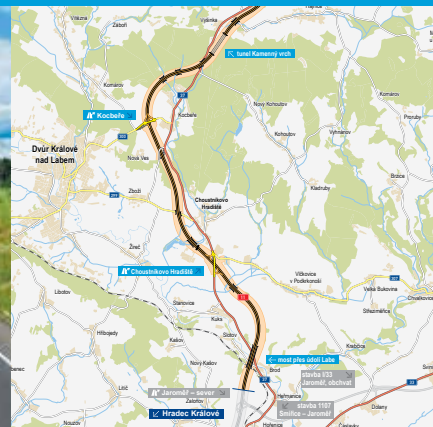
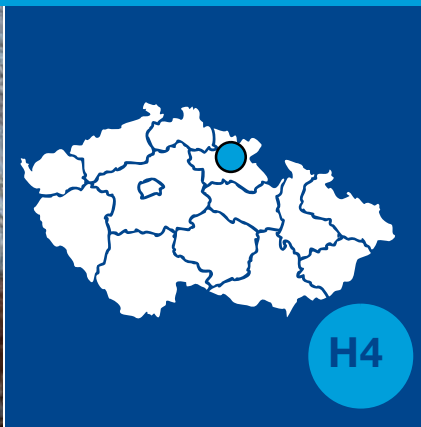


Dálnice D11

Jaroměř–Trutnov

stavba 1108

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2017**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

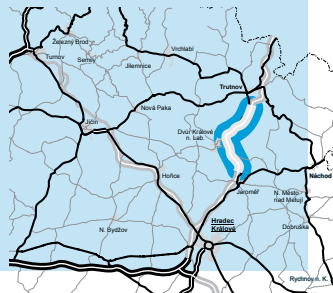
Jaroměř – Trutnov

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudováním dálnice D11 dojde nejen ke kvalitnímu přeshraničnímu propojení s Polskem, ale nová kapacitní silnice převezme především funkci stávající přetížené silnice I/37. Ta dnes propojuje významná regionální centra Jaroměř–Dvůr Králové nad Labem. V daném úseku je vedena v kategorii S 11,5 a S 9,5. Dálnice D11 bude sloužit k propojení center nadregionálního významu – Praha, Hradec Králové, Polsko.

V současnosti čeká D11 na dostavbu zbývajících 64 km na polské hranice. Dálnice D11 je v současné době ukončena na MÚK Kukleny u Hradce Králové. Kolem Hradce Králové povede D11 společně s D35 až k druhé dálniční křižovatce D35xD11, zde se D35 odpojí směrem na Liberec. Trasa dál povede přes Jaroměř a Trutnov na polské hranice. Na hranicích se česká dálnice napojí na polskou rychlostní silnici S3, vedoucí přes celé Polsko až k Baltskému moři.

Dálnice D11 je podle mezinárodní dohody TEN-T (Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem) součástí evropského dopravního koridoru Paříž – Norimberk – Plzeň – Praha – Hradec Králové – Wrocław – Varšava – Brest – Moskva, který spojuje západní a východní Evropu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba navazuje na začátku úseku v km 113,370 na připravovanou dálniční stavbu D11 1107 Smiřice–Jaroměř. Konec úseku je v km 133,000, kde naváže na stavbu D11 1109 Trutnov–hranice s Polskem. Celková délka stavby je 19 630 metrů.

Navržená trasa navazuje směrově i výškově na konec stavby D11 1107 Smiřice–Jaroměř, a to za MÚK Jaroměř-sever. Mimoúrovňová křižovatka je součástí stavby 1107. Mezi km 114,130–114,730 kříží trasa dálnice údolí řeky Labe. Jedná se o údolí, které je v místě křížení široké přibližně 800 metrů a hluboké až 55 metrů. Údolím prochází železniční trať, místní komunikace k areálu zámku Kuks, koryto Labe a stávající silnice I/37. Přes údolí je navržen most délky 670 metrů.

Po křížení údolí je směrovým obloukem o poloměru 1250 metrů trasa vedena vpravo od silnice I/37 severozápadním směrem až k obci Choustníkovo Hradiště. Před obcí dálnice D11 kříží stávající silnici I/37, která prochází zástavbou obce. V místě křížení v km 117,481 je navržena mimoúrovňová křižovatka MÚK Choustníkovo Hradiště.

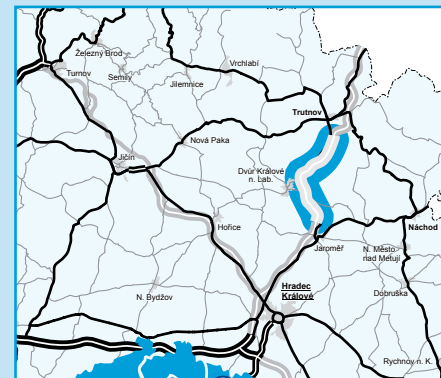
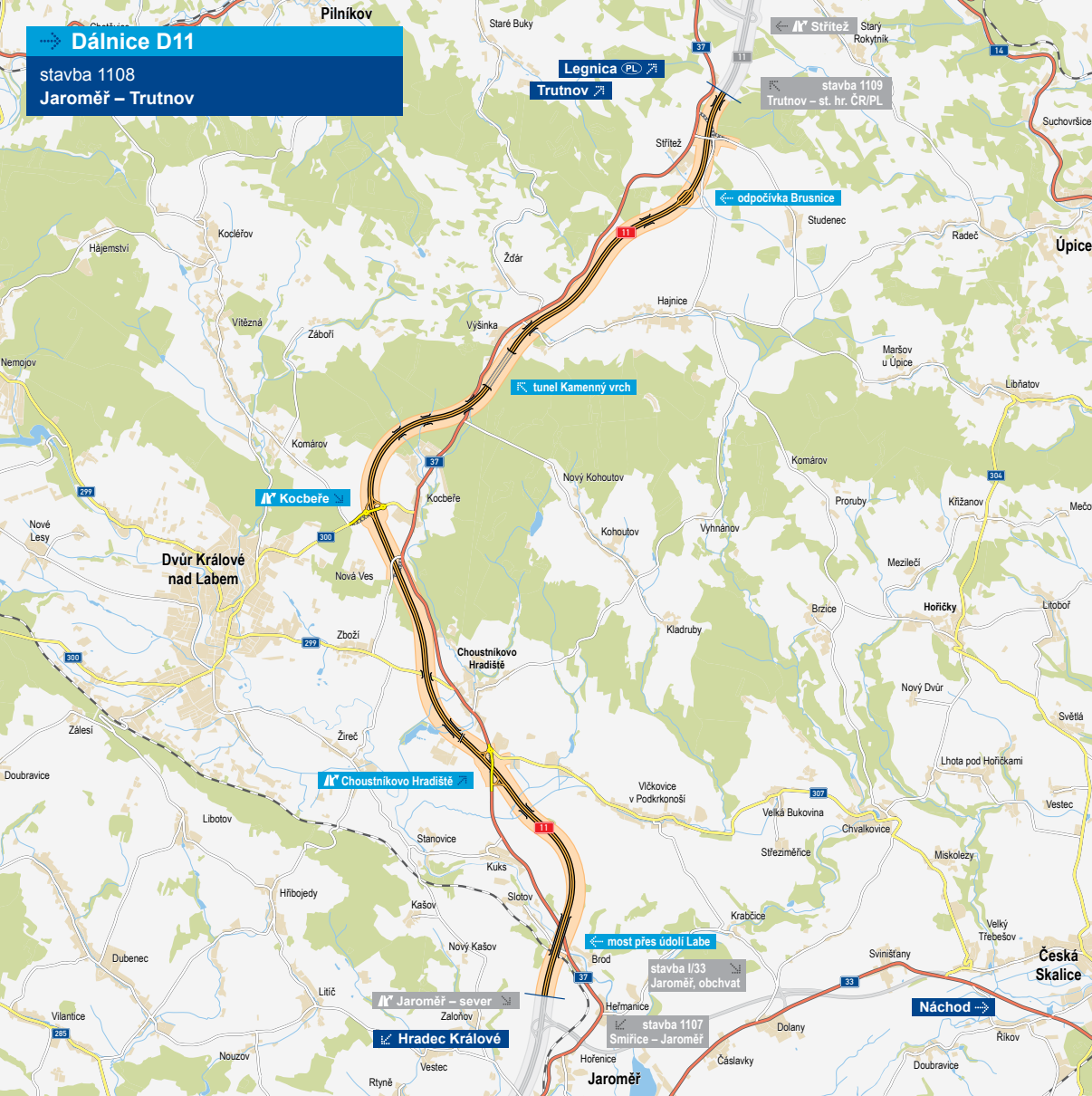
Kolem obce je navržen jihozápadní obchvat, který je vedený 300–350 metrů od okrajové zástavby volným územím mezi hřištěm a Stachovým rybníkem. V tomto plochém údolí jihozápadně od obce je trasa vedena na násypu a v místě křížení Kocbeřského potoka je navržen most délky 222 metrů.



Mezi Choustníkovým Hradištěm a Kocbeří je dálnice vedena v těsném souběhu se silnicí I/37 (nejmenší vzdálenost je asi 100 metrů). Od km 120,7 prochází trasa lesem v délce přibližně 1000 metrů. Kolem obce Kocbeře je navržen západní obchvat, který obchází obec směrovým obloukem o poloměru 1275 metrů v minimální vzdálenosti od okrajové zástavby obce 300 metrů. Trasa dálnice kříží v km 122,923 silnici II/300 (Dvůr Králové–Kocbeře). V místě křížení je navržena mimoúrovňová křižovatka MÚK Kocbeře. Část dálnice od km 123,9 do km 127,20 prochází lesním komplexem Království, který je ekologicky cenný. Při průchodu lesem kříží dálnice dvě příčná plochá údolí mostními objekty délky 116 a 122 metrů. Na severním okraji přechází obchvat po křížení stávající silnice I/37 směrovým obloukem 1275 metrů do souběhu se silnicí I/37.

S ohledem na křížení nadregionálního biokoridoru „Les Království“ a na terénní podmínky je navržen v místě křížení Kamenného vrchu tunel délky 752 metrů. Od tunelu až na konec úseku stavby 1108 je trasa vedena v souběhu se silnicí I/37. Směrové vedení této části je přizpůsobeno terénním podmínkám s tím, že kolem lokality Střitěž (část Trutnova) je trasa vedena východně ve směrovém oblouku o poloměru 1300 metrů. Součástí stavby bude jedna malá oboustranná odpočívka v km 131. V km 133,000 se trasa napojuje na stavbu D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/Polsko.

Dálnice D11

stavba 1108
Jaroměř – Trutnov



 řešená stavba
 jiné stavby



0 2 4 km
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška. © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Jaroměř – Trutnov

STAV PŘÍPRAVY

V roce 2014 byla zpracována Studie proveditelnosti, která byla dne 26. 6. 2014 schválena. Výsledná kategorie pro další přípravu stavby je R 25,5/120.

V rámci přípravy stavby je dokončen čístopis DÚR (SUDOP GROUP, Dopravoprojekt Brno a DOPRAVOPROJEKT) a bude zahájena inženýrská činnost pro získání územního rozhodnutí. Závazné stanovisko EIA bylo vydáno 30. 6. 2016. Na základě žádosti o prodloužení platnosti EIA bylo potřeba specifikovat, co všechno se v dotčeném území od doby vydání stanoviska EIA z hlediska jednotlivých složek životního prostředí a veřejného zdraví změnilo, a to bez ohledu na změny záměru.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2017	10/2014	2018	–	–	2022	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 19 630 m
kategorie: R 25,5/120
plocha vozovek: 428 825 m²
počet stavebních objektů: 65
Tunely:
počet: 1 (levý 780 m, pravý 762 m)

Mostní objekty:

na dálnici: 18
nad dálnicí: 6
podchod: 1
celková délka mostů: 2499 m

Odpočívky:

počet: 1 - oboustranná (km 131)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Choustníkovo Hradiště
MÚK Kocbeře
délka větví: 2259 m

Protihlukové stěny:

počet: 17 (12 080 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 2 (852 m)
silnice II. třídy: 1 (708 m)
silnice III. třídy: 4 (1586 m)
místní komunikace: 2 (550 m)
polní cesty: 16 (11 343 m)
lesní cesty: 4 (972 m)
celková délka: 16 021 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 49
elektro objekty: 48
přeložky plynovodů: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 2 692 672 m³
násypy: 2 039 576 m³

Název stavby:

Dálnice D11 1108 Jaroměř–Trutnov

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Hořenice, Brod nad Labem, Dolní Vlčkovice, Horní Vlčkovice,

Choustníkovo Hradiště, Zboží u Dvora králového, Kocbeře, Záboří u Dvora Králového, Brusnice, Kyje u Hájnice, Studenec u Trutnova, Střítež u Trutnova, Slotov

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

SUDOP GROUP a.s.

Předpokládaná cena stavby:

11 621 942 975 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.