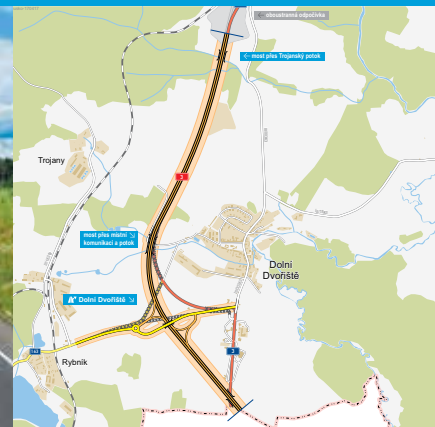
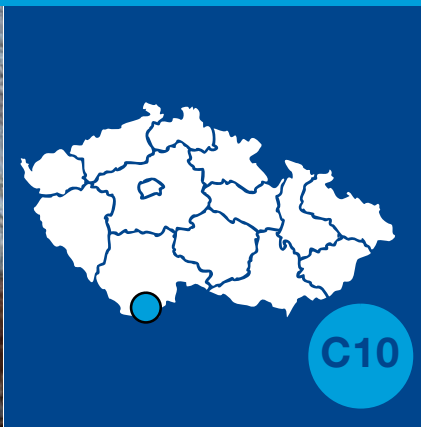


Dálnice D3

Nažidla–Dolní Dvořiště, státní hranice stavba 0312/II

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2017**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Nažidla – Dolní Dvořiště, státní hranice

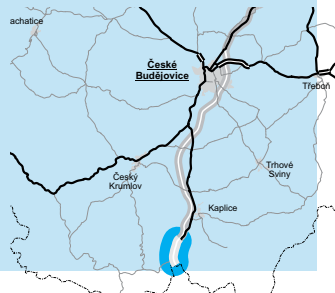
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, státní hranice je součástí připravované dálnice D3 v úseku Třebonín – Dolní Dvořiště. Nahradí tak stávající silnici I/3, která je v mnoha úsecích pro současný automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevhodné směrové i výškové uspořádání, úrovněvé křížení s železniční tratí a v neposlední řadě je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy.

Uvedením dálnice D3 v úseku Kaplice – Nažidla nádraží do provozu dojde ke snížení dopravní zátěže na stávající silnici I/3, která v současné době převádí veškerou dopravu od Českých Budějovic jižním směrem k hraničnímu přechodu s Rakouskem. Využitím nové trasy dálnice D3 dojde ke zklidnění dopravní situace v obcích podél stávající silnice I/3 nebo v její blízkosti, a to zejména v Hubenově, Kaplici, Skoronicích a Nažidlech.

Dálnice D3 řeší dopravní trasu Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště – státní hranice, která je vnímána jako nejdůležitější silniční komunikace v regionu jižních Čech. Zajišťuje komunikační propojení v sídelní aglomeraci jižních Čech a současně spojuje region s Prahou a sousedním Rakouskem. Dálnice D3 je součástí mezinárodního silničního tahu E55 s velkým významem.

Stávající silnice I/3 z Českých Budějovic na státní hranici v Dolním Dvořišti je v mnoha úsecích pro stávající automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevyhovující směrové i výškové uspořádání, úrovněvé křížení s železniční tratí a následně je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy v území.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úseku stavby D3 0312/II Nažidla–státní hranice ČR/Rakousko je v km 171,540, kde navazuje na předchozí úsek stavby D3 0312/I. Konec úseku stavby je v km 175,083 v místě křížení se státní hranicí ČR/ Rakousko. Část stavby 0312/II je již vybudována v polovičním profilu jako obchvat Dolního Dvořiště. Celková délka úseku je 3543 metrů a bude postavena v kategorii R 25,5/120.

Trasa stavby 0312/II dálnice D3 se napojuje na trasu dnešní silnice I/3 tak, aby byla jedna její polovina využita právě pro předmětnou stavbu. Jedná se o část silnice I/3, která byla v první polovině devadesátých let přeložena z původní trasy v úseku mezi obcemi Suchdol a Dolní Dvořiště. V tomto místě (km 171,540) tedy začíná úsek 0312/ II a končí úsek 0312/I. Konec předmětného úseku je v bodě, kde osa dálnice D3 protíná státní hranici s Rakouskem (km 175,083). Na rakouské straně má dálnice D3 navazovat na kapacitní čtyřpruhovou silnici S10 vedoucí z Wulowitzu do Unterweisersdorfu.

Součástí stavby budou čtyři mostní objekty – most přes Trojanský potok délky 74 metrů, jehož trasa je zároveň biokoridorem lesní zvěře. Dále most přes místní komunikaci Rožnov a potok, jehož délka je 141 metrů, most na MÚK Dolní Dvořiště délky 56 metrů, který převádí silnici II/163 Dolní Dvořiště – Vyšší Brod přes dálnici D3 a 63 metrů dlouhý most přes silnici I/3 – most

převádí dálnici D3 přes dnešní silnici I/3 v prostoru před státní hranicí s Rakouskem.

Stavba dále zahrnuje realizaci mimoúrovňové křižovatky Dolní Dvořiště, úpravy dotčených inženýrských sítí v nutném rozsahu a objektů, které souvisejí se začleněním stavby do krajiny.

Navrhovaná trasa respektuje veškerá stávající dopravní spojení. Přilehlé území bude na dálnici připojeno v mimoúrovňové křižovatce MÚK Dolní Dvořiště. Ta je situována v místě křížení původní trasy silnice II/163 s trasou dálnice D3. Ostatní komunikace, které kříží trasu dálnice D3, zůstanou zachovány a s dálnicí budou vykříženy mimoúrovňově (včetně polních cest).

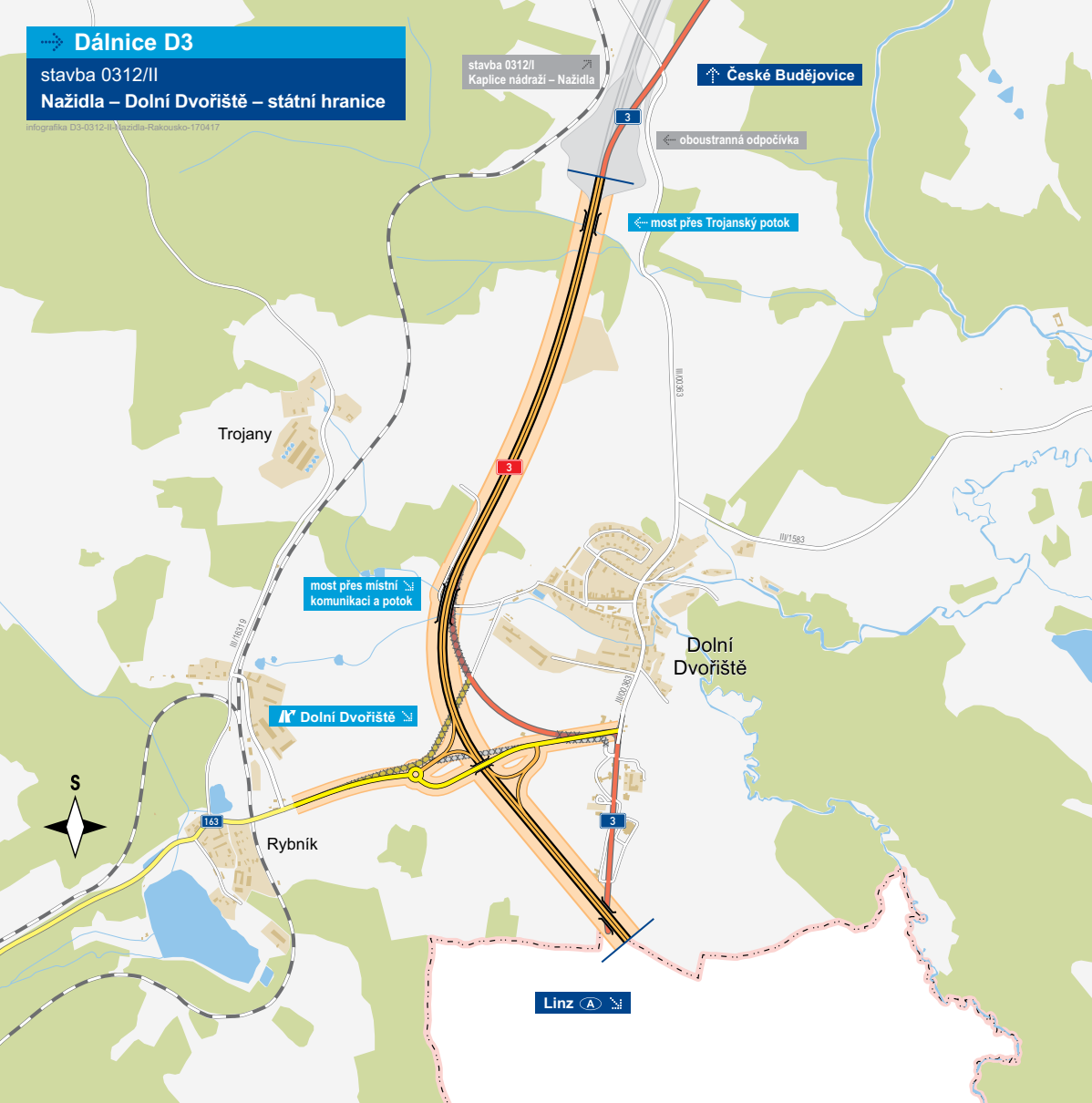
Dnešní silnice I/3 bude převedena do třídy komunikací II. třídy pod číslem II/603. Ostatní komunikace zůstanou v silniční evidenci pod stejnými čísly i ve stejných třídách. Křižovatkové větve MÚK Dolní Dvořiště budou součástí dálnice D3. Přeložená silnice II/163 tak bude přerušena těmito větvemi mimoúrovňového křížení. Okružní křižovatka, tvořící přechod mezi křižovatkovými větvemi MÚK a silnicí II/163 bude zahrnuta pod silnici II/163.

Dálnice D3

stavba 0312/II

Nažidla – Dolní Dvořiště – státní hranice

Infografika D3-0312-93-03ac0312a-Rakousko-170417



řešená stavba

jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Nažidla – Dolní Dvořiště, státní hranice

STAV PŘÍPRAVY

Rozhodnutí o umístění stavby nabylo právní moci 28. 1. 2016. V rámci přípravy stavby byly zahájeny práce na dokumentaci pro stavební povolení a inženýrská činnost související s majetkoprávním vypořádáním.

V 09/2016 byla objednána aktualizace biologických průzkumů pro zajištění opakovaného procesu EIA s termínem dokončení v 07/2017.

Krajský úřad v květnu 2017 zrušil ke stavbě již vydané územní rozhodnutí. Důvodem je chyba Stavebního úřadu v Kaplici, který se dostatečně nevypořádal s připomínkami jednoho z více než dvou set majitelů pozemků.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/2005	06/2006	01/2016	2018	2018	2019	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3543 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 72 319 m²
počet stavebních objektů: 75

Mostní objekty:

na dálnici D3: 3
nad dálnicí D3: 1
celková délka mostů: 334 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK D. Dvořiště (dl. větví: 1218 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (116 m)

Opěrné zdi:

počet objektů: 2 (382 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/163: 1425 m
silnice II/603: 170 m
MK a polní cesty: 2 (697 m)
celková délka: 2292 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro: 14
přeložka plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 221 979 m³
násypy: 200 124 m³

Název stavby:

D3 0312/II Nažidla–Dolní Dvořiště,
státní hranice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Suchdol u Bujanova, Dolní Dvořiště,
Trojany u Dolního Dvořiště,
Rybník u Dolního Dvořiště

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 142 778 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.