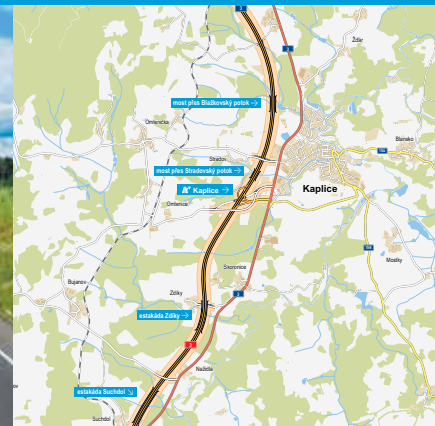
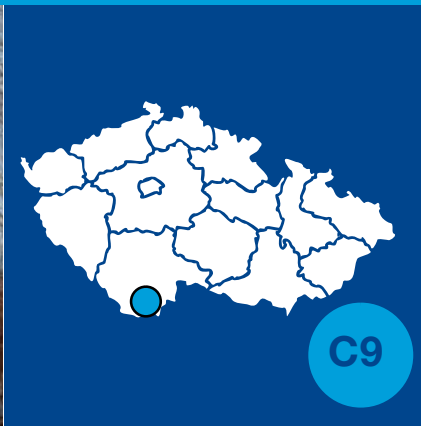


# Dálnice D3

## Kaplice nádraží–Nažidla stavba 0312/I

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2017**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Kaplice nádraží – Nažidla

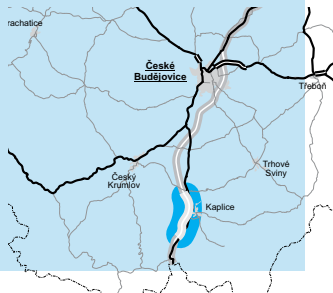
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla nahradí stávající silnici I/3, která je v mnoha úsecích pro současný automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevhodné směrové i výškové uspořádání, úrovněová křižení s železniční tratí a v neposlední řadě je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy.**

Uvedením dálnice D3 v úseku Kaplice – Nažidla nádraží do provozu dojde ke snížení dopravní zátěže na stávající silnici I/3, která v současné době převádí veškerou dopravu od Českých Budějovic jižním směrem k hraničnímu přechodu s Rakouskem. Využitím nové trasy dálnice D3 dojde ke zklidnění dopravní situace v obcích podél stávající silnice I/3 nebo v její blízkosti, a to zejména v Hubenově, Kaplici, Skoronicích a Nažidlech.

Dálnice D3 řeší dopravní trasu Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště – státní hranice, která je vnímána jako nejdůležitější silniční komunikace v regionu jižních Čech. Zajišťuje komunikační propojení v sídelní aglomeraci jižních Čech a současně spojuje region s Prahou a sousedním Rakouskem. Dálnice D3 je součástí mezinárodního silničního tahu E55 s velkým významem.

Stávající silnice I/3 z Českých Budějovic na státní hranici v Dolním Dvořišti je v mnoha úsecích pro stávající automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevyhovující směrové i výškové uspořádání, úrovněová křižení s železniční tratí a následně je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy v území.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úseku stavby 0312/I Kaplice nádraží–Nažidla navazuje na úsek stavby 0311 Třebonín–Kaplice nádraží v km 159,550, konec úseku je situován u obce Nažidla v km 171,550. Celková délka řešeného úseku je 11 990 metrů a bude postaven v kategorii R 25,5/120 s rozšířeným SDP na 3,5 m.

Stavba za MÚK Kaplice nádraží vede západně od stávající silnice I/3, západně míjí Kaplice, následuje MÚK Kaplice, která je navržena jako trubkovitá. Trasa vede dále podél stávající silnice I/3 kolem obcí Skornice a Zdíky. U obce Suchdol se napojuje na již postavenou část obchvatu Dolního Dvořiště, který je vybudovaný v polovičním profilu. Zde stavba končí.

