

# Postup kontroly noční viditelnosti odražečů zapuštěných dopravních knoflíků bílé a modré barvy

## Metodika

Pokud není objednatelem stanoveno jinak, pak se při odběru vzorku dopravních knoflíků pro zkoušení v laboratoři či přímo na komunikaci postupuje obdobným způsobem, jako je uvedeno v ČSN EN 1463-2.

Vyjmutí či označení odražeče provádí nezávislá zkušebna ve spolupráci s ŘSD, zhotovitel je vyzván k účasti při odběru či označení.

Doporučená minimální délka kontrolovaného úseku se stanoví tak, aby se v něm vyskytovalo alespoň 50 dopravních knoflíků.

**V prvním kroku** se zaznamená počet chybějících odražečů a počet odražečů s viditelným větším mechanickým poškozením (rozlomení, ostré hrany v důsledku poškození apod.). Jejich pozice se zaznamená a tyto dopravní knoflíky se označí za nevyhovující.

Nevyhovující odražeče dopravních knoflíků se musí nechat vyměnit, pokud jich je v kontrolovaném úseku více než 10 %.

**V druhém kroku** se ze zbývajících dopravních knoflíků, tj. z pozic neoznačených v kroku 1, vyjme či zkontroluje přímo na silnici 10 % odražečů následujícím způsobem

- vyjme se či zkontroluje se přímo na silnici první dopravní knoflík na začátku kontrolovaného úseku, který nebyl v prvním kroku označen za nevyhovující,
- následně se vyjímá či kontroluje každý 10. odražeč s tím, že jsou vypuštěny odražeče označené v prvním kroku za nevyhovující.

Každý vyjmutý odražeč se označí pořadovým číslem, zaznamená se jeho pozice a označí se strana odvrácená od směru jízdy vozidel.

Provede se identifikace dopravního knoflíku a odražeče, tj. zda je výrobek v souladu s deklarací výrobku. Pokud se knoflíky kontrolují přímo na silnici, provede se identifikace alespoň u 2 knoflíků.

Provede se měření noční viditelnosti (součinitele svítivosti) podle ČSN EN 1463-1 a ČSN 73 7018, při použití geometrie měření  $\alpha = 0,3^\circ$ ,  $\beta_H = \pm 5^\circ$ ,  $\beta_V = \pm 0^\circ$ . Měří se pouze strana viditelná ve směru jízdy vozidel. Před měřením je nutné dopravní knoflíky řádně očistit (např. postupem podle poznámky v čl. 5.7.1 ČSN EN 1463-2).

V případě měření deseti a méně kusů odražečů se z naměřených hodