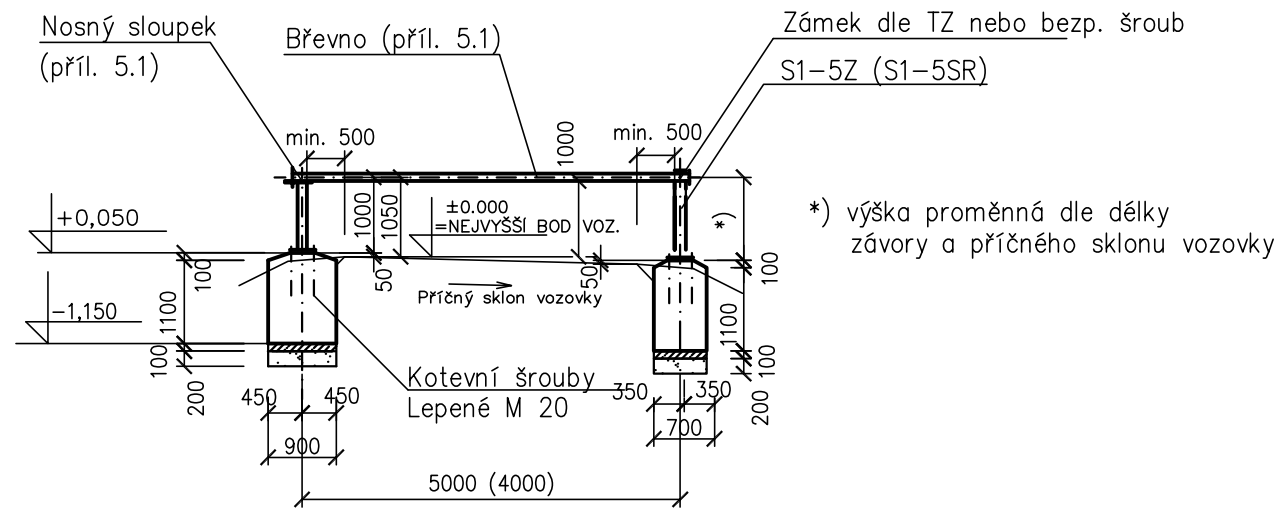
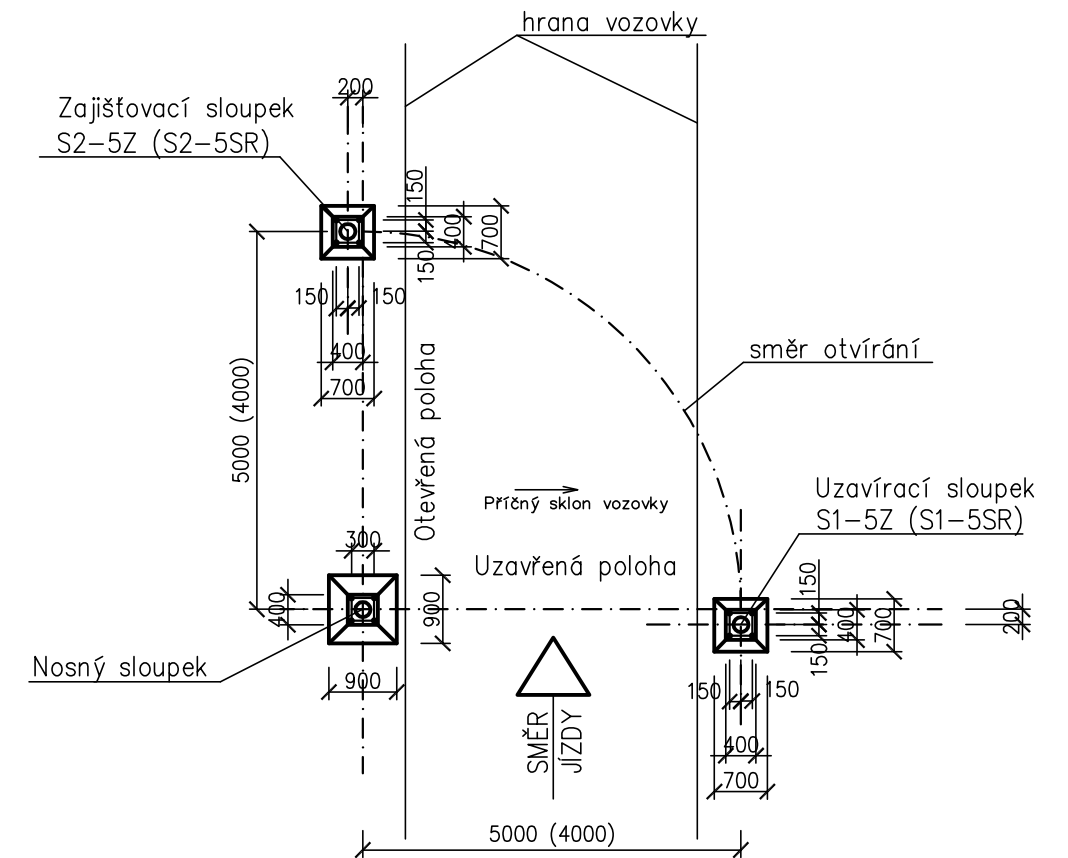


PŘÍČNÝ ŘEZ

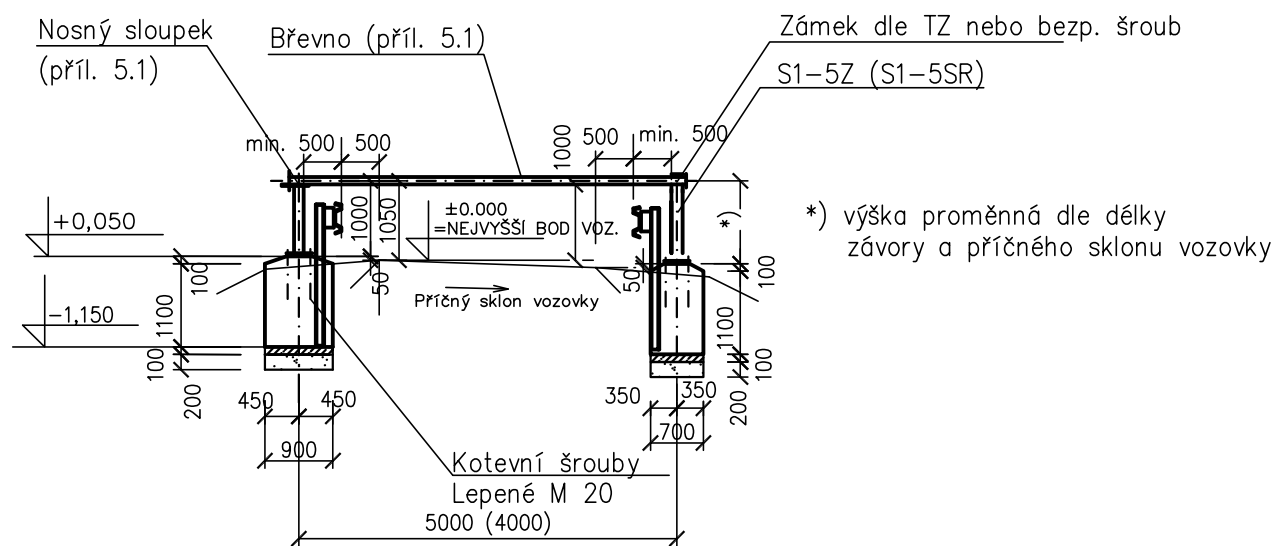


SITUACE BEZ SVODIDEL

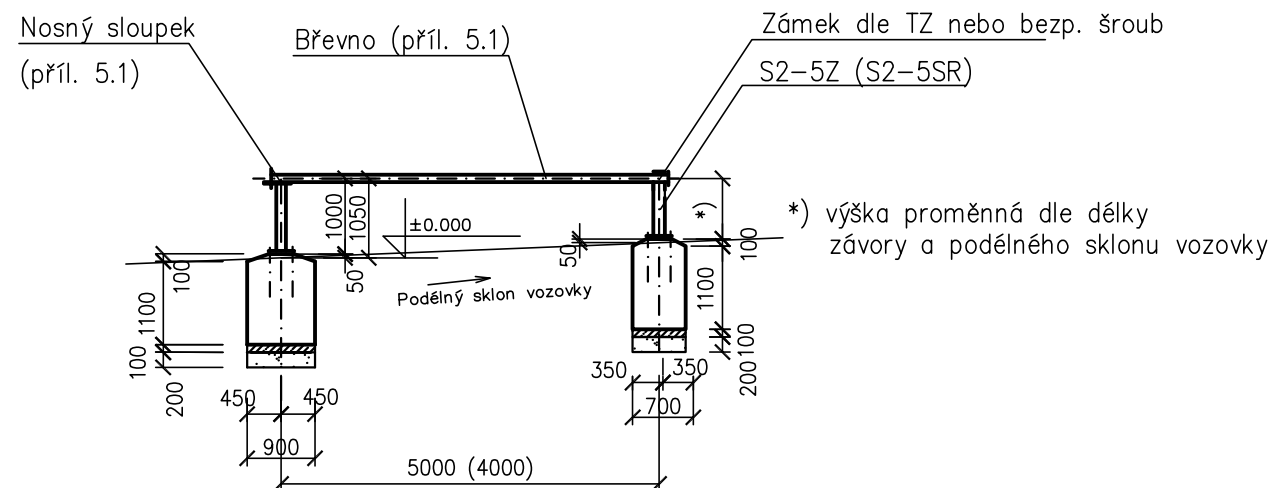



Poznámka:
při opačném příčném sklonu vozovky jsou směr otvírání a poloha sloupků zrcadlově otočeny

PŘÍČNÝ ŘEZ SE SVODIDLY

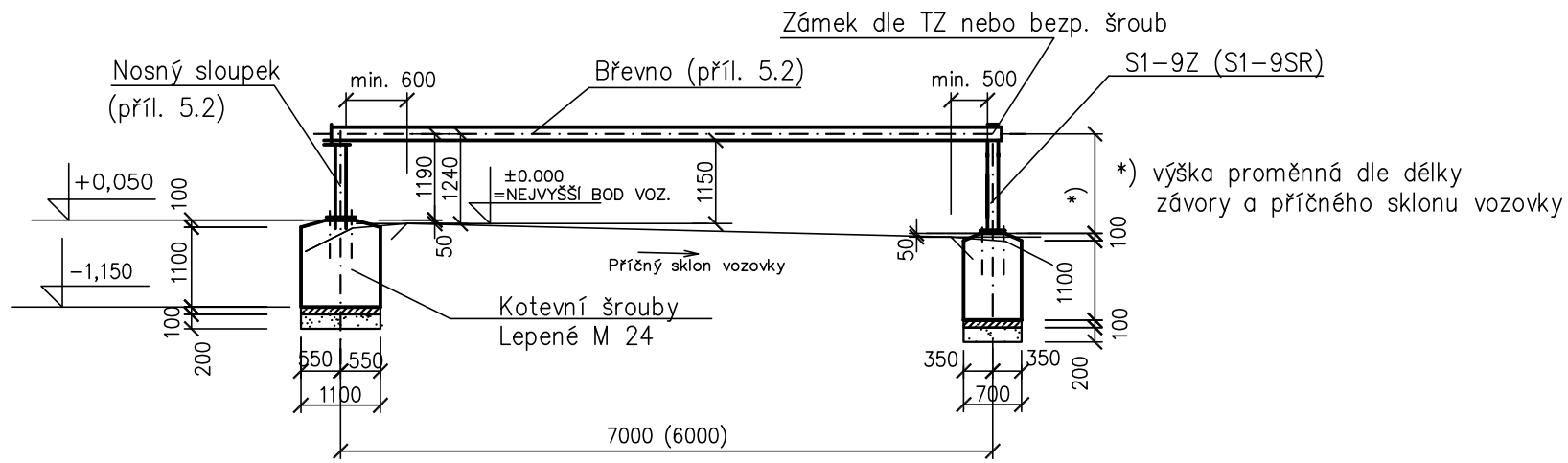


PODÉLNÝ ŘEZ

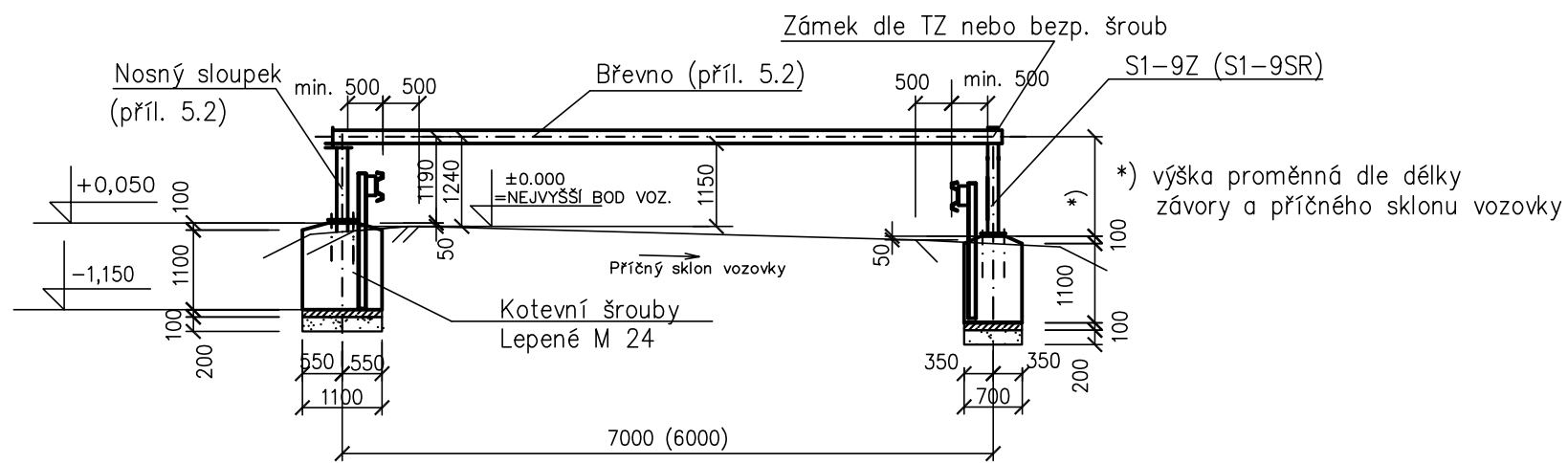


KRESLIL	Ing. Jaromír Stránský		
KONTOLOVAL	Ing. Jaromír Stránský		
SCHVÁLIL	Michal Prášil		
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Závora "P"		DATUM 5. 5. 2009
NÁZEV VÝKRESU	CELKOVÉ SESTAVENÍ – závora 5 m		FORMÁT 2 x A4
			MĚŘITKO 1:100
			DOPLŇUJE DOPLNĚN NAHRAZEN
			Č. VÝKRESU 2.1

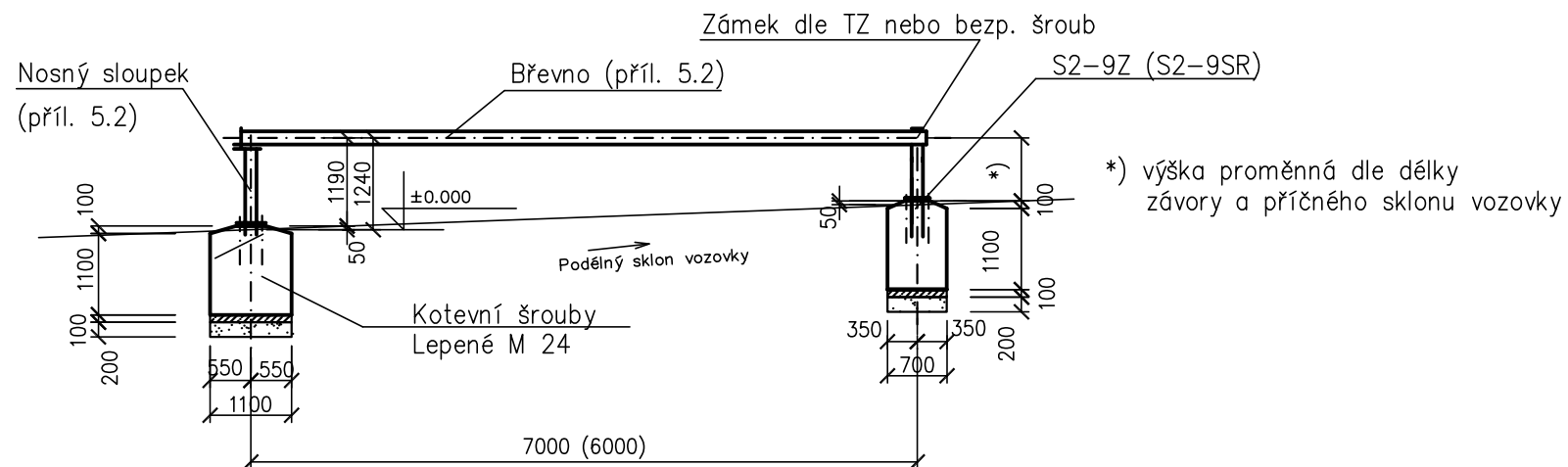
PŘÍČNÝ ŘEZ



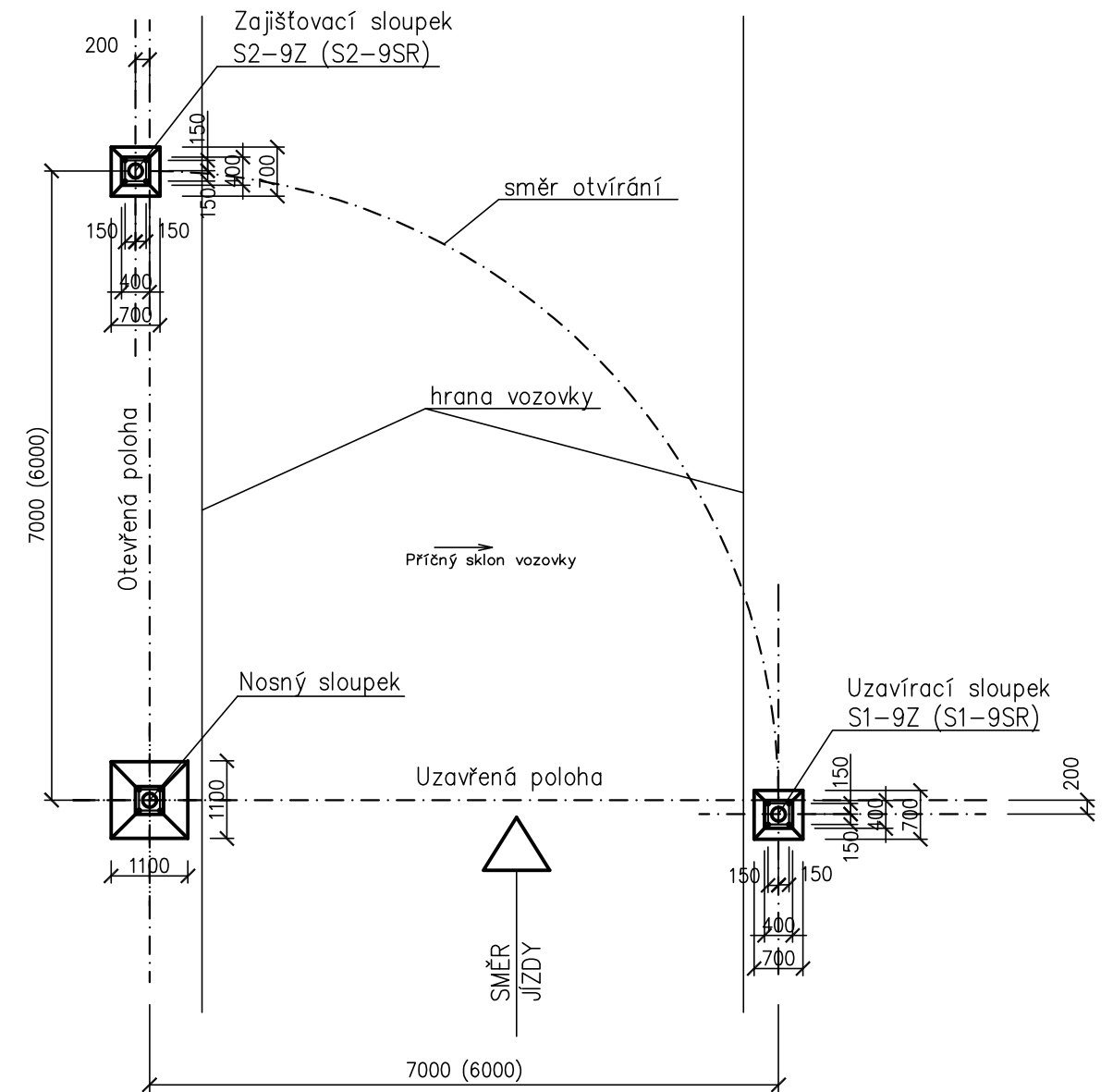
PŘÍČNÝ ŘEZ SE SVODIDLY



PODÉLNÝ ŘEZ



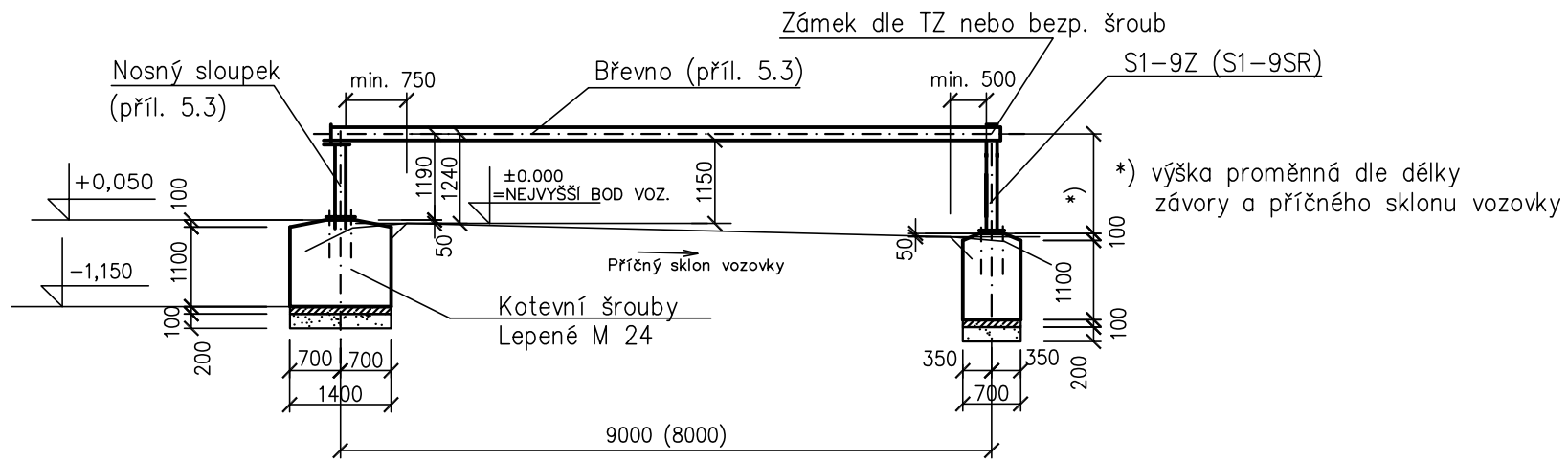
SITUACE BEZ SVODIDEL



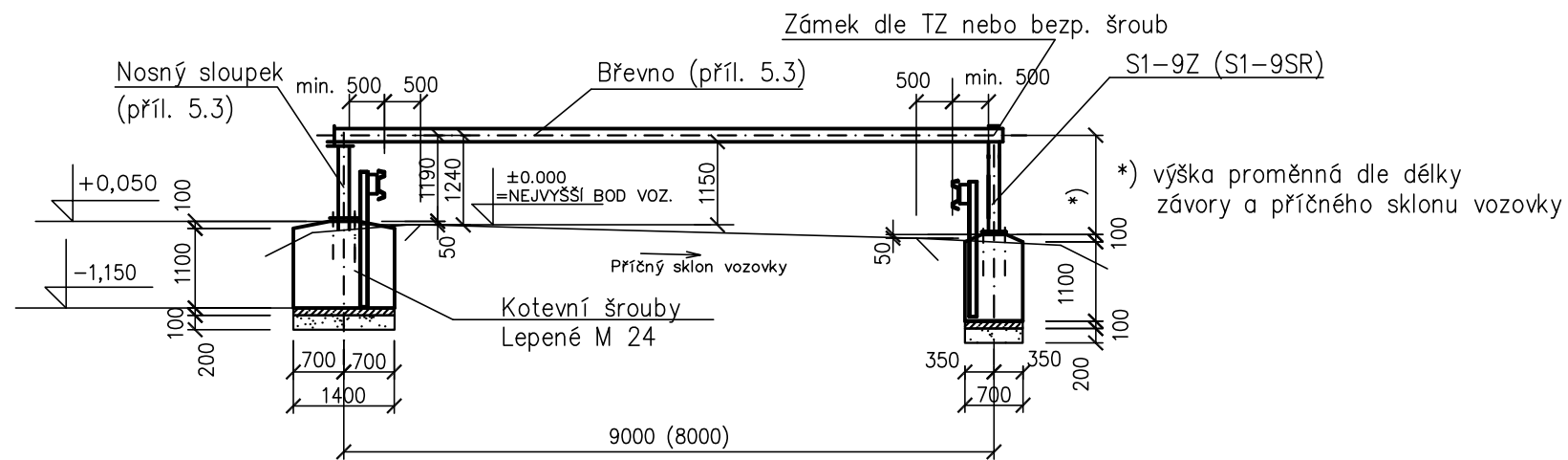
Poznámka:
při opačném příčném sklonu vozovky jsou směr otvírání a poloha sloupků zrcadlově otočeny

KRESLIL	Ing. Jaromír Stránský	
KONTOLOVAL	Ing. Jaromír Stránský	
SCHVÁLIL	Michal Prášil	
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4		
NÁZEV CELKU	Závora "P"	
NÁZEV VÝKRESU	CELKOVÉ SESTAVENÍ – závora 7 m	
DATUM	5. 5. 2009	
FORMÁT	2 x A4	
MĚŘITKO	1:100	
DOPLŇUJE		
DOPLNĚN		
NAHRAZEN		
Č. VÝKRESU	2.2	

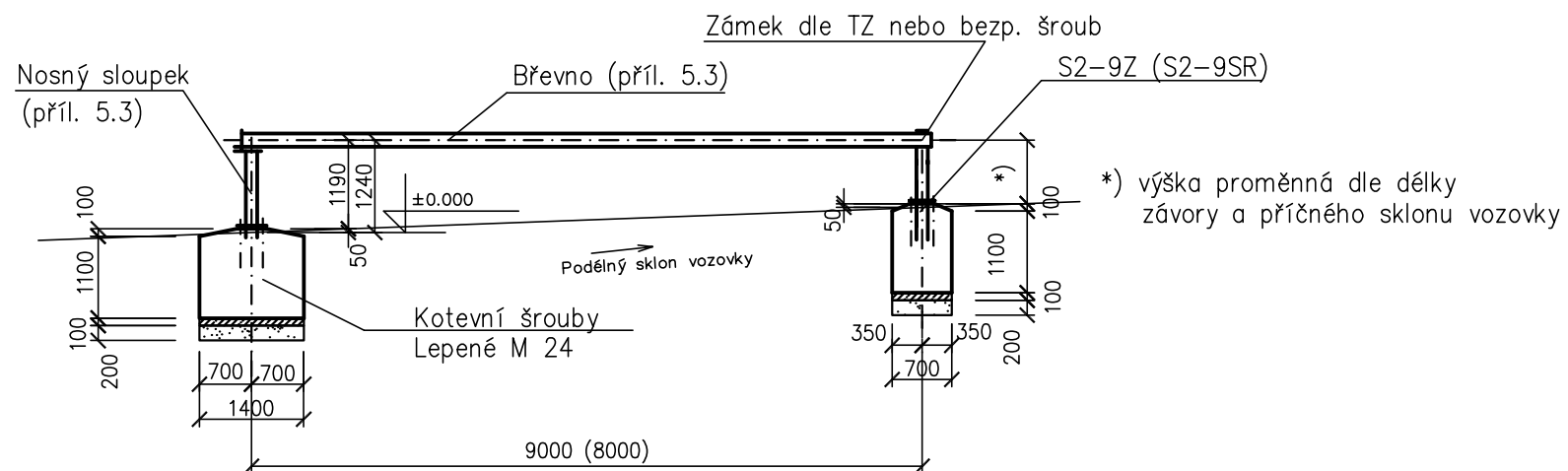
PŘÍČNÝ ŘEZ



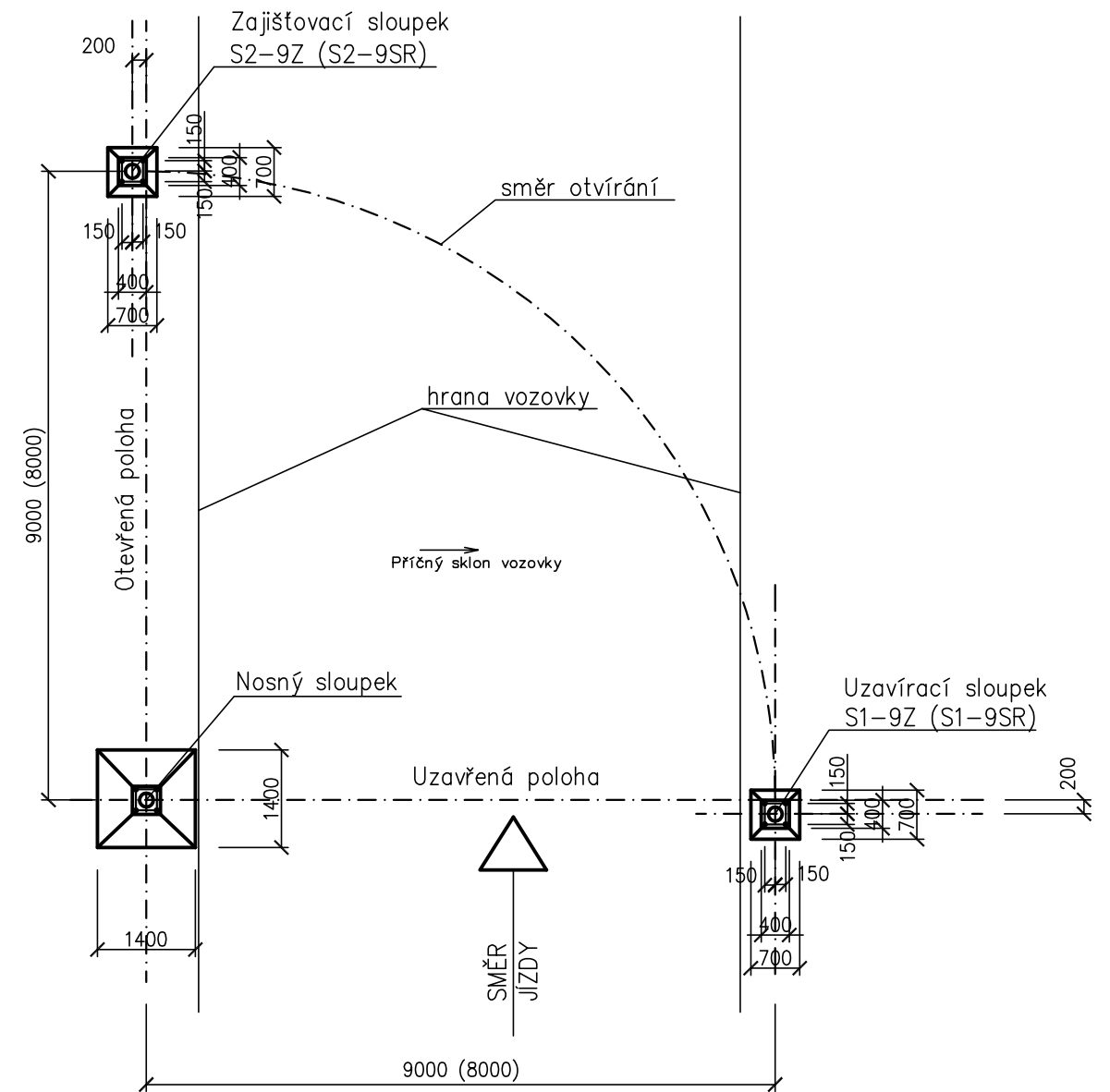
PŘÍČNÝ ŘEZ SE SVODIDLY




PODÉLNÝ ŘEZ

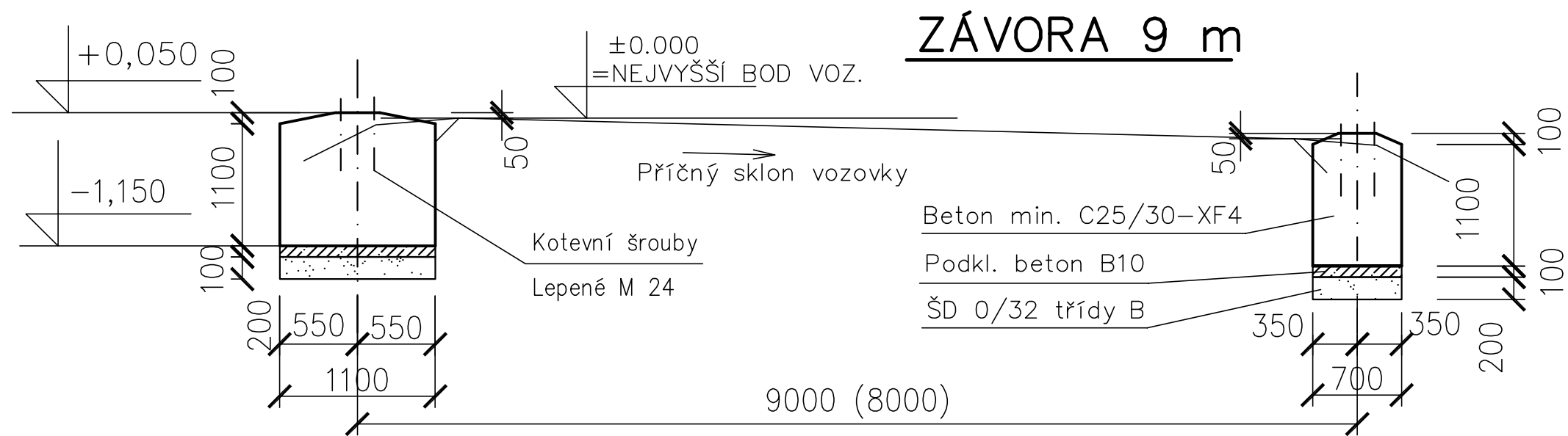


SITUACE BEZ SVODIDEL

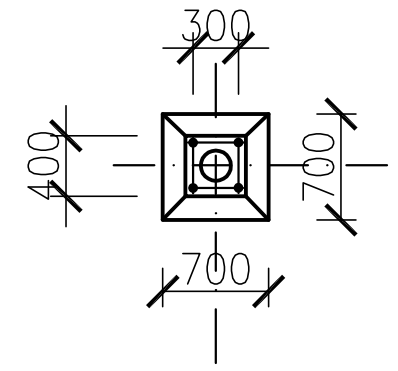


Poznámka:
při opačném příčném sklonu vozovky jsou směr otvírání a poloha sloupků zrcadlově otočeny

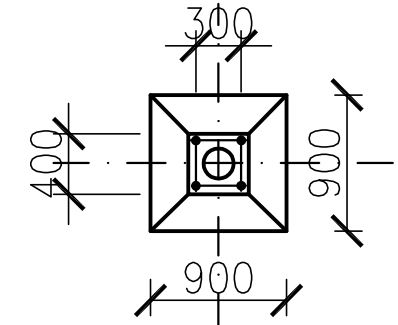
KRESLIL	Ing. Jaromír Stránský			
KONTROLOVAL	Ing. Jaromír Stránský			
SCHVÁLIL	Michal Prášil			
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU	Závora "P"		DATUM	5. 5. 2009
NÁZEV VÝKRESU	CELKOVÉ SESTAVENÍ – závora 9 m		FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	1:100
			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	2.3



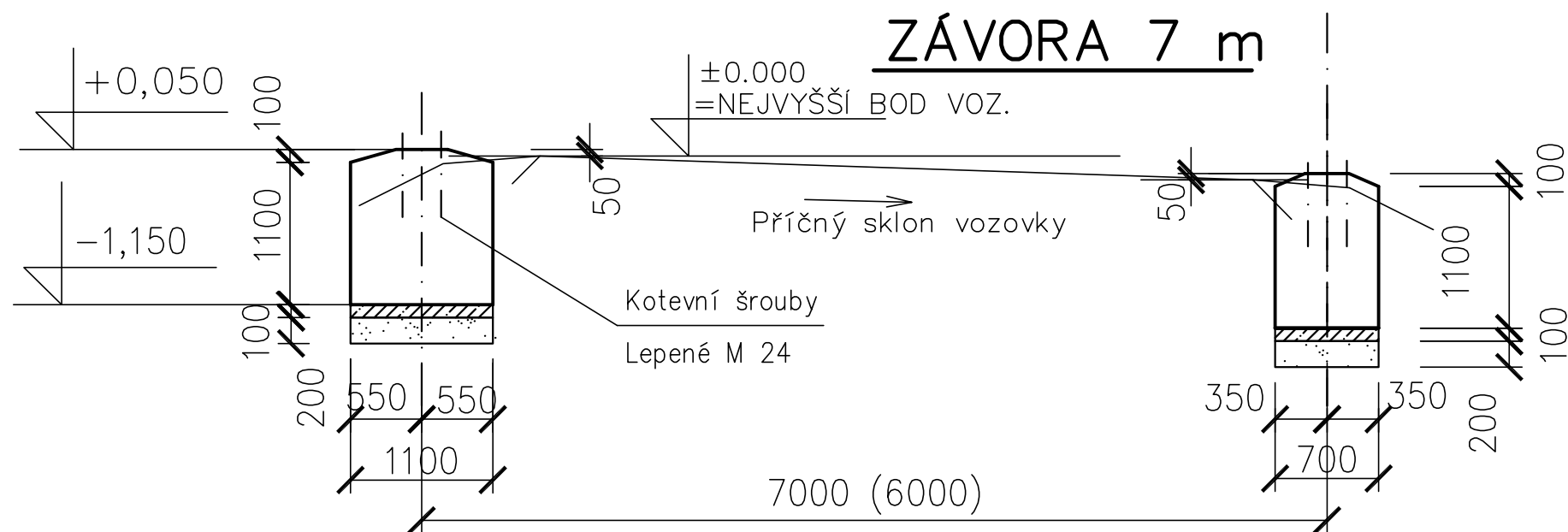
Uzavírací sloupek
Zajišťovací sloupek



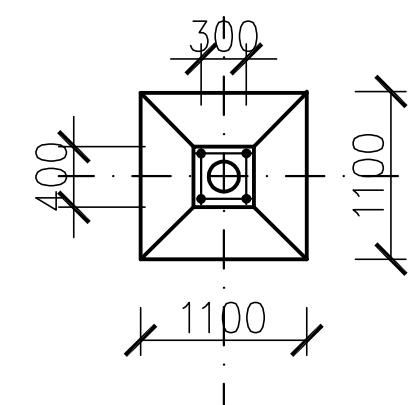
Nosný sloupek
závora 5 m



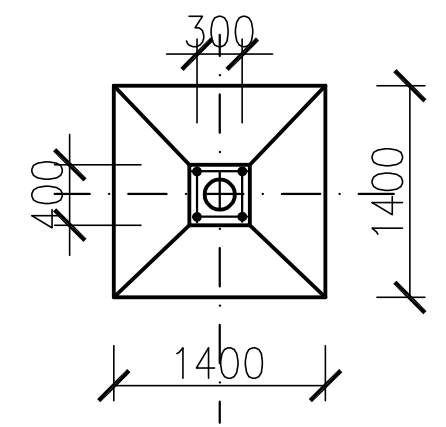
ZÁVORA 7 m



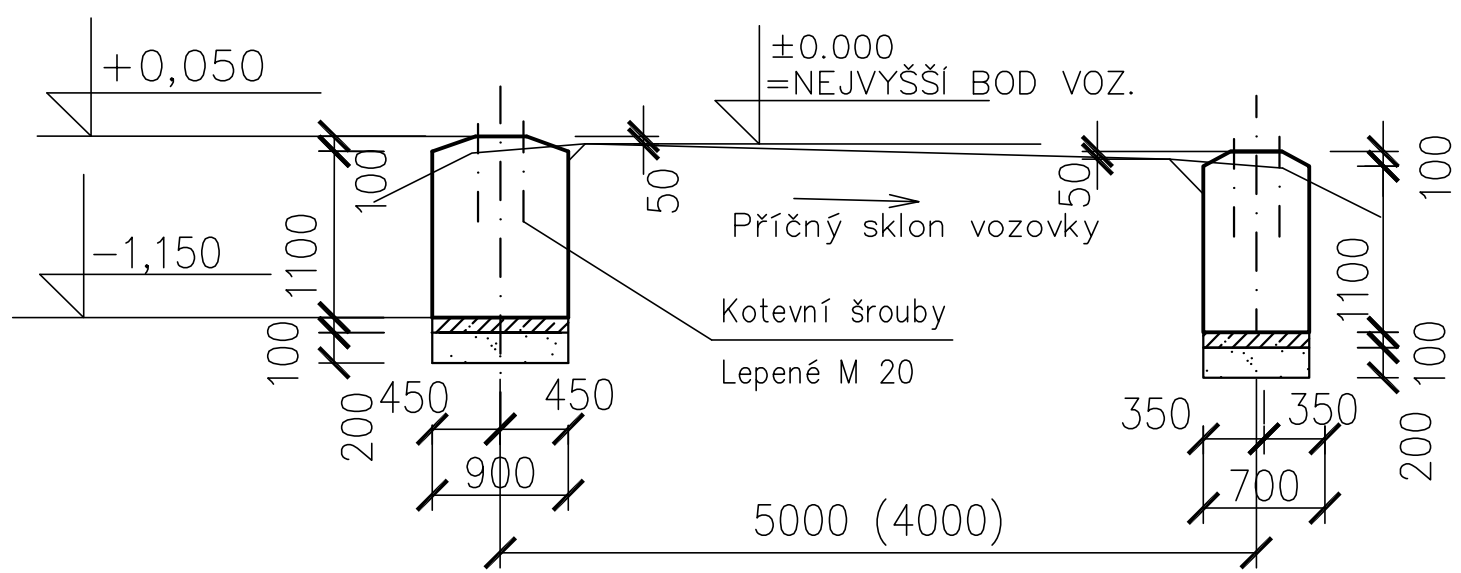
Nosný sloupek
závora 7 m



Nosný sloupek
závora 9 m

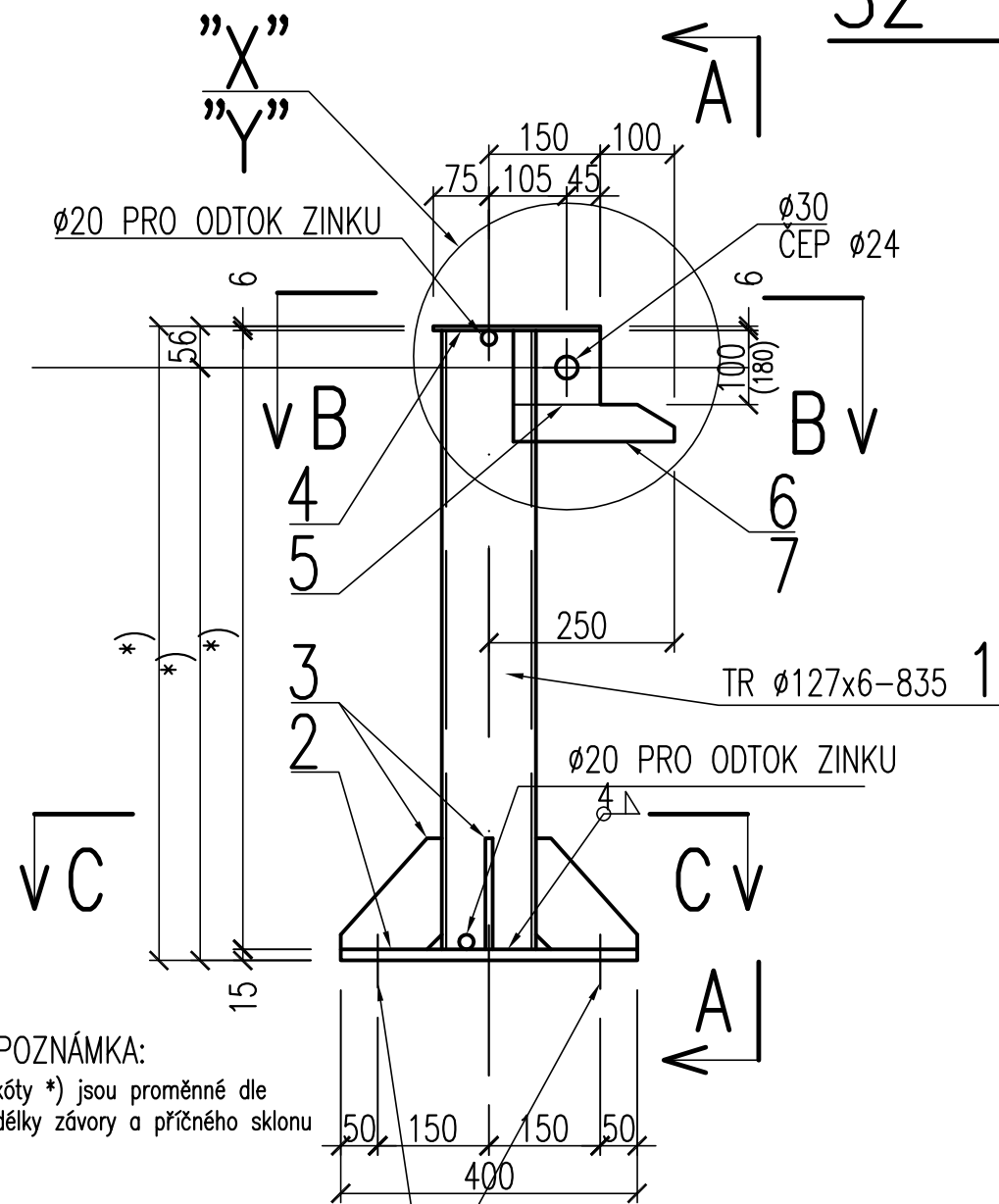


ZÁVORA 5 m



KRESLIL	Ing. Jaromír Stránský	
KONTROLOVAL	Ing. Jaromír Stránský	
SCHVÁLIL	Michal Prášil	
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD		
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4		
NÁZEV CELKU	Závora "P"	
NÁZEV VÝKRESU	ZÁKLADY	
DATUM	5. 5. 2009	
FORMÁT	2 x A4	
MĚŘÍTKO	1:50	
DOPLŇUJE		
DOPLNĚN		
NAHRAZEN		
Č. VÝKRESU	3	

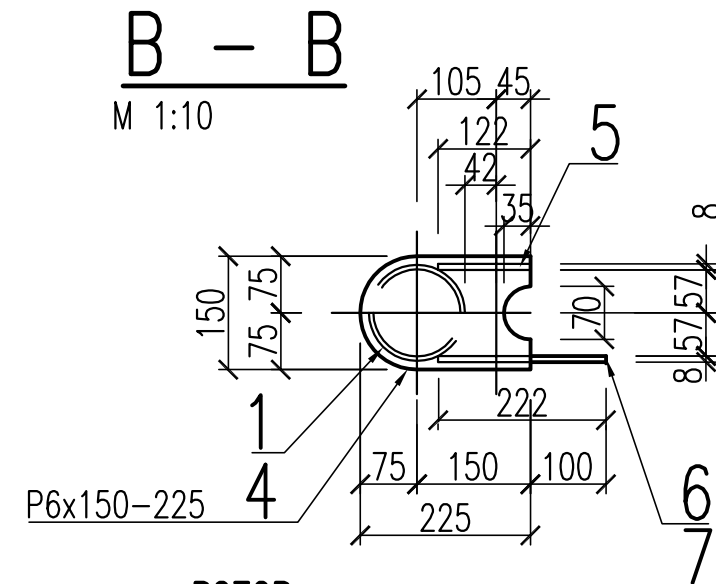
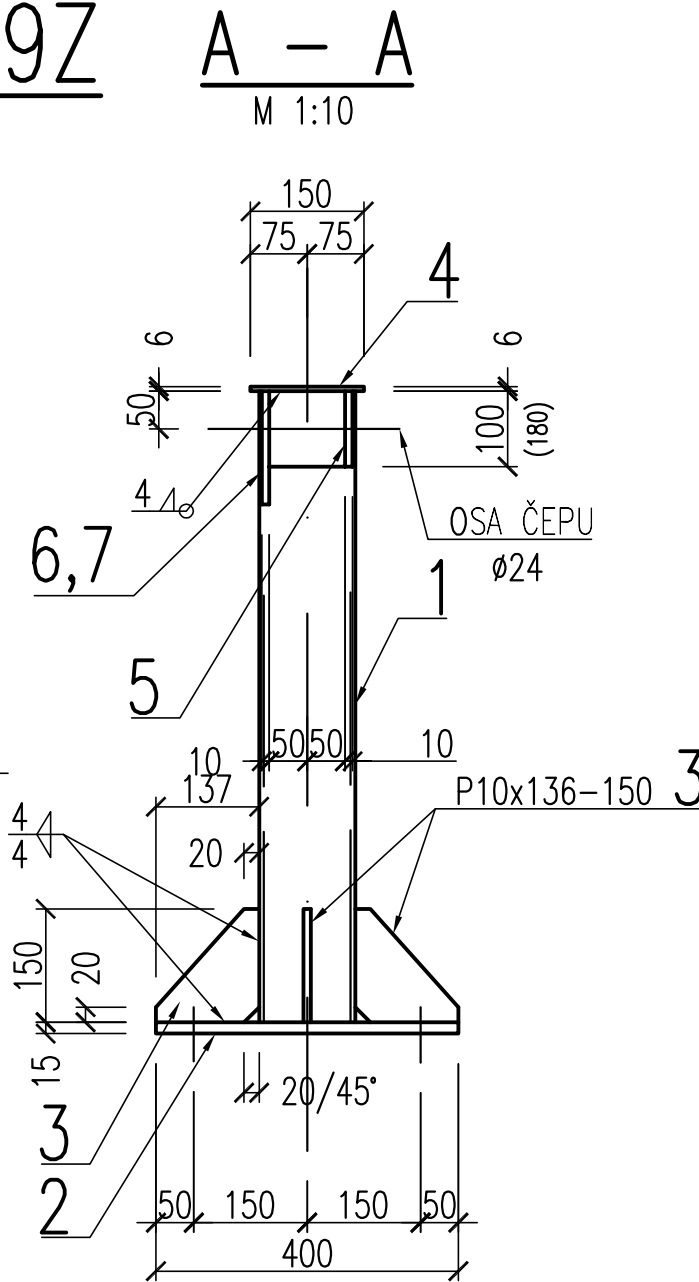
S1-5Z
 S1-9Z
 S2-5Z
 S2-9Z



POZNÁMKA:
 kóty *) jsou proměnné dle
 délky závoru a příčného sklonu

LEPENÁ KOTVA

M20 pro závoru délky max. 5 m
 M24 pro závoru délky max. 9 m



POZOR:
 Umístění položky 6(7) na pravém nebo levém
 plechu (pol. 5) je u každého sloupku jiné.
 Plech 6(7) se vždy umístí na straně přilehlé
 k nosnému sloupku – viz příl. 4.5

OCEL: S235
 SVAŘENO DRÁTEM C114
 V OCHRANNÉ ATMOSFÉŘE CO₂
 VÝROBNÍ SKUPINA B
 SVARY ZNAČENY DLE ČSN 732611
 KONSTRUKCI ZINKOVAT DLE DIN 50976
 POZNÁMKA:
 DÍLEČ S1-5Z a S2-5Z PLATÍ PRO ZÁVORU DÉLKY MAX. 5 m
 DÍLEČ S1-9Z a S2-9Z PLATÍ PRO ZÁVORU DÉLKY MAX. 9 m
 POLOŽKY: 1-8

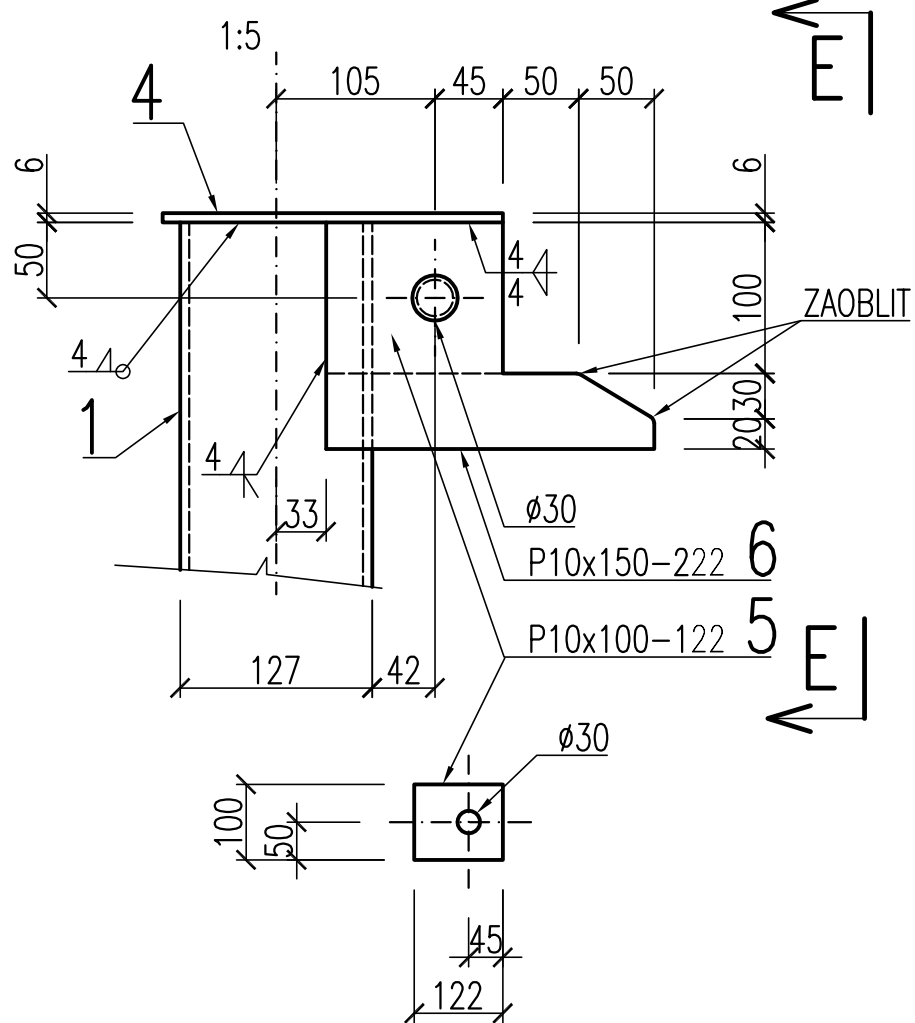
S1 – uzavírací sloupek
 S2 – zajišťovací sloupek
 sloupky se od sebe liší pouze výškou a umístěním pol. 6(7)

VARIANTA SE ZÁMKEM

KRESLIL	Ing. Sadílková			
KONTROLOVAL	Ing. Jaromír Stránský			
SCHVÁLIL	Michal Prášil			
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	4. 5. 2009
NÁZEV CELKU Závoru "P"			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘITKO	1:10
NÁZEV VÝKRESU UZAVÍRACÍ SLOUPEK, ZAJIŠŤOVACÍ SLOUPEK VARIANTA SE ZÁMKEM			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
			NAHRAZEN	
			č. VÝKRESU	4.1

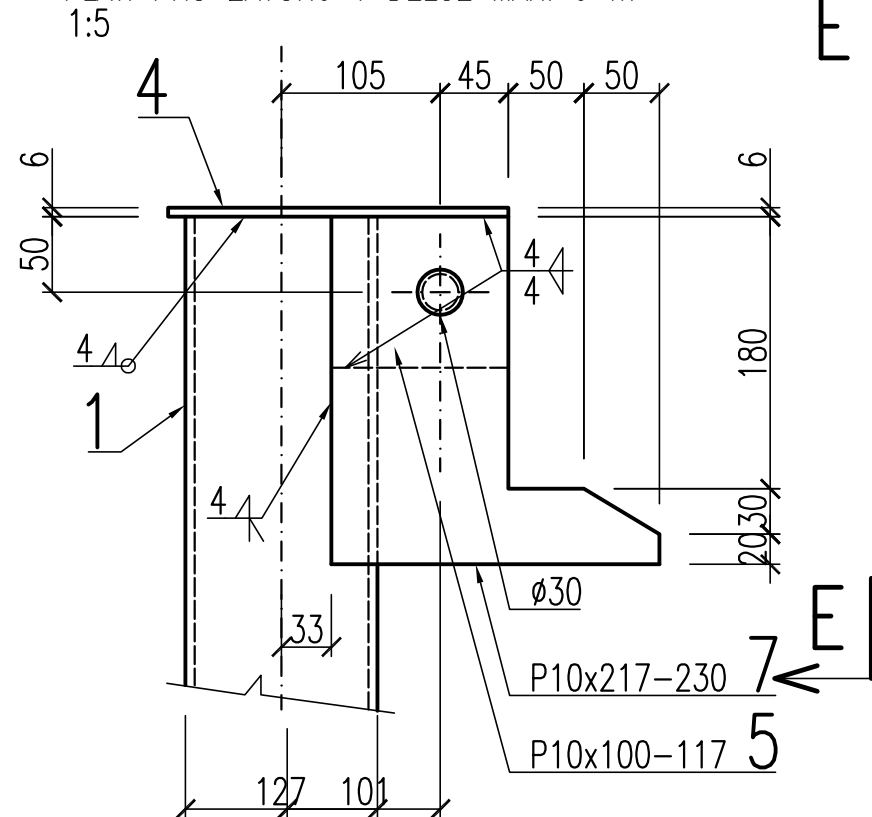
DETAIL "X" pro S1-5Z, S2-5Z

PLATÍ PRO ZÁVORU V DÉLCE MAX. 5 m

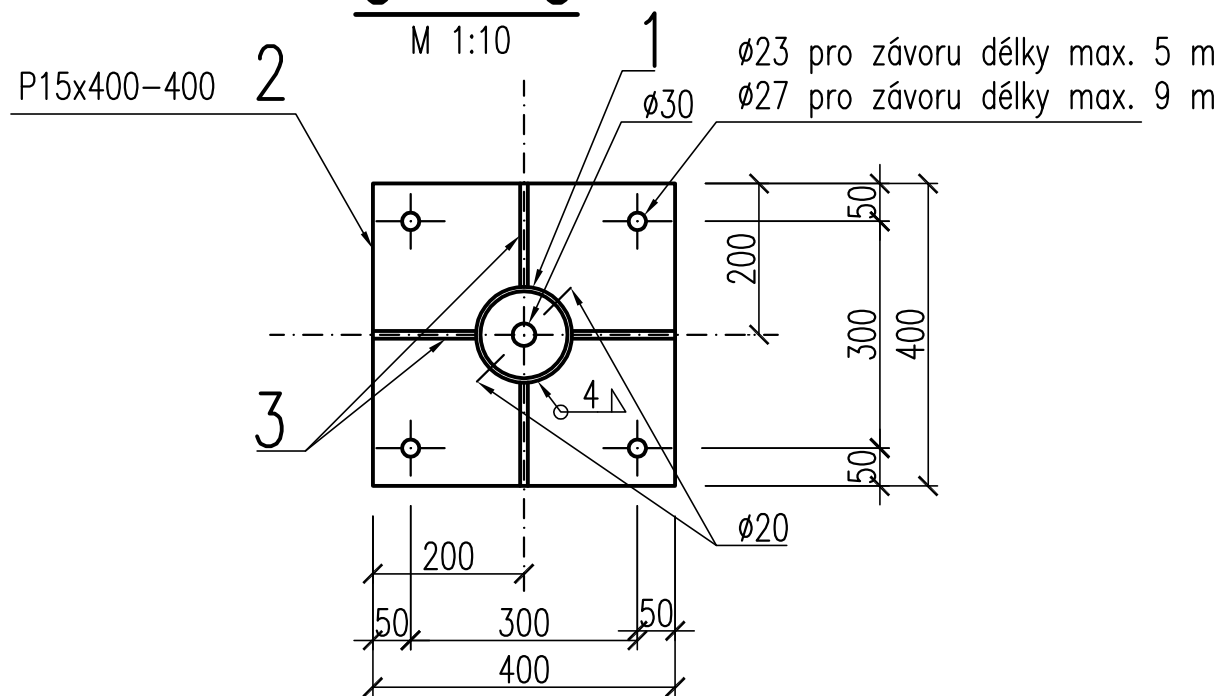


DETAIL "Y" pro S1-9Z, S2-9Z

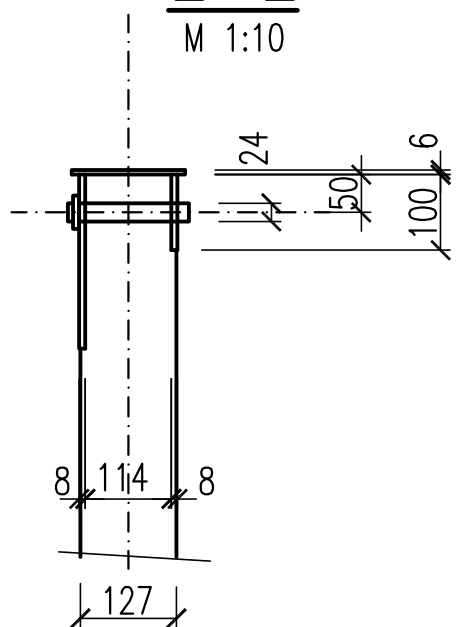
PLATÍ PRO ZÁVORU V DÉLCE MAX. 9 m



C - C M 1:10



E-E M 1:10

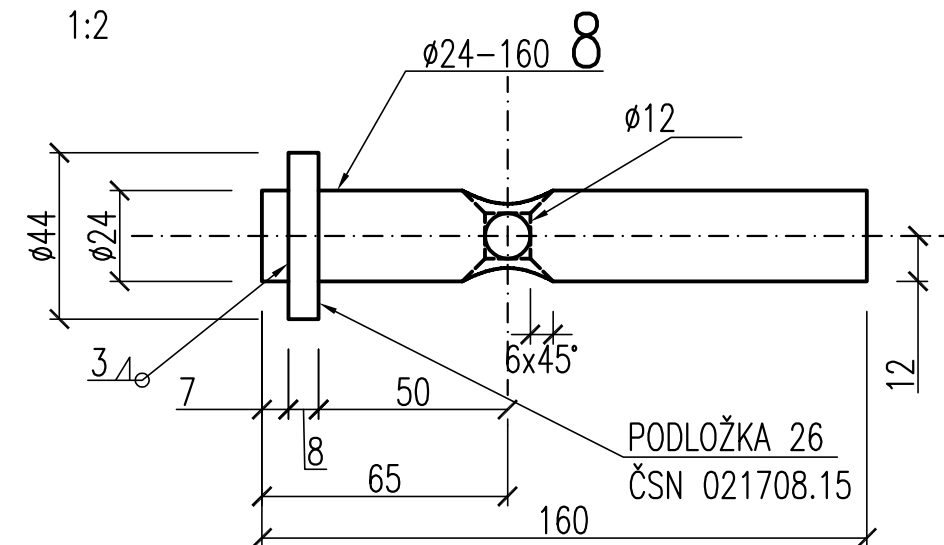


VARIANTA SE ZÁMKEM

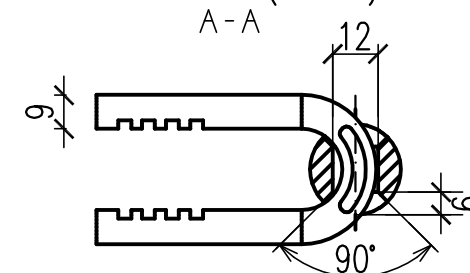
ČEP Ø24

ČEP ZAJISTIT PROTI VYTAŽENÍ UPRAVENÝM VISACÍM ZÁMKEM TOKOZ - viz TZ

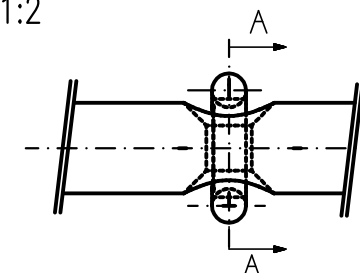
1:2



OBLOUK ZÁMKU ŘADY EXTREME (TOKOZ) - viz TZ



1:2



OCEL: S235
SVAŘENO DRÁTEM C114
V OCHRANNÉ ATMOSFÉŘE CO₂
VÝROBNÍ SKUPINA B
SVARY ZNAČENY DLE ČSN 732611
KONSTRUKCI ZINKOVAT DLE DIN 50976

POZNÁMKA:

DÍLEČ S1-5Z a S2-5Z PLATÍ PRO ZÁVORU DÉLKY MAX. 5 m
DÍLEČ S1-9Z a S2-9Z PLATÍ PRO ZÁVORU DÉLKY MAX. 9 m

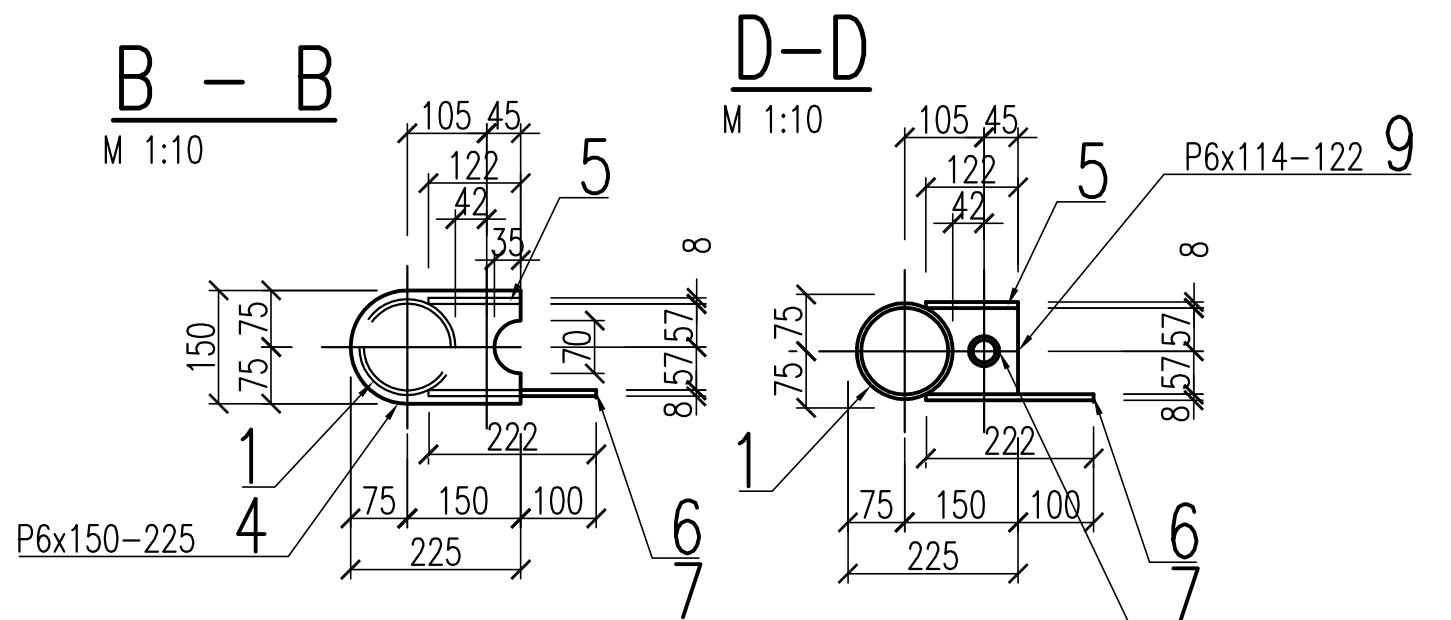
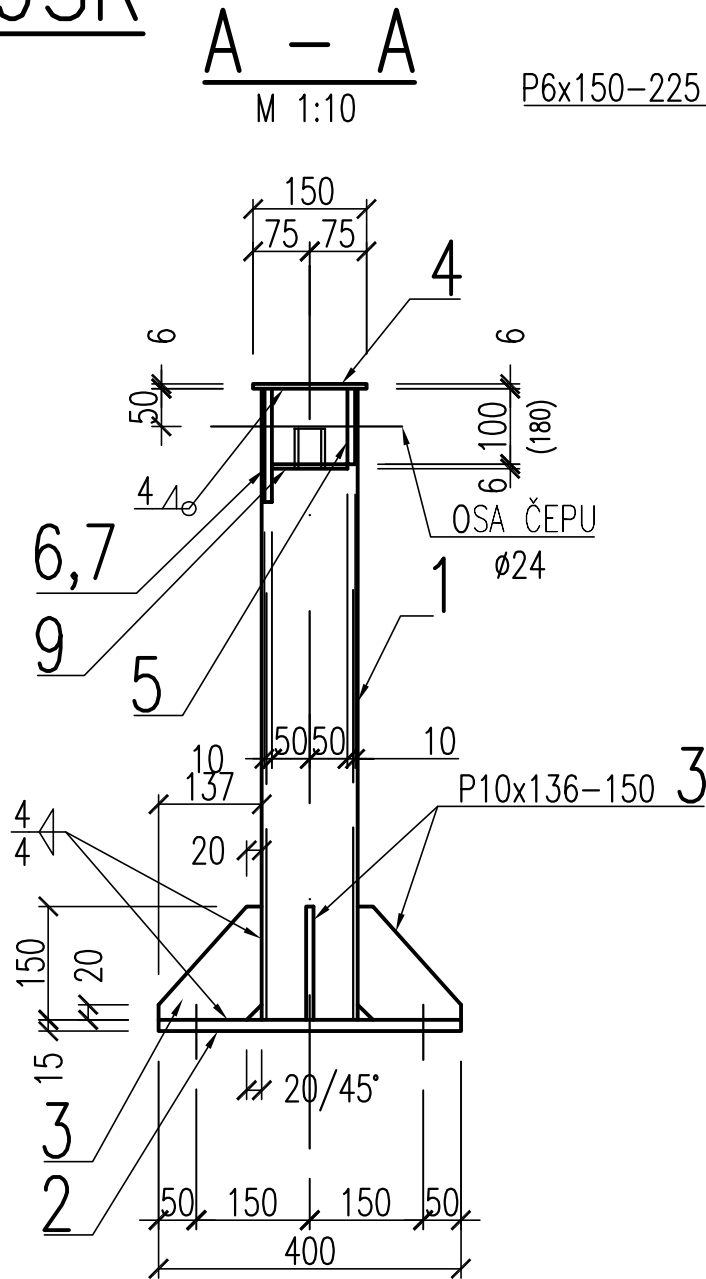
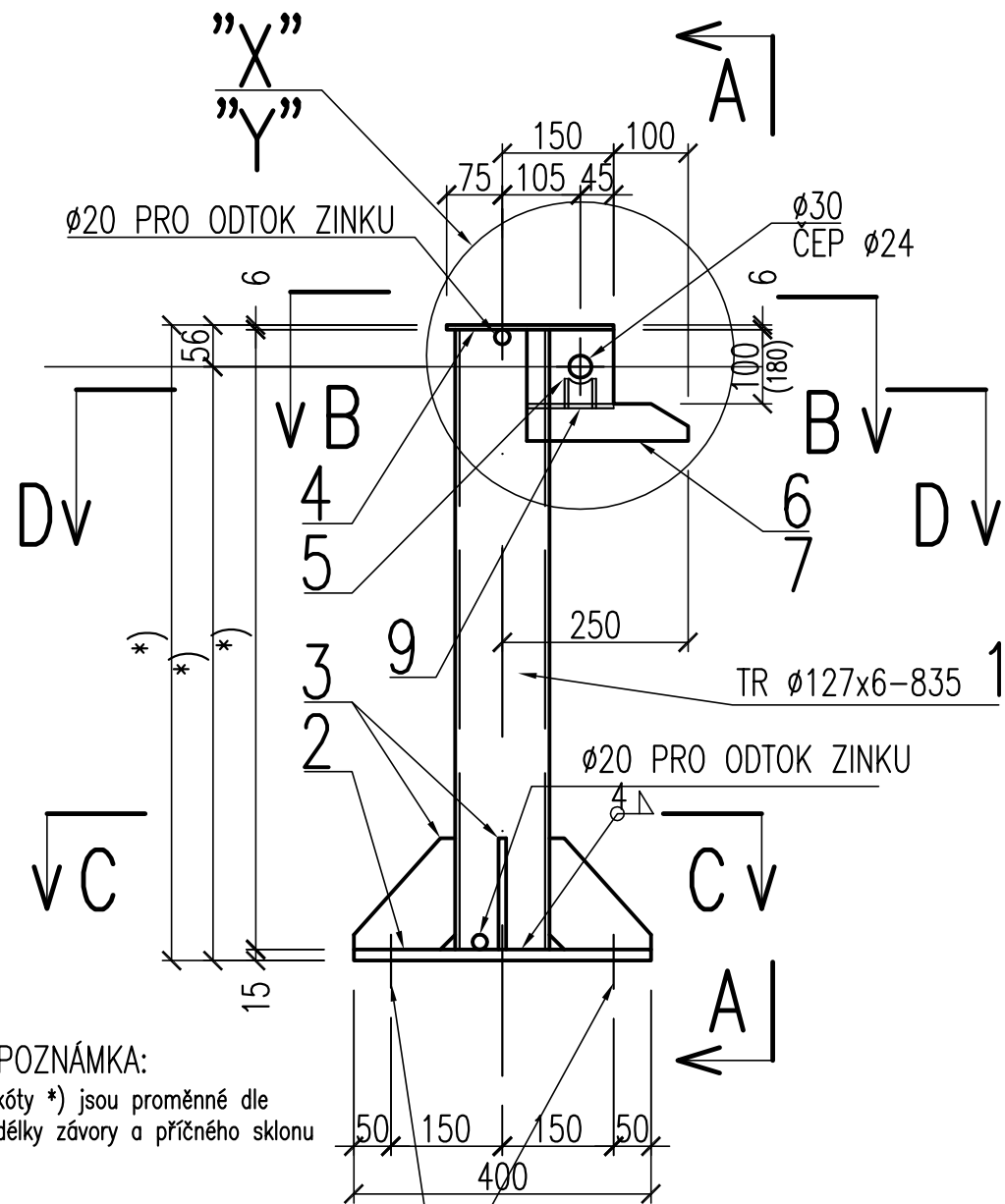
POLOŽKY: 1-8

S1 - uzavírací sloupek
S2 - zajišťovací sloupek

sloupky se od sebe liší pouze výškou a umístěním pol. 6(7)

KRESLIL	Ing. Sadílková		
KONTROLOVAL	Ing. Jaromír Stránský		
SCHVÁLIL	Michal Prášil		
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Závora "P"		
NÁZEV VÝKRESU	UZAVÍRACÍ SLOUPEK, ZAJIŠŤOVACÍ SLOUPEK VARIANTA SE ZÁMKEM - details		
DATUM	4. 5. 2009		
FORMÁT	2 x A4		
MĚŘÍTKO	1:10, 1:5, 1:2		
DOPLŇUJE			
DOPLŇEN			
NAHRAZEN			
Č. VÝKRESU	4.2		

S1-5SR
 S1-9SR
 S2-5SR
 S2-9SR



POZOR:
 Umístění položky 6(7) na pravém nebo levém plechu (pol. 5) je u každého sloupku jiné. Plech 6(7) se vždy umístí na straně přilehlé k nosnému sloupku – viz příl. 4.5

OCEL: S235
 SVAŘENO DRÁTEM C114
 V OCHRANNÉ ATMOSFÉŘE CO₂
 VÝROBNÍ SKUPINA B
 SVARY ZNAČENY DLE ČSN 732611
 KONSTRUKCI ZINKOVAT DLE DIN 50976


POZNÁMKA:
 DÍLEC S1-5SR a S2-5SR PLATÍ PRO ZÁVORU DÉLKY MAX. 5 m
 DÍLEC S1-9SR a S2-9SR PLATÍ PRO ZÁVORU DÉLKY MAX. 9 m
 POLOŽKY: 1-8

S1 – uzavírací sloupek
 S2 – zajišťovací sloupek
 sloupky se od sebe liší pouze výškou a umístěním pol. 6(7)

POZNÁMKA:
 kóty *) jsou proměnné dle délky závoru a příčného sklonu

LEPENÁ KOTVA
 M20 pro závoru délky max. 5 m
 M24 pro závoru délky max. 9 m

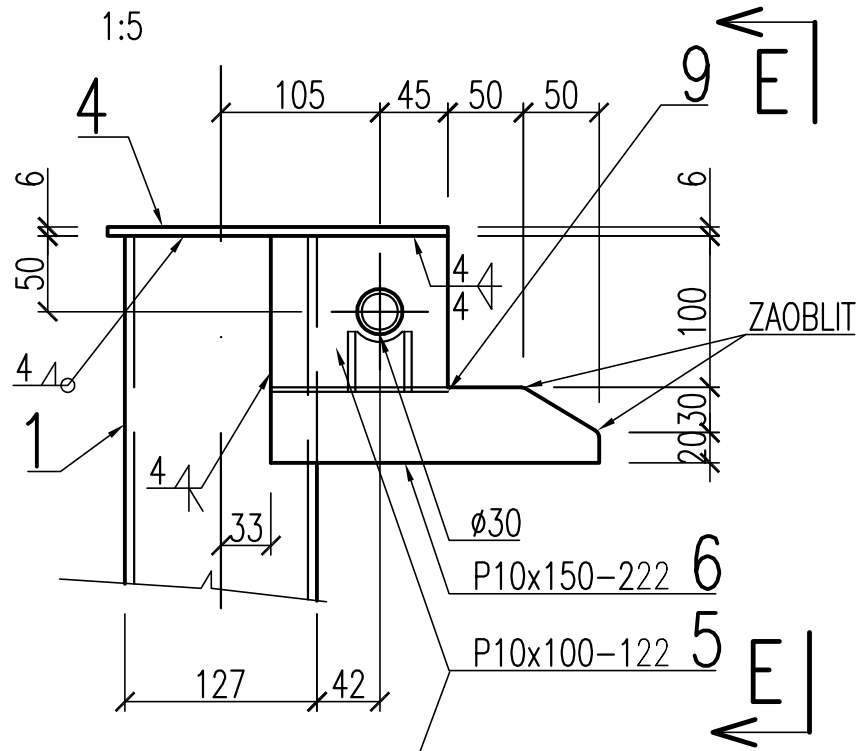
VARIANTA SE ŠROUBEM

KRESLIL	Ing. Sadílková	
KONTROLOVAL	Ing. Jaromír Stránský	
SCHVÁLIL	Michal Prášil	
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4		
NÁZEV CELKU	Závora "P"	
NÁZEV VÝKRESU	UZAVÍRACÍ SLOUPEK, ZAJIŠŤOVACÍ SLOUPEK VARIANTA SE ŠROUBEM	
DATUM	4. 5. 2009	
FORMÁT	2 x A4	
MĚŘITKO	1:10	
DOPLŇUJE		
DOPLNĚN		
NAHRAZEN		
Č. VÝKRESU	4.3	

DETAIL "X"

pro S1-5SR, S2-5SR

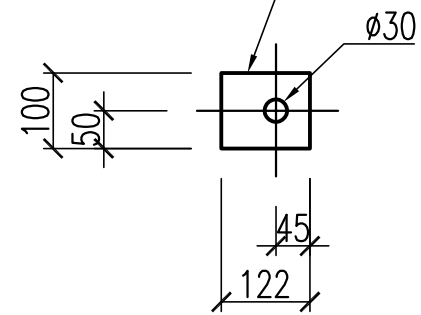
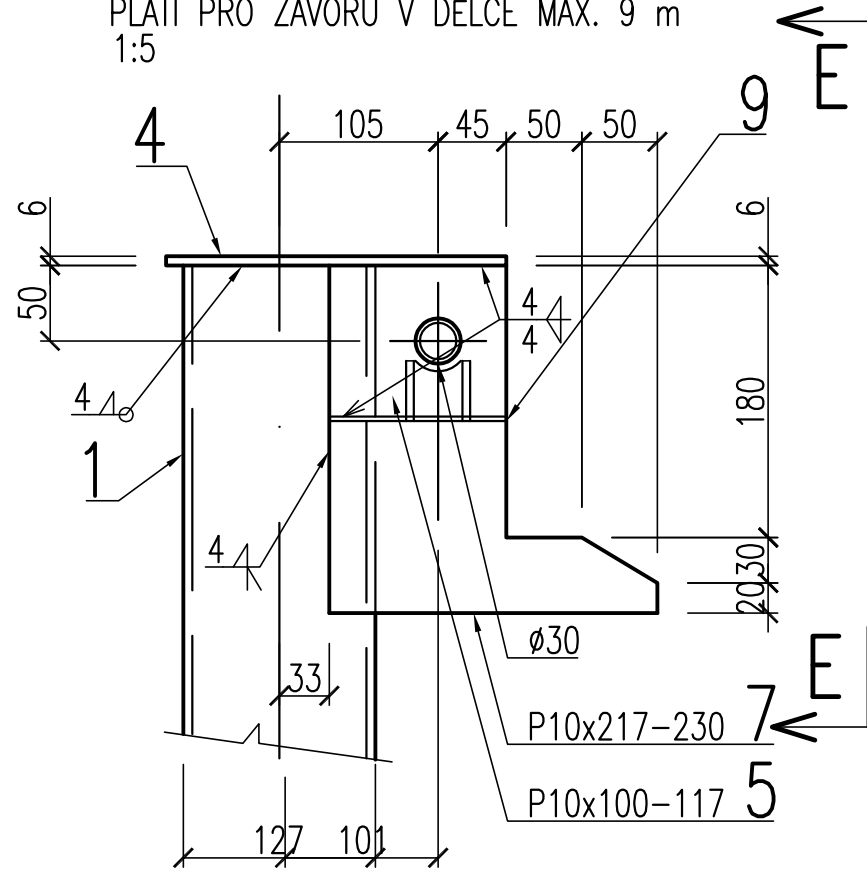
PLATÍ PRO ZÁVORU V DÉLCE MAX. 5 m
1:5



DETAIL "Y"

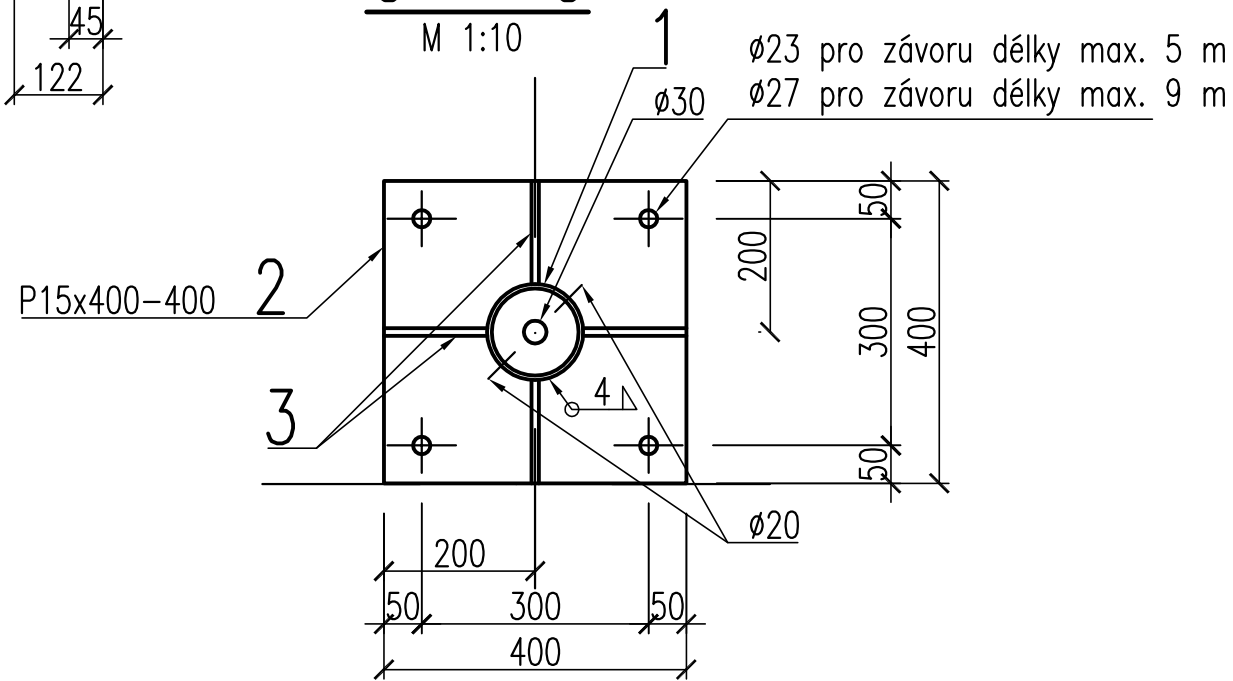
pro S1-9SR, S2-9SR

PLATÍ PRO ZÁVORU V DÉLCE MAX. 9 m
1:5



C - C

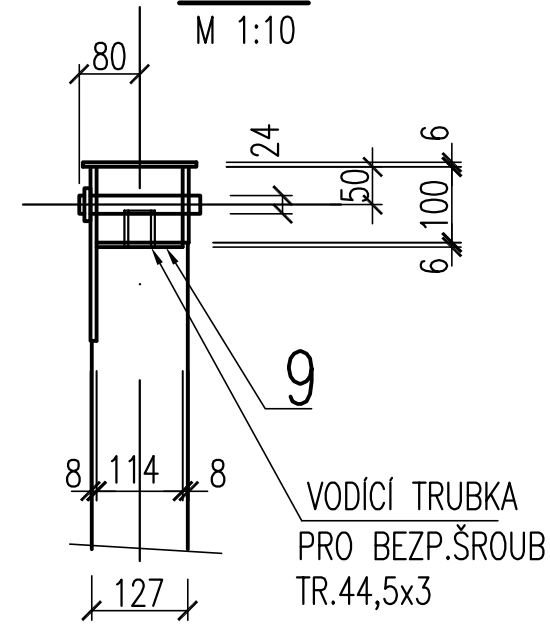
M 1:10



VARIANTA SE ŠROUBEM

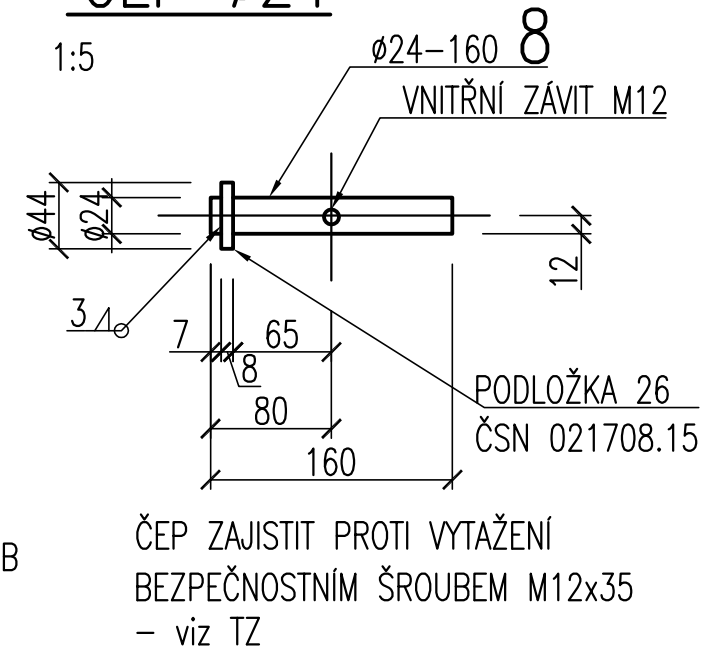
E-E

M 1:10



ČEP Ø24

1:5



OCEL: S235
SVAŘENO DRÁTEM C114
V OCHRANNÉ ATMOSFÉRE CO₂
VÝROBNÍ SKUPINA B
SVARY ZNAČENY DLE ČSN 732611
KONSTRUKCI ZINKOVAT DLE DIN 50976


POZNÁMKA:

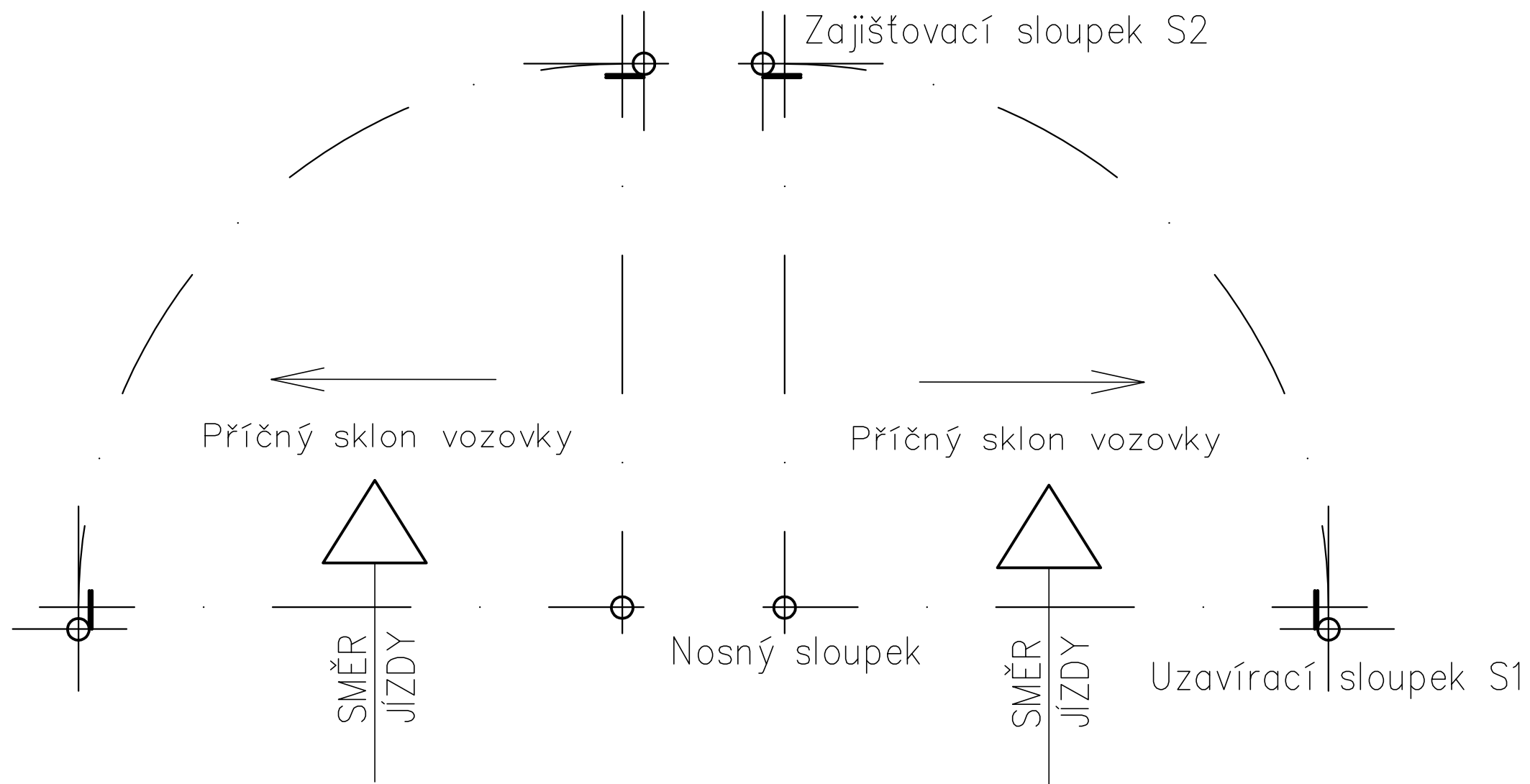
DÍLEC S1-5SR a S2-5SR PLATÍ PRO ZÁVORU DÉLKY MAX. 5 m
DÍLEC S1-9SR a S2-9SR PLATÍ PRO ZÁVORU DÉLKY MAX. 9 m

POLOŽKY: 1-8


S1 - uzavírací sloupek
S2 - zajišťovací sloupek

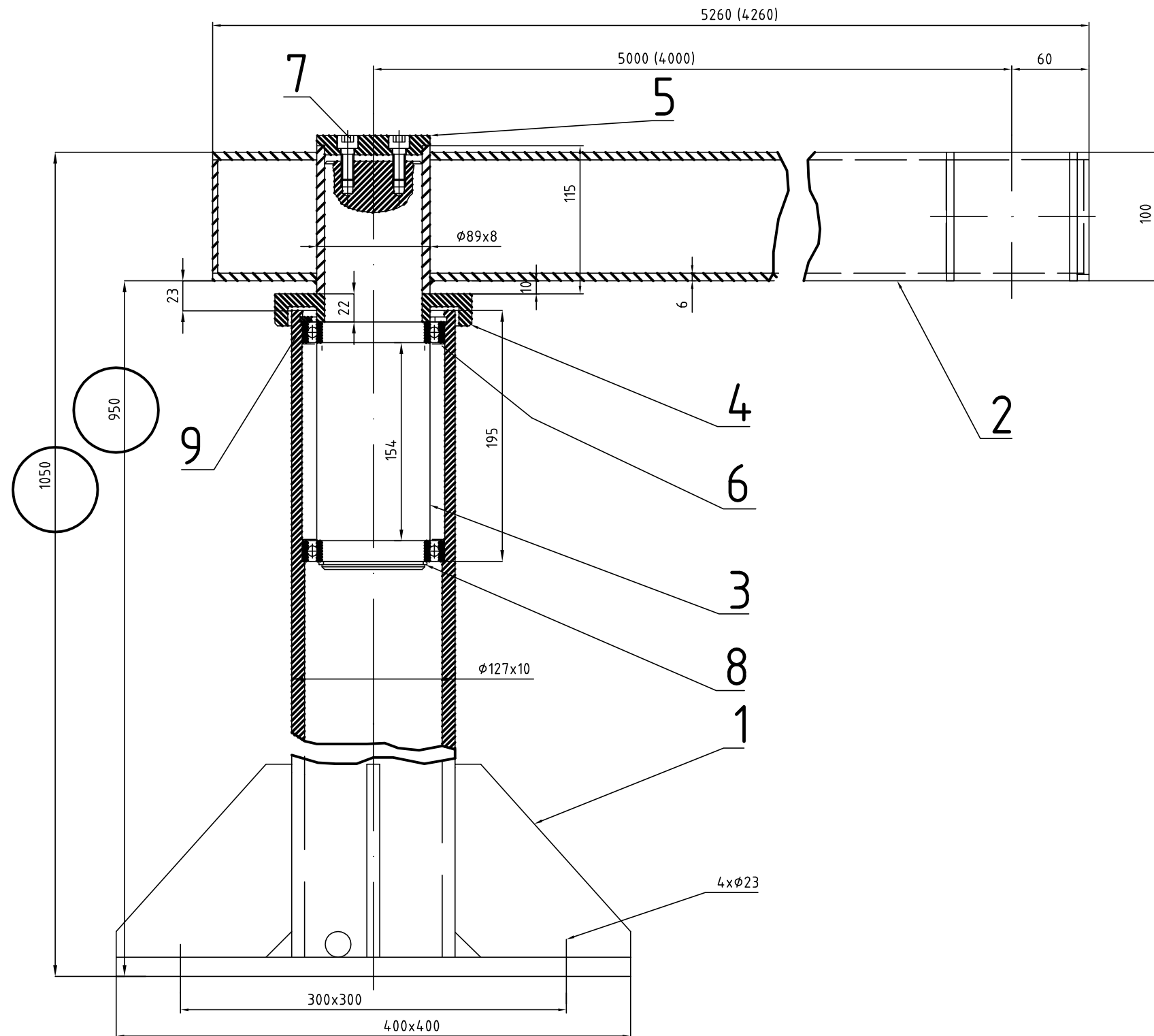
sloupky se od sebe liší pouze výškou a umístěním pol. 6(7)

KRESLIL	Ing. Sadílková	
KONTROLOVAL	Ing. Jaromír Stránský	
SCHVÁLIL	Michal Prášil	
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4		
NÁZEV CELKU	Závora "P"	
NÁZEV VÝKRESU	UZAVÍRACÍ SLOUPEK, ZAJIŠŤOVACÍ SLOUPEK VARIANTA SE ŠROUBEM - detaily	
		DATUM 4. 5. 2009
		FORMÁT 2 x A4
		MĚŘÍTKO 1:10, 1:5, 1:2
		DOPLŇUJE
		DOPLNĚN
		NAHRAZEN
		č. VÝKRESU 4.4




Umístění dosedacích plechů pol. 6(7)
na uzavíracím sloupeku S1 a zajišťovacím sloupeku S2
v závislosti na směru otevírání – viz příl. 4.1 až 4.4

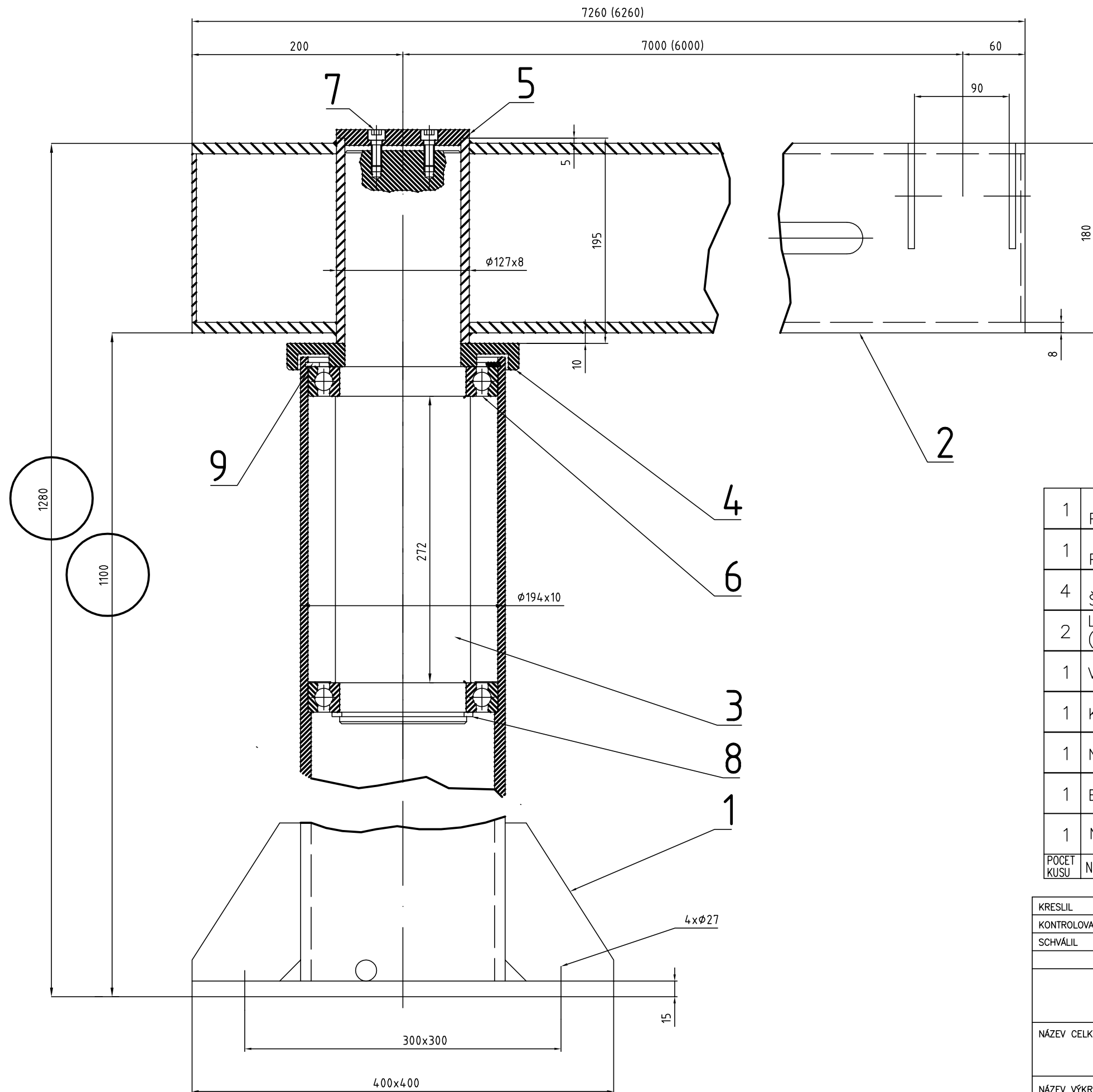
KRESLIL	Ing. Sadílková			
KONTROLOVAL	Ing. Jaromír Stránský			
SCHVÁLIL	Michal Prášil			
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	4. 5. 2009
NÁZEV CELKU Závora "P"			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	1:10, 1:5, 1:2
NÁZEV VÝKRESU UZAVÍRACÍ SLOUPEK, ZAJIŠŤOVACÍ SLOUPEK UMÍSTĚNÍ DOSEDACÍCH PLECHŮ VŮČI BŘEVNU			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
			NAHRAZEN	
			č. VÝKRESU	4.5



Poznámka:
Kóty v závorkách platí pro závoru
délky 4 m


1	POJ. KROUŽEK -110	ČSN				9
1	POJ. KROUŽEK -80	ČSN				8
4	ŠROUB M10x20	ČSN				7
2	LOŽISKO 61916 2RS (80/110/16)	ČSN	021143			6
1	VÍKO	ČSN	11373	0,7	9.1	5
1	KRYTKA	ČSN	11343	2,5	9.1	4
1	NOSNÝ ČEP	ČSN	11600	16,-	8.1	3
1	BŘEVNO	ČSN	SEST.	101,-	7.1	2
1	NOSNÝ SLOUPEK	ČSN	SEST.	47,-	6.1	1
POČET KUSU	NAZEV - ROZMER	POLOTOVAR	MAT.KONECNY	C.VAHA	CISLO VYKRESU	POZICE

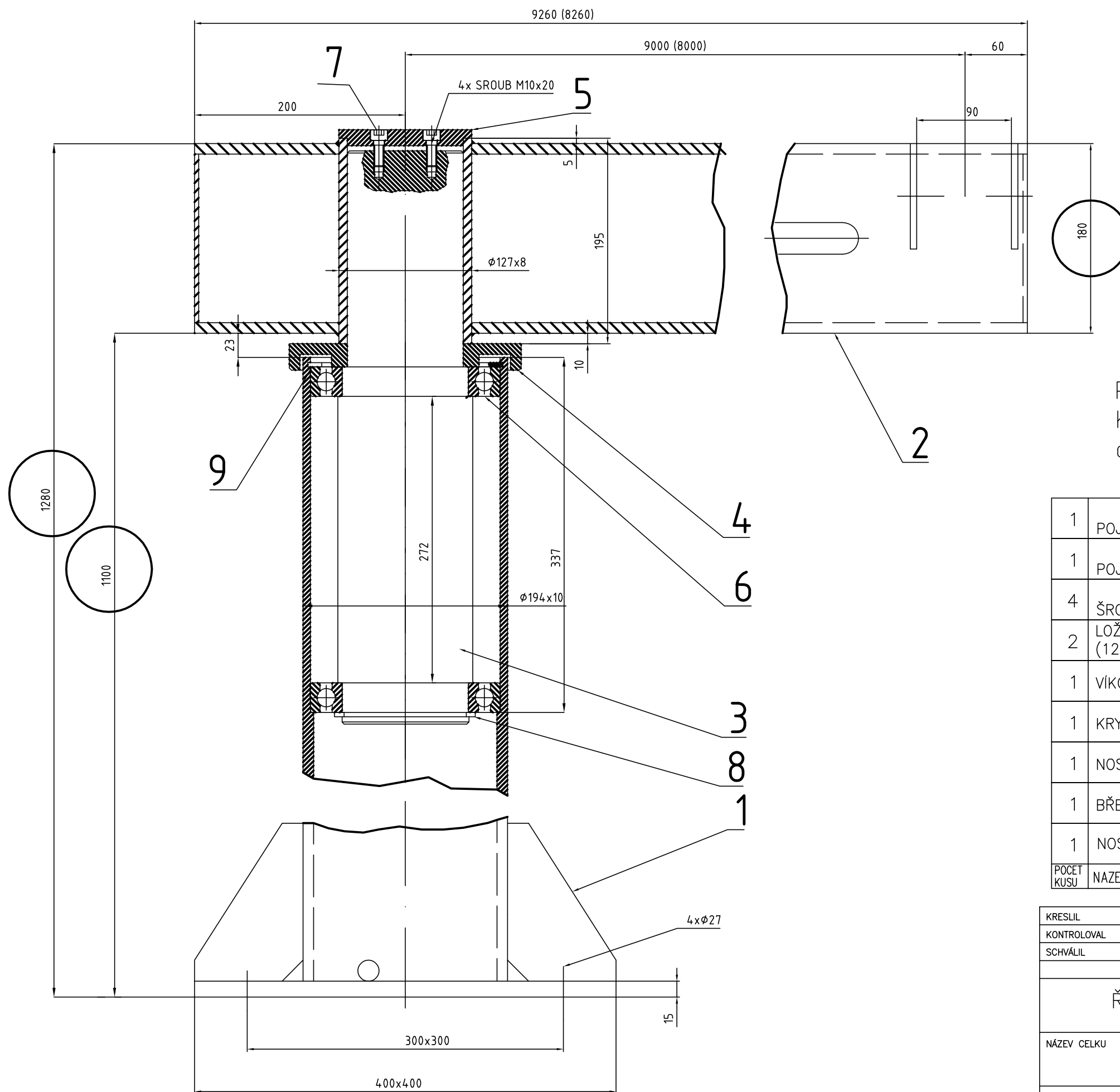
KRESLIL	Ing. Kaiser			
KONTROLOVAL	Ing. Jaromír Stránský			
SCHVÁLIL	Michal Prášil			
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	4. 5. 2009
NÁZEV CELKU Závora "P"			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘITKO	1:4
NÁZEV VÝKRESU SESTAVENÍ NOSNÉHO SLOUPKU A BŘEVNA – závora 5 m			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
			NAHRAZEN	
			č. VÝKRESU	5.1



Poznámka:
Kóty v závorkách platí pro závoru
délky 6 m


1	POJ. KROUŽEK -180	ČSN				9
1	POJ. KROUŽEK -120	ČSN				8
4	ŠROUB M10x20	ČSN				7
2	LOŽISKO 6024 2RS (120/180/28)	ČSN	021143			6
1	VÍKO	ČSN	11373	1,2	9.2	5
1	KRYTKA	ČSN	11343	4,5	9.2	4
1	NOSNÝ ČEP	ČSN	11600	56,-	8.2	3
1	BŘEVNO	ČSN	SEST.	254,-	7.2	2
1	NOSNÝ SLOUPEK	ČSN	SEST.	69,-	6.2	1
POČET KUSU	NAZEV - ROZMER	POLOTOVAR	MAT.KONECNY	C.VAHA	CISLO VYKRESU	POZICE

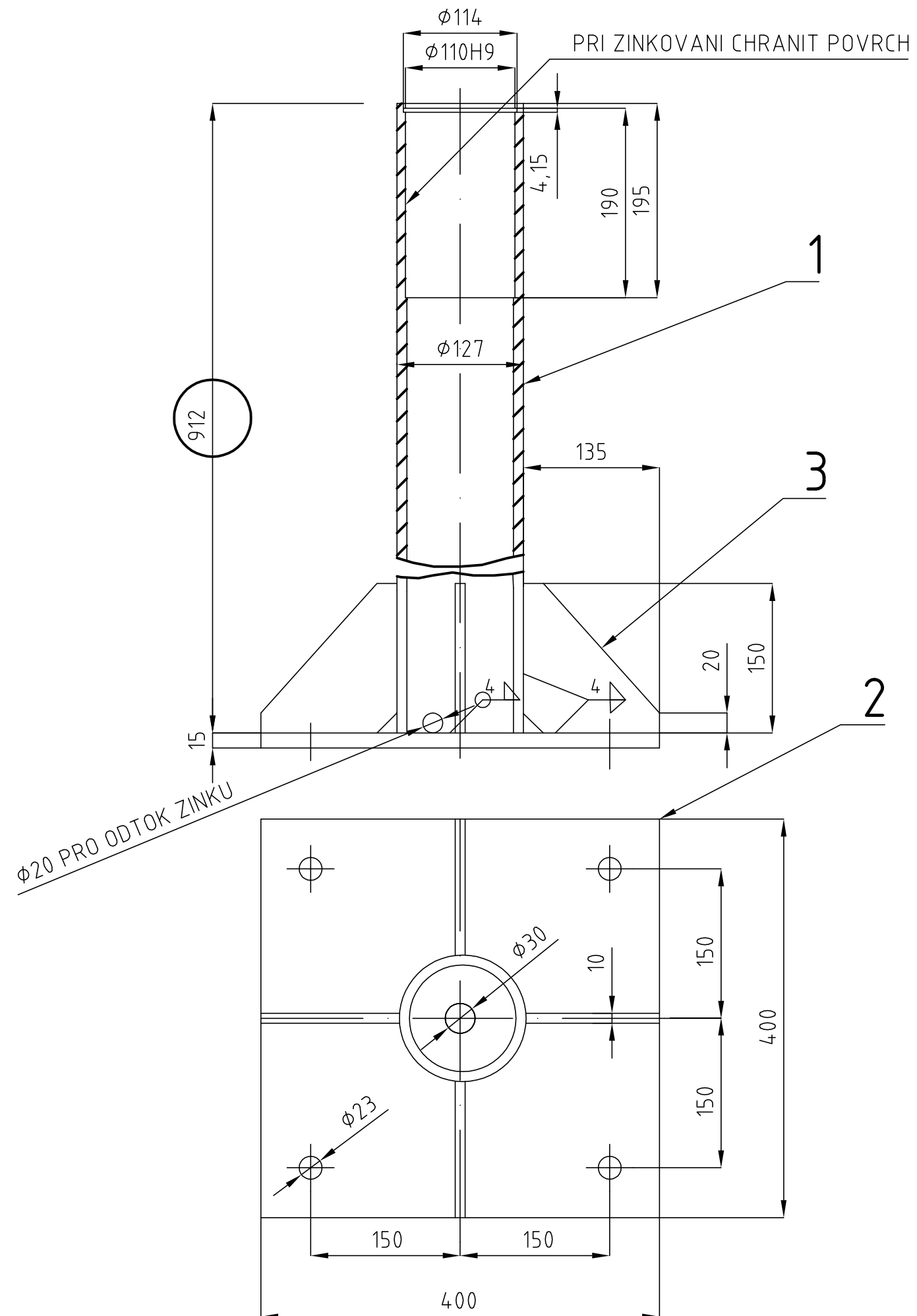
KRESLIL	Ing. Kaiser		
KONTROLOVAL	Ing. Jaromír Stránský		
SCHVÁLIL	Michal Prášil		
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU		Závora "P"	
NÁZEV VÝKRESU		SESTAVENÍ NOSNÉHO SLOUPKU A BŘEVNA - závora 7 m	
		DATUM	4. 5. 2009
		FORMÁT	2 x A4
		MĚŘÍTKO	1:4
		DOPLŇUJE	
		DOPLNĚN	
		NAHRAZEN	
		Č. VÝKRESU	5.2



Poznámka:
Kóty v závorkách platí pro závoru
délky 8 m

1	POJ. KROUŽEK -180	ČSN				9
1	POJ. KROUŽEK -120	ČSN				8
4	ŠROUB M10x20	ČSN				7
2	LOŽISKO 6024 2RS (120/180/28)	ČSN	021143			6
1	VÍKO	ČSN	11373	1,2	9.2	5
1	KRYTKA	ČSN	11343	4,5	9.2	4
1	NOSNÝ ČEP	ČSN	11600	56,-	8.2	3
1	BŘEVNO	ČSN	SEST.	406,-	7.3	2
1	NOSNÝ SLOUPEK	ČSN	SEST.	69,-	6.2	1
POČET KUSU	NAZEV - ROZMER	POLOTOVAR	MAT.KONECNY	C.VAHA	CISLO VYKRESU	POZICE

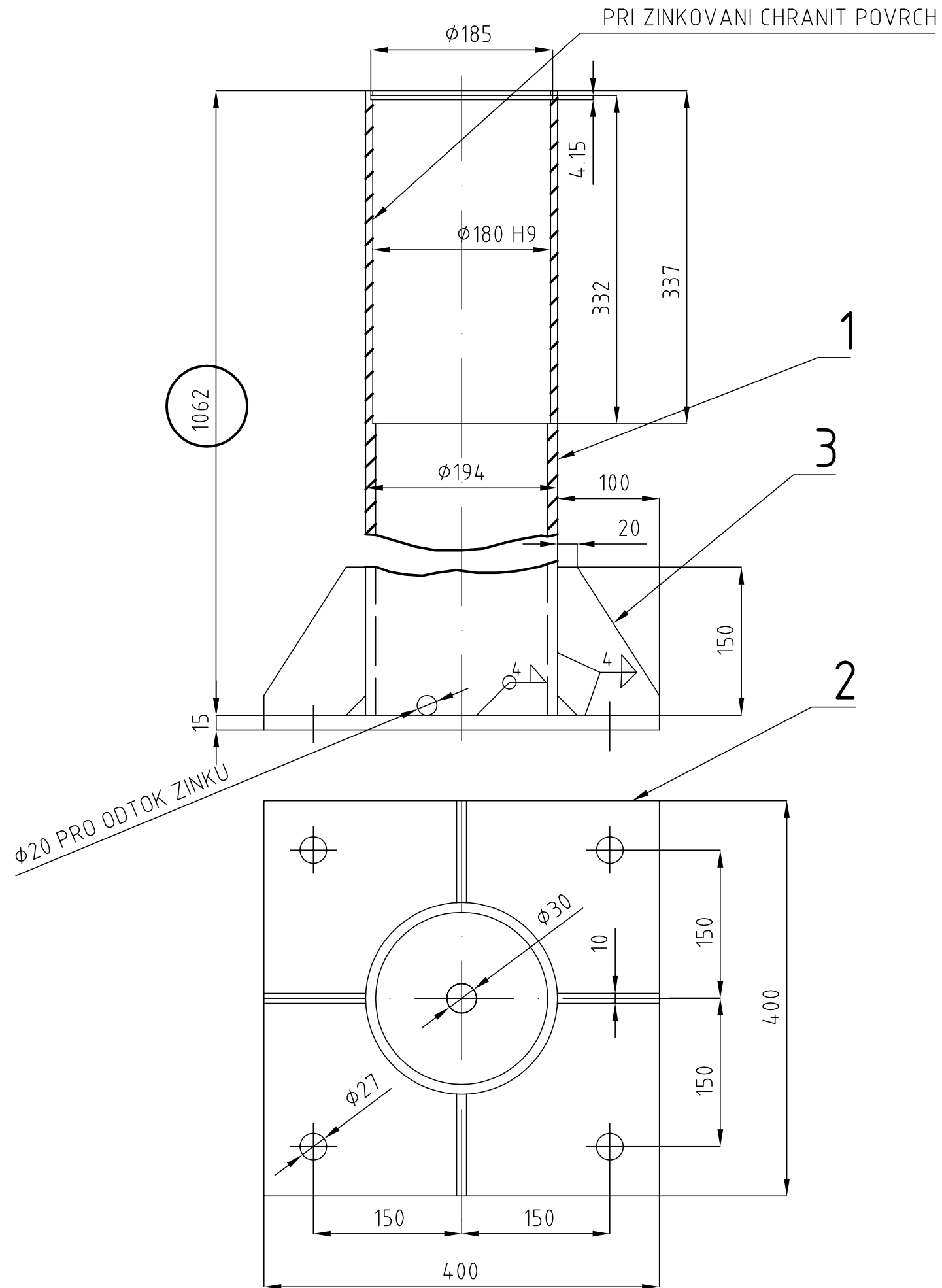
KRESLIL	Ing. Kaiser			
KONTROLOVAL	Ing. Jaromír Stránský			
SCHVÁLIL	Michal Prášil			
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	4. 5. 2009
NÁZEV CELKU Závora "P"			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	1:4
NÁZEV VÝKRESU SESTAVENÍ NOSNÉHO SLOUPKU A BŘEVNA - závora 9 m			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
			NAHRAZEN	
			č. VÝKRESU	5.3



SVARY P 44.13 C


4	P10- 135x150	ČSN	11373	1,2		3
1	P15- 400x400	ČSN	11373	18,8		2
1	TRKR 127x10-730	ČSN	11343	26,3		1
POCET KUSU	NAZEV - ROZMER	POLOTOVAR	MAT.KONECNY	C.VAHA	CISLO - VYKRESU	POZICE

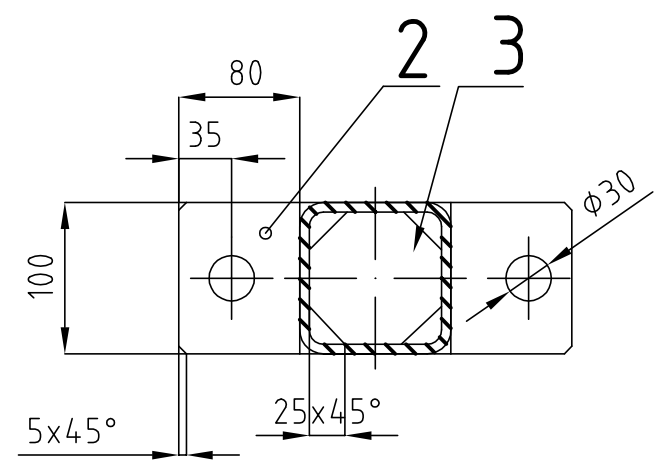
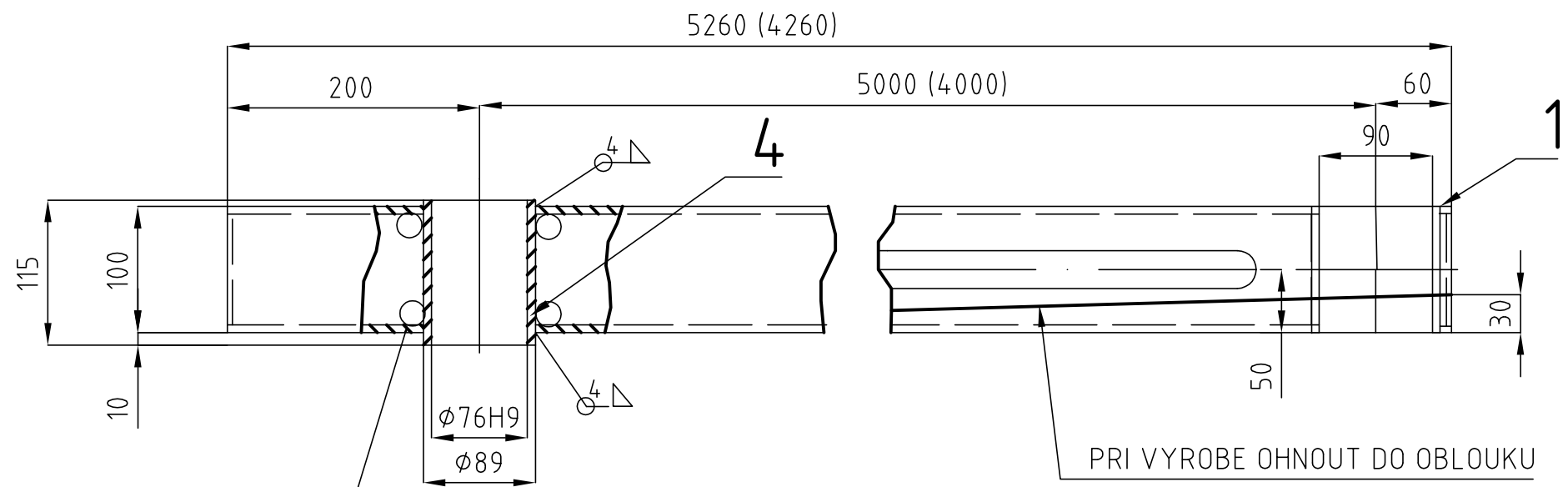
KRESLIL	Ing. Kaiser			
KONTOLOVAL	Ing. Jaromír Stránský			
SCHVÁLIL	Michal Prášil			
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	30. 4. 2009
NÁZEV CELKU Závora "P"			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘITKO	1:5
NÁZEV VÝKRESU NOSNÝ SLOUPEK - závora 5 m			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	6.1



SVARY P 44.13 C

4	P10- 100x150	ČSN	11373	0,9		3
1	P15- 400x400	ČSN	11373	18,8		2
1	TRKR 194x10-630	ČSN	11343	48,2		1
POČET KUSU	NAZEV - ROZMER	POLOTOVAR	MAT.KONECNY	C.VAHA	CISLO - VYKRESU	POZICE

KRESLIL	Ing. Kaiser		
KONTROLOVAL	Ing. Jaromír Stránský		
SCHVÁLIL	Michal Prášil		
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU		Závora "P"	
NÁZEV VÝKRESU		NOSNÝ SLOUPEK - závora 9 m	
DATUM	30. 4. 2009	FORMÁT	2 x A4
MĚŘÍTKO	1:5	DOPLŇUJE	
DOPLNĚN		NAHRAZEN	
Č. VÝKRESU	6.2		



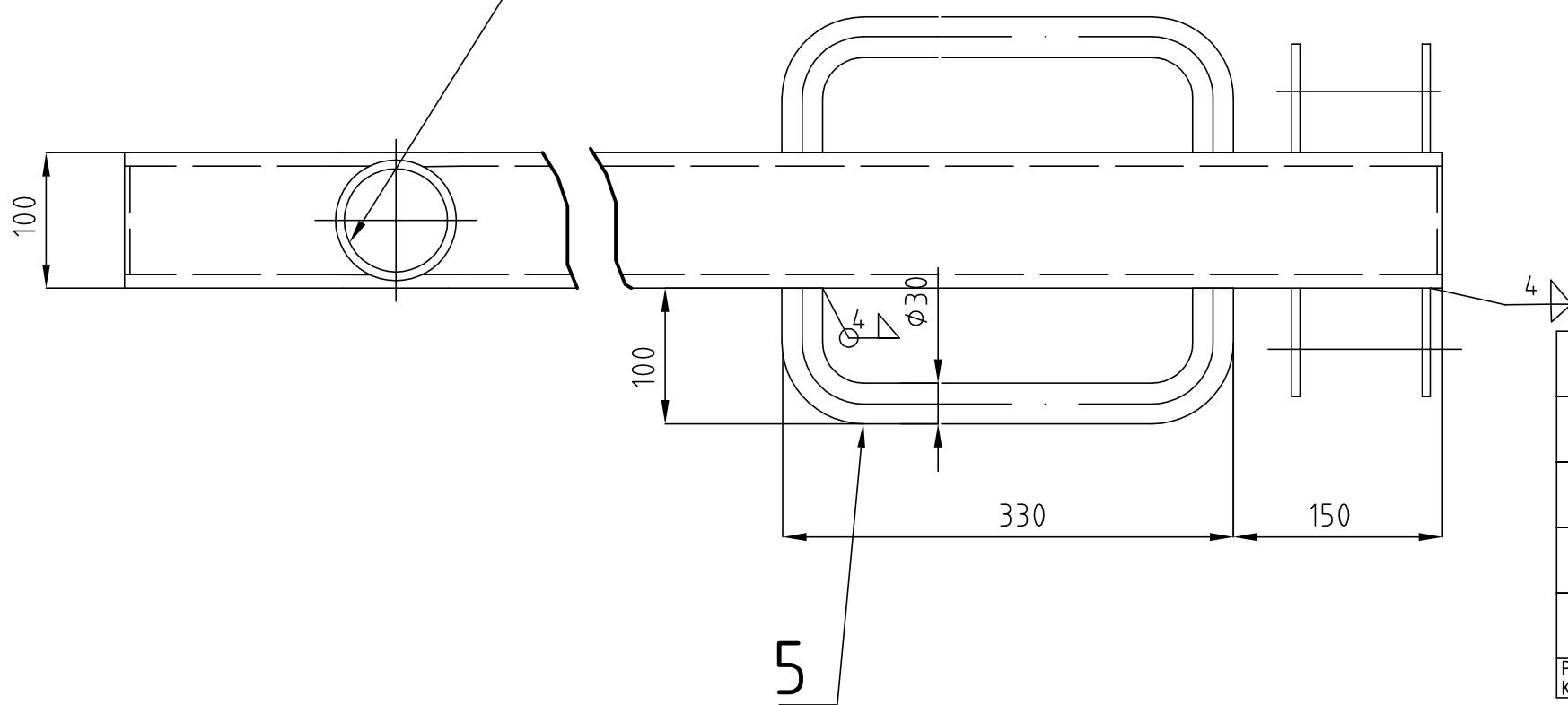
OTVORY PRO ODVOD ZINKU $\phi 20$

PRI ZINKOVANI CHRANIT POVRCH


PRI VYROBE OHNOUT DO OBLOUKU

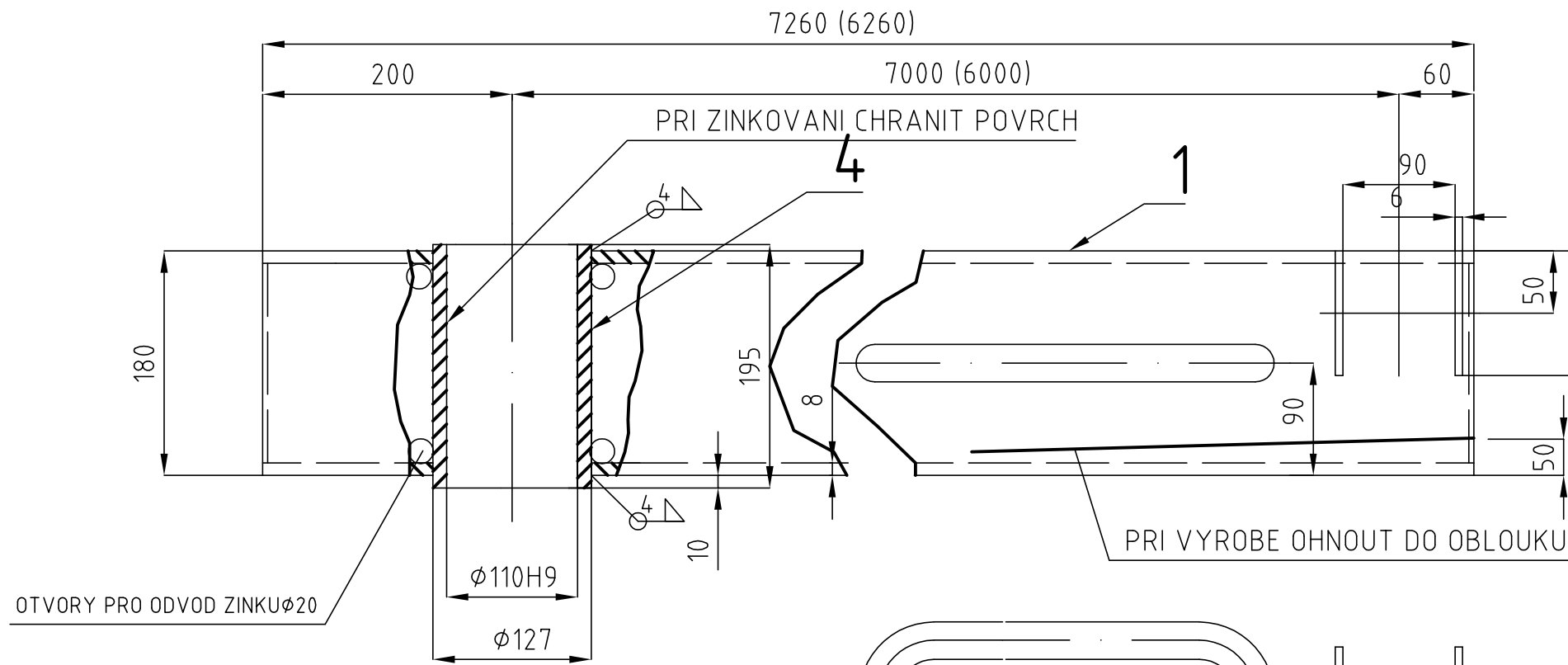
Poznámka:
Kóty v závorkách platí pro závoru
délky 4 m

SVARY P 44.13 C

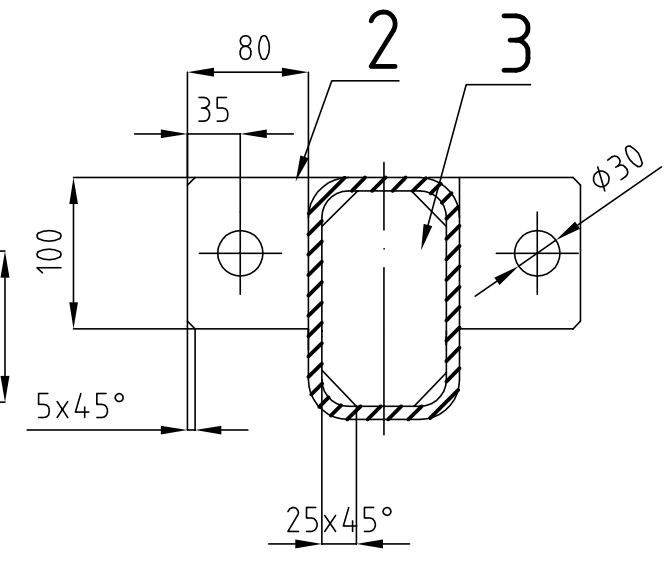


POČET KUSU	NAZEV - ROZMER	POLOTOVAR	MAT.KONECNY	C.VAHA	CISLO - VYKRESU	POZICE
2	KR 30-500-120	ČSN	11373	2,8		5
1	TRKR 89x8-120	ČSN	11343	3,9		4
2	P4- 88x88	ČSN	11373	0,4		3
4	P6- 80x100	ČSN	11373	0,5		2
1	TR4HR- 100x100x6-5260	ČSN	11373	94,-		1

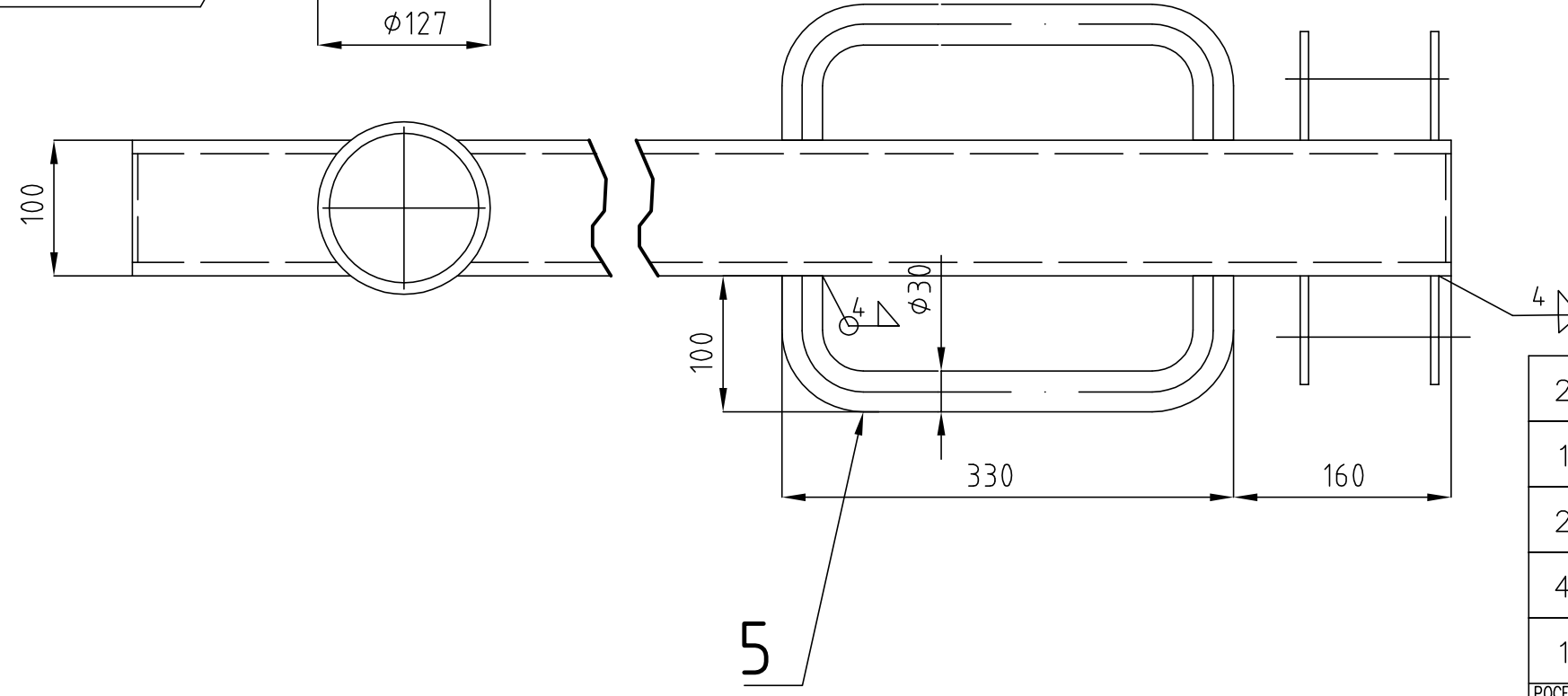
KRESLIL	Ing. Kaiser		
KONTROLOVAL	Ing. Jaromír Stránský		
SCHVÁLIL	Michal Prášil		
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU		DATUM	30. 4. 2009
Závora "P"		FORMÁT	2 x A4
		MĚŘITKO	1:5
NÁZEV VÝKRESU		DOPLŇUJE	
		DOPLNĚN	
BŘEVNO - závora 5 m		NAHRAZEN	
		Č. VÝKRESU	7.1



OTVORY PRO ODVOD ZINKU $\phi 20$




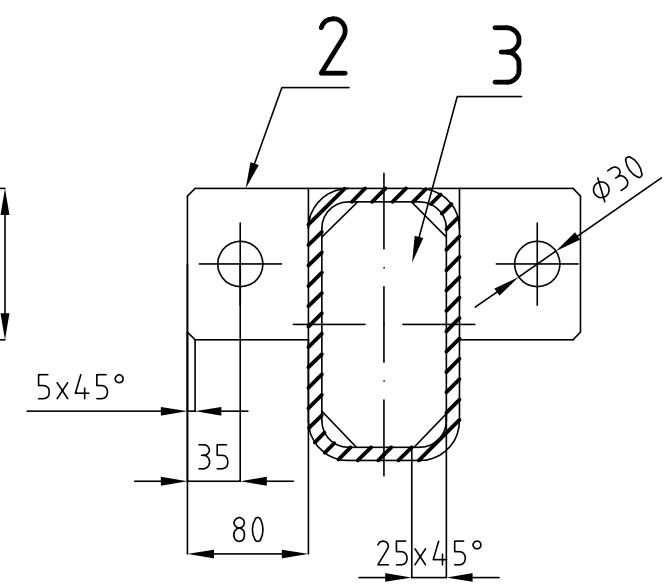
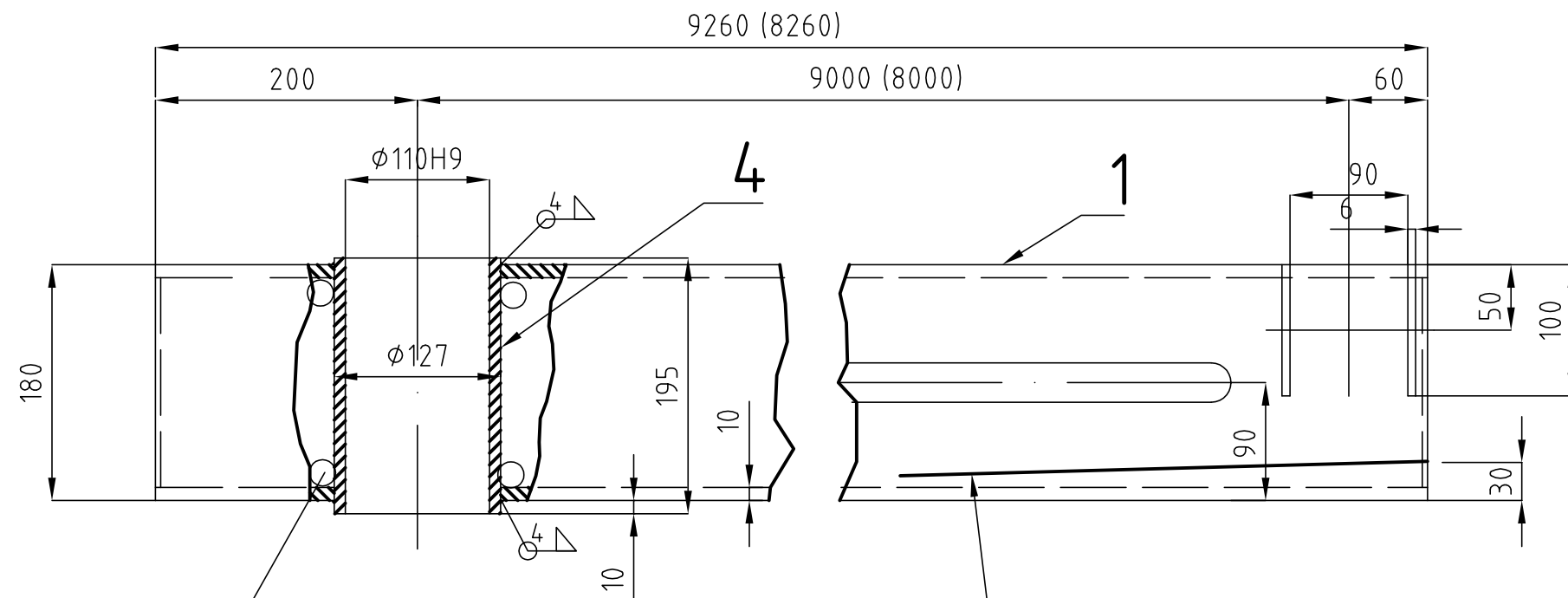
Poznámka:
Kóty v závorkách platí pro závoru
délky 6 m



SVARY P 44.13 C

POČET KUSU	NAZEV - ROZMER	POLOTOVAR	MAT.KONECNY	C.VAHA	CISLO - VYKRESU	POZICE
2	KR 30-500	ČSN	11373	2,8		5
1	TRKR 127x10-200	ČSN	11343	5,7		4
2	P4- 80x160	ČSN	11373	0,4		3
4	P6- 80x100	ČSN	11373	0,5		2
1	TR4HR- 180x100x8-7260	ČSN	11373	244,-		1

KRESLIL	Ing. Kaiser			
KONTROLOVAL	Ing. Jaromír Stránský			
SCHVÁLIL	Michal Prášil			
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	30. 4. 2009
NÁZEV CELKU Závora "P"			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘITKO	1:5
NÁZEV VÝKRESU BŘEVNO - závora 7 m			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	7.2