Stavba zahrnuje připojení na silniční síť v mimoúrovňové křižovatce Kaplice. MÚK Kaplice je situovaná v místě budoucího napojení přeložky silnice II/154 na dnešní silnici I/3. Ostatní komunikace, které kříží trasu, zůstanou zachovány a s dálnicí D3 budou vykříženy mimoúrovňově. V km 160,170 kříží trasa silnice železniční trať Kaplice – Dolní Dvořiště.

V rámci navržené trasy bude postaveno celkem čtrnáct nových mostů, z toho dvě estakády – mostní estakáda Zdíky délky 612 m, která převede dálnici D3 přes silnici III/00358 a údolí se Zdíkovským potokem jihozápadně od obce Zdíky. Mostní estakáda Suchdol převede dálnici

D3 přes údolí s Hněvanovským potokem jihozápadně od obce Suchdol. Délka estakády je 857 m. Obě estakády jsou navrženy jako spřažené ocelobetonové trámové konstrukce. Ocelové konstrukce budou vysouvány.

Krajina, kterou prochází trasa navrhované rychlostní komunikace, vykazuje poměrně nízký stupeň urbanizace. Kaplice jsou míjena v dostatečné vzdálenosti. Trasa se vyhýbá pokud možno všem sídelním útvarům, přibližuje se pouze několika samotám (Rožnov, Malý Stradov), zadním traktům některých vesnic (Suchdol), nebo chatovým osadám u Kaplice.

Součástí stavby jsou vyvolané přeložky silnic II. a III. třídy, účelových komunikací a realizace provizorních komunikací tak, aby byla zachována dopravní obslužnost dotčeného území jak v průběhu stavby, tak po jejím dokončení.

V prostoru stavby 0312/I je v prostoru obce Suchdol v km 171,3 navržena velká oboustranná odpočívka. Její umístění je zatím navrženo na konci úseku stavby s tím, že jejich rozloha bude navazovat i do stavby 0312/II.

## Kaplice nádraží – Nažidla

Infografika D3-0312-I-Kaplice-nadr-Nazidla-170416



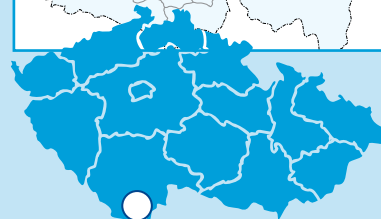
stavba 0312/II Nažidla – státní hranice ↘

Linz  

## Kaplice

ostky


Jaroměř



 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

# Kaplice nádraží – Nažidla

## STAV PŘÍPRAVY

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) je dokončena. V 05/2016 byl objednáán archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, státní hranice. Probíhá inženýrská činnost spojená s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení. K únoru 2017 bylo vypořádáno cca 7% vlastníků pozemků.

V 09/2016 byla objednána aktualizace biologických průzkumů pro zajištění opakovaného procesu EIA s termínem dokončení v 07/2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/2005	12/2004	05/2008	2018	2018	2019	2022

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 11 990 m

kategorie: R 25,5/120

plocha vozovek: 216 973 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 103

### Mostní objekty:

na dálnici D3: 9

nad dálnicí D3: 4

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 2610 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kaplice (dl. větví: 1336 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 6 (1994 m)

### Opěrné zdi:

počet objektů: 2 (84 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 2 (813 m)

silnice III. třídy: 4 (3243 m)

MK, lesní a polní cesty: 8 (5246 m)

celková délka: 9302 m

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 24

objekty elektro: 12

přeložka plynovodu: 2

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 676 268 m<sup>3</sup>

násypy: 1 634 943 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D3 0312/I Kaplice nádraží–Nažidla

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

Střítež u Kaplice, Žďár u Kaplice, Kaplice, Stradov u Kaplice, Omlenice, Zdíky, Suchdol u Bujanova

### Druh stavby:

novostavba, liniová

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Sdružení VASA - Valbek, spol. s r.o. a Satra, spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

5 740 518 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v květnu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.