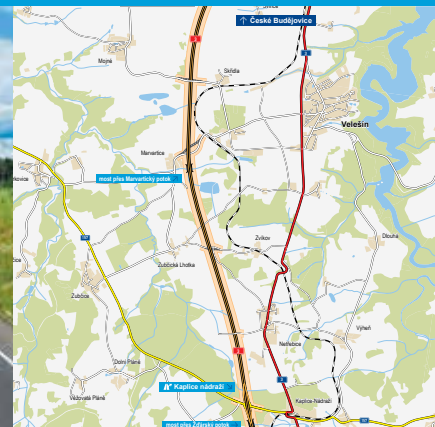
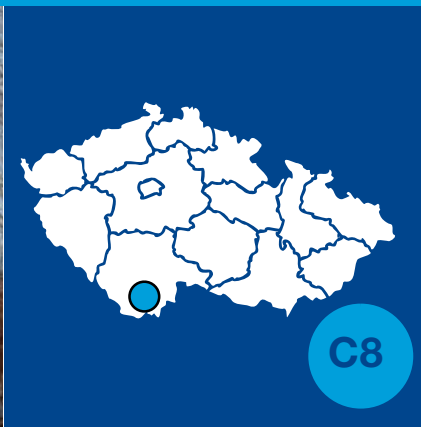


Dálnice D3

Třebonín–Kaplice nádraží stavba 0311

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2017**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Třebonín – Kaplice nádraží

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Připravovaná dálnice D3 v úseku Třebonín–Dolní Dvořiště navazuje v MÚK Třebonín na dálnici D3. Nahradí tak stávající silnici I/3, která je v mnoha úsecích pro současný automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevhodné směrové i výškové uspořádání, úrovněv křížení s železniční tratí a v neposlední řadě je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy.

Dálnice D3 řeší dopravní trasu Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště – státní hranice, která je vnímána jako nejdůležitější silniční komunikace v regionu jižních Čech. Zajišťuje komunikační propojení v sídelní aglomeraci jižních Čech a současně spojuje region s Prahou a sousedním Rakouskem. Dálnice D3 je součástí mezinárodního silničního tahu E55 a má důležitý mezinárodní význam.

Stávající silnice I/3 z Českých Budějovic na státní hranici v Dolním Dvořišti je v mnoha úsecích pro stávající automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevyhovující směrové i výškové uspořádání, úrovněv křížení s železniční tratí a následně je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy v území – prochází jednotlivými obcemi, která se řadí mezi nejvíce nehodová místa.

Křižovatky jsou vesměs bez odbočovacích a připojovacích pruhů s častým omezením rozhledových poměrů a omezením předjíždění. Část úseku zároveň prochází ochranným pásmem vodárenské nádrže Římov se zákazem ošetřování chemickými prostředky v zimním období.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je jednou ze souboru staveb dálnice D3 v Jihočeském kraji mezi Českými Budějovicemi a Rakouskem. Stavba navazuje na připravovanou stavbu „Dálnice D3 0310/I Hodějovice–Třebonín“. Na konci stavby navazuje akce „Dálnice D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla“. Připravovaná stavba dálnice měří 8539 m a je navržena v kategorii R 25,5/120 se zvětšenou šířkou SDP o 0,5 m na 3,5 m. Stavba je navržena v pahorkovitém území, převážně na zemědělských pozemcích.

Stavba začíná v km 150,973 za připravovanou MÚK Třebonín s přeložkou silnice II/155. Odtud trasa pokračuje v zářezu v levostranném oblouku přes zemědělské pozemky. V km 151,497 je navržen obloukový nadjezd polní cesty. Trasa je vedena západně od Skřidly, kde je navržen jednopolevý most přes silnici III/15536 Mojně–Skřidla.

Dálnice vede na jih v přímé, přibližuje se po náspu k železniční trati. V km 153,040 bude vybudován třípolevý most přes lokální biokoridor. Dálnice klesá v mírném zářezu a v levostranném oblouku podchází nadjezd přeložky silnice III/15710 Markvartice–Velešín. Pětipolevým mostem D3 překonává v km 154,350 místní komunikaci a vodoteč. Východně vede dálnice od Markvartic. Následně trasa stoupáním 3,25 % v přímé po náspu míjí východně Zubčickou Lhotu. V km 155,460 přechází dálnice čtyřpolevým mostem místní komunikaci a vodoteč. V km 155,930 kříží dálnice přesýpaným mostem místní komunikaci Zubčická Lhota – Zvíkov. Následuje

zářez, ve kterém se zmiňuje stoupání na 0,91 %.

Další větší dálniční most bude vybudován v km 157,110 přes biokoridor a polní cestu Netřebice–Střítež. Jedná se o čtyřpolevý most. Trasa je vedena v zářezu a v pravostranném oblouku okolo Netřebic. V km 157,670 přechází dálnice obloukový nadjezd místní komunikace Netřebice–Střítež.

Přes les se dálnice dostává k MÚK Kaplice nádraží s přeložkou silnice II/157. Křižovatka je navržena jako prstencovitá s okružním pásem o poloměru R=50 m ve spodní úrovni. Větve jsou navrženy na návrhovou rychlost 50 km/h. Budou zde realizovány dva dálniční mosty přes okružní pás, které jsou navrženy jako jednopolevé délky 43 m.

Za křižovatkou trasa vede skrz les po náspu v levostranném oblouku k mostu přes Žďárský potok v km 159,437, který je s délkou 153 m nejdelším mostem stavby.

Stavba končí za MÚK Kaplice nádraží a mostem přes Žďárský potok v km 159,512, kde navazuje stavba D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla. Zprovoznění stavby 0311 bude tranzit převezen v úseku MÚK Krasejovka – Kaplice nádraží z doporučené trasy po silnici I/3 na dálnici D3 a silnici II/157. Úsek MÚK Krasejovka – MÚK Třebonín by neměl být do doby zprovoznění této stavby využíván pro tranzitní dopravu. Zároveň silnice I/3 bude převezena v tomto úseku do silnic II. tříd jako II/603.

Třebonín – Kaplice nádraží

STAV PŘÍPRAVY

Dokumentace pro stavební povolení je dokončena. Probíhá inženýrská činnost spojená s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení.

V 09/2016 byla objednána aktualizace biologických průzkumů pro zajištění opakovaného procesu EIA s termínem dokončení v 07/2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/2005	12/2004	04/2008	2018	2018	05/2019	04/2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8539 m

kategorie: R 25,5/120

plocha vozovek: 246 031 m²

počet stavebních objektů: 74

Mostní objekty:

na dálnici D3: 9

nad dálnicí D3: 3

celková délka mostů: 836 m

Křižovatky:

MÚK Kaplice nádr. (dl. větví: 732 M)

okružní: 1

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1 (410 m)

silnice III. třídy: 3 (1451 m)

místní komunikace: 4 (3433 m)

polní a lesní cesty: 5 (2972 m)

celková délka přeložek: 6822 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 11

objekty elektro: 8

objekty trubních vedení: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 069 034 m³

násypy: 881 349 m³

Název stavby:

D3 0311 Třebonín–Kaplice nádraží

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Prostřední Svince, Mojné, Mojně-Skřidla, Záhorkovice, Velešín, Zubčice, Chodeč-Zvíkov, Netřebice, Střítež u Kaplice

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení VASA - Valbek, spol. s r.o. a Satra, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 222 473 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.