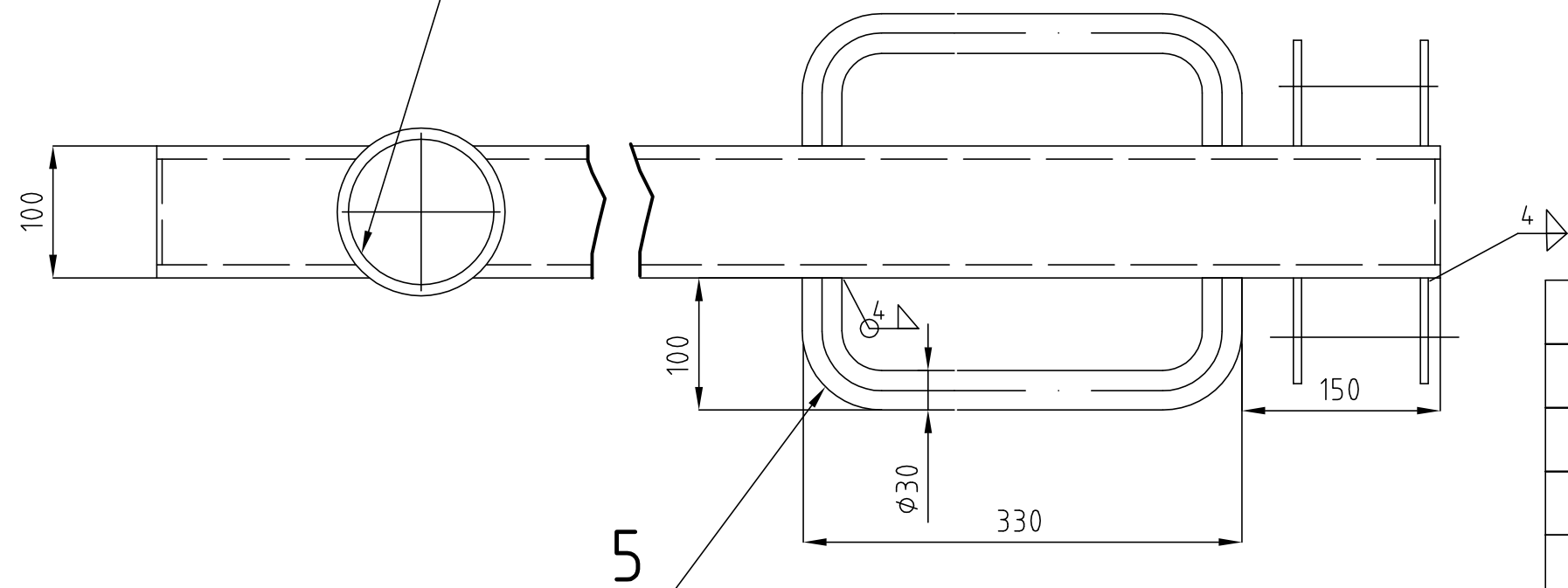


OTVORY PRO ODVOD ZINKU Ø20

PRI ZINKOVANI CHRANIT POVRCH


PRI VYROBE OHNOUT DO OBLUKU

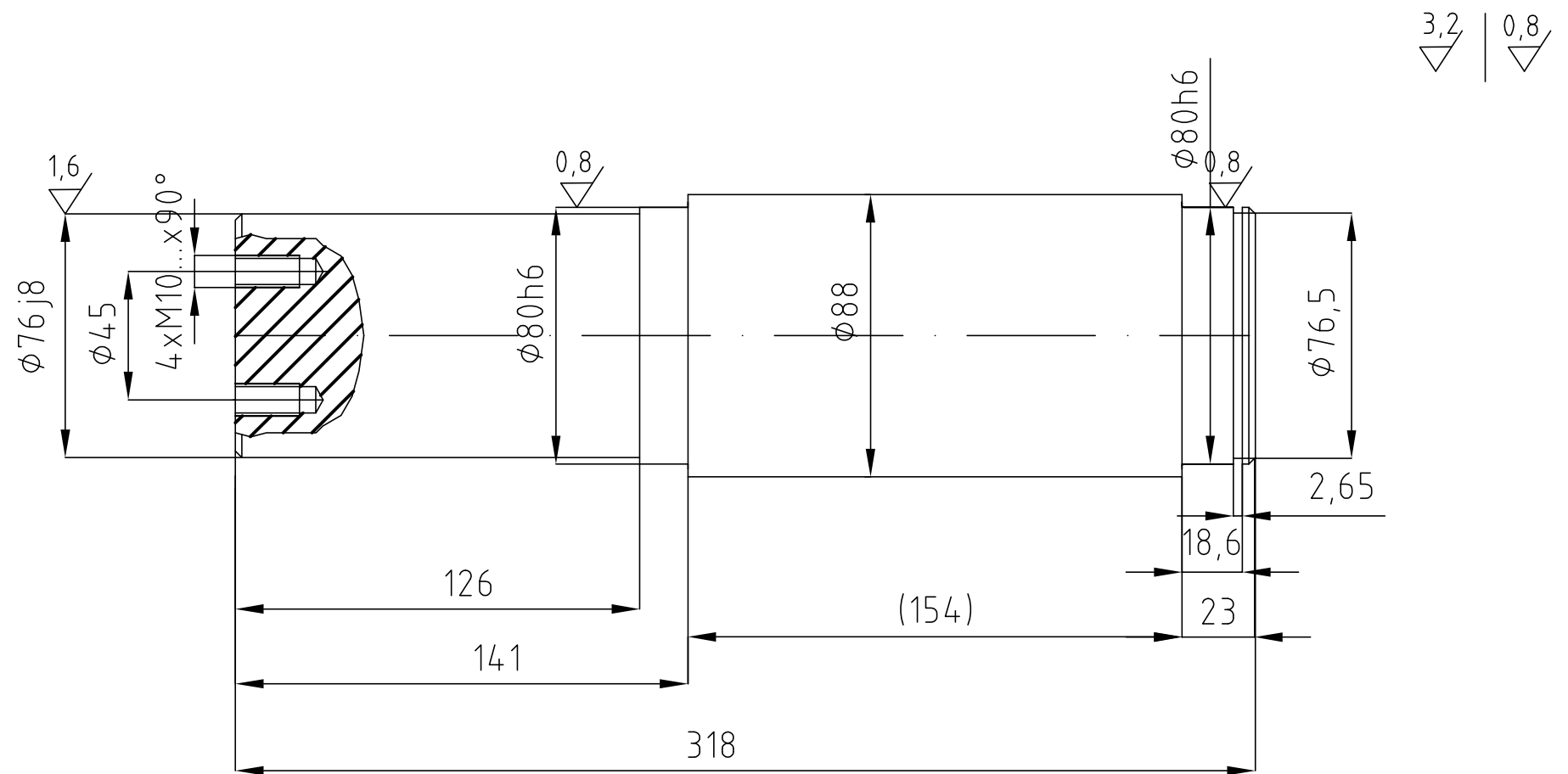
Poznámka:
Kóty v závorkách platí pro závoru
délky 8 m




SVARY P 44.13 C

2	KR 30-500	ČSN	11373	2,8		5
1	TRKR 127x10-200	ČSN	11343	5,7		4
2	P4- 80x160	ČSN	11373	0,4		3
4	P6- 80x100	ČSN	11373	0,5		2
1	TR4HR- 180x100x10-9260	ČSN	11373	390,-		1
POCET KUSU	NAZEV - ROZMER	POLOTOVAR	MAT.KONECNY	C.VAHA	CISLO - VYKRESU	POZICE

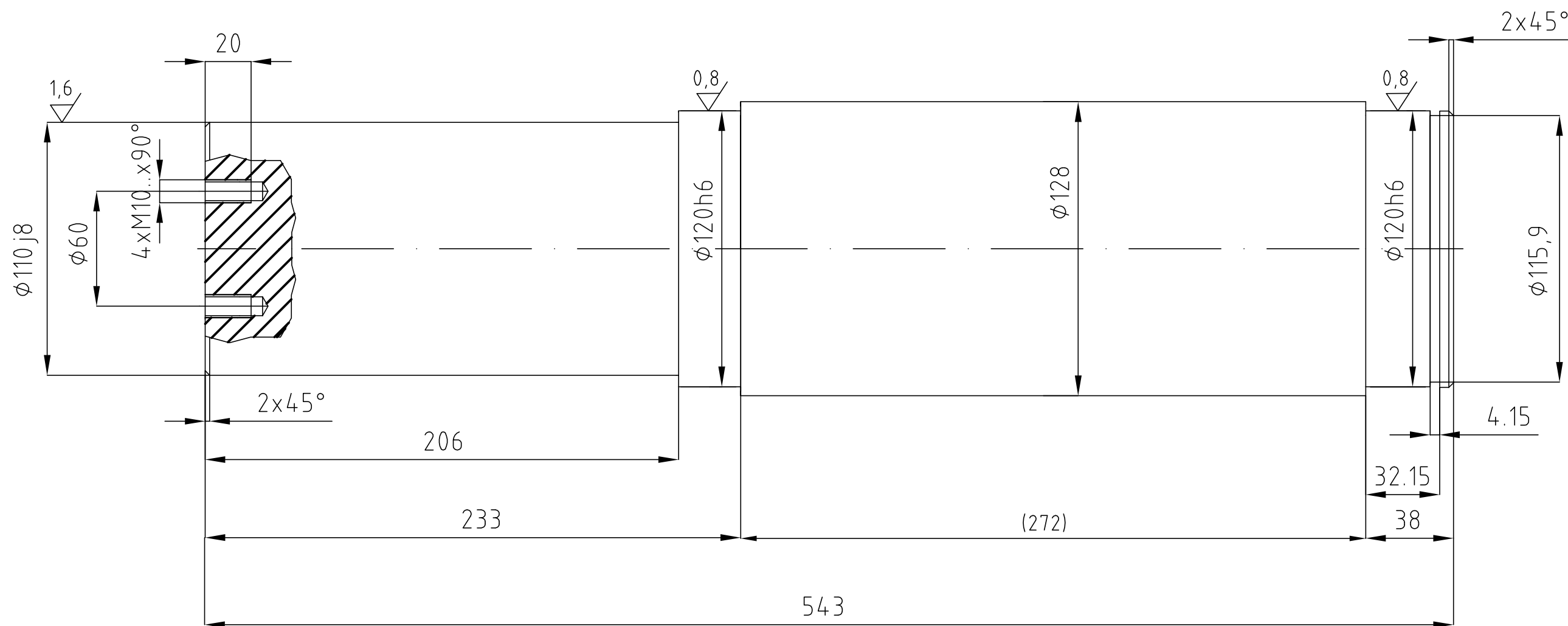
KRESLIL	Ing. Kaiser			
KONTROLOVAL	Ing. Jaromír Stránský			
SCHVÁLIL	Michal Prášil			
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	30. 4. 2009
NÁZEV CELKU Závora "P"			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘITKO	1:5
NÁZEV VÝKRESU BŘEVNO - závora 9 m			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	7.3




	KR 90-	ČSN	11600	16,-		
POCET KUSU	NAZEV - ROZMER	POLOTOVAR	MAT.KONECNY	C.VAHA	CISLO - VYKRESU	POZICE

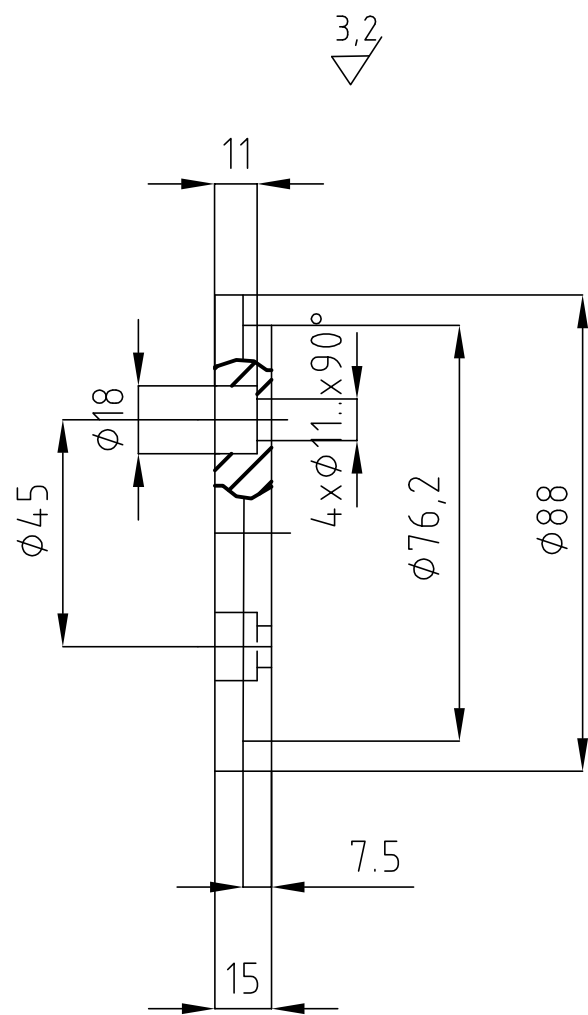
KRESLIL	Ing. Kaiser			
KONTROLOVAL	Ing. Jaromír Stránský			
SCHVÁLIL	Michal Prášil			
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU			DATUM	30. 4. 2009
Závora "P"			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	1:2
NÁZEV VÝKRESU			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
NOSNÝ ČEP - závora 5 m			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	8.1

3,2 | 0,8 |

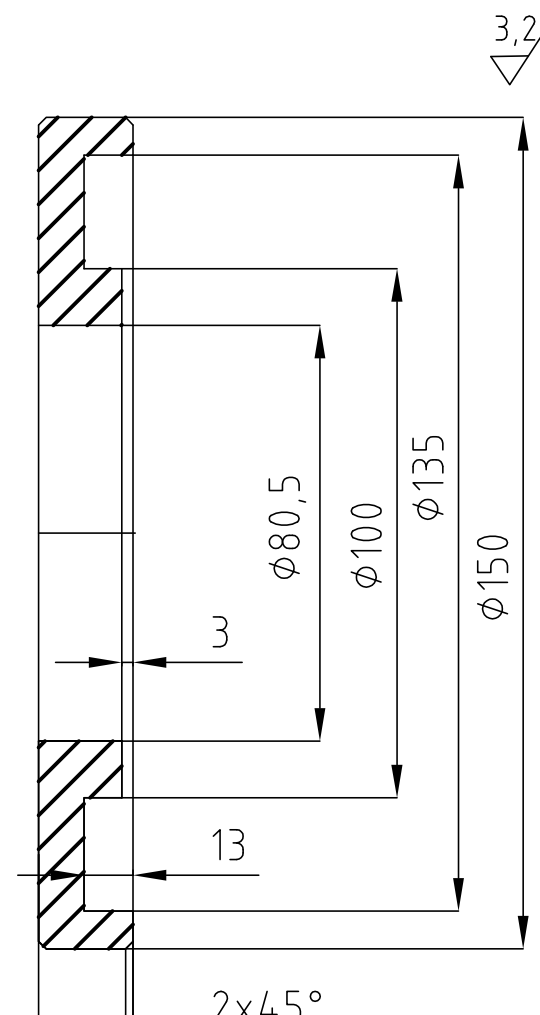


	KR 130-	ČSN	11600	56,-		
POČET KUSU	NAZEV - ROZMER	POLOTOVAR	MAT.KONECNY	C.VAHA	CISLO - VYKRESU	POZICE

KRESLIL	Ing. Kaiser			
KONTROLOVAL	Ing. Jaromír Stránský			
SCHVÁLIL	Michal Prášíl			
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU			DATUM	30. 4. 2009
Závora "P"			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	1:2
NÁZEV VÝKRESU			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
NOSNÝ ČEP - závora 9 m			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	8.2




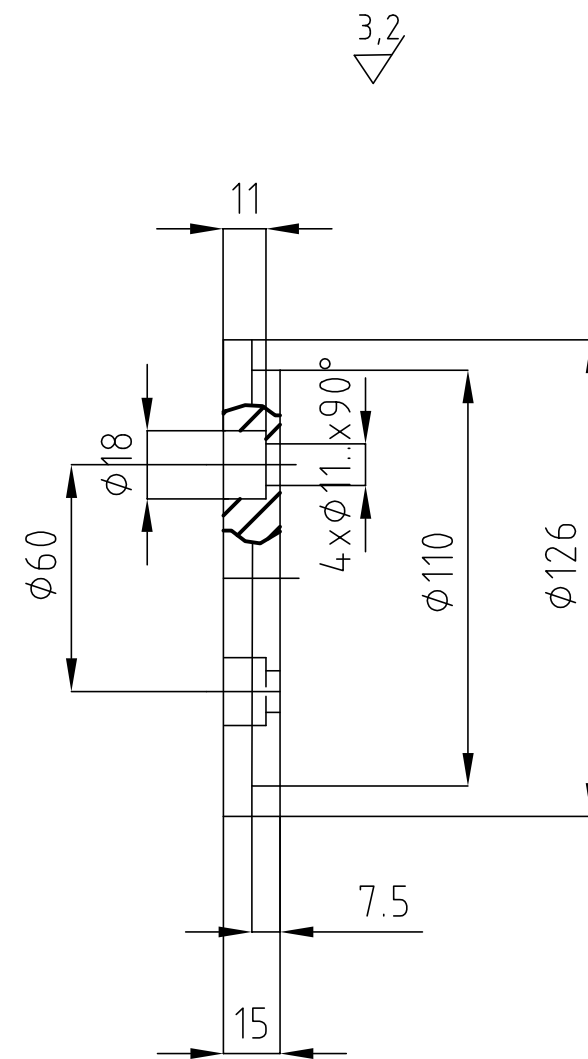
POS.5



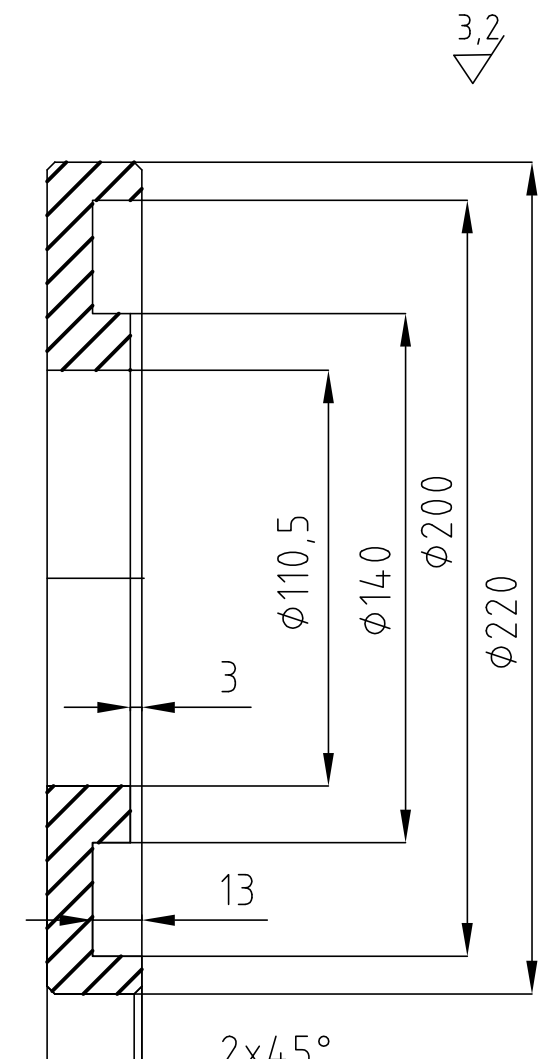
POS.4

	VÍKO	ČSN	11373			5
	KRYTKA	ČSN	11373			4
POČET KUSU	NAZEV - ROZMER	POLOTOVAR	MAT.KONECNY	C.VAHA	CISLO - VYKRESU	POZICE

KRESLIL	Ing. Kaiser		
KONTROLOVAL	Ing. Jaromír Stránský		
SCHVÁLIL	Michal Prášil		
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU		DATUM	30. 4. 2009
Závora "P"		FORMÁT	1 x A4
		MĚŘITKO	--
NÁZEV VÝKRESU		DOPLŇUJE	
		DOPLNĚN	
VÍKO, KRYTKA - závora 5 m		NAHRAZEN	
		č. VÝKRESU	9.1




POS.5



POS.4

	VÍKO KR 130-20	ČSN	11373	1,2		5
	KRYTKA P 30-Ø230	ČSN	11373	4,5		4
POČET KUSU	NAZEV - ROZMER	POLOTOVAR	MAT.KONECNY	C.VAHA	CISLO - VYKRESU	POZICE

KRESLIL	Ing. Kaiser		
KONTROLOVAL	Ing. Jaromír Stránský		
SCHVÁLIL	Michal Prášil		
TYPOVÝ PROJEKT ŘSD ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU		DATUM	30. 4. 2009
Závora "P"		FORMÁT	1 x A4
		MĚŘITKO	1:2
NÁZEV VÝKRESU		DOPLŇUJE	
		DOPLNĚN	
VÍKO, KRYTKA - závora 9 m		NAHRAZEN	
		č. VÝKRESU	9.2