež; MÚK Poříčí; MÚK Zlatá

Olešnice a MÚK Královec

### Protihlukové stěny:

počet: 6 (2650 m)

### Přeložky a úpravy ost. kom.:

silnice I. třídy: 1470 m

silnice II. třídy: 280 m

místní kom.: 1080 m

polní a lesní cesty: 3840 m

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 3 820 566 m<sup>3</sup>

násypy: 2 548 535 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Dálnice D11, stavba 1109, Trutnov – státní hranice ČR/Polsko

### Místo stavby:

Královéhradecký kraj

### Katastrální území:

Bernartice, Křenov u Žacléře, Královec, Lampertice, Bohuslavice nad Úpou, Bojiště u Trutnova, Debrné, Libeč, Poříčí u Trutnova, Starý Rokytník, Trutnov, Voletiny, Zlatá Olešnice

### Druh stavby:

novostavba, liniová

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

Sdružení Valbek – Metroprojekt

### Předpokládaná cena stavby:

14 420 571 074 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červnu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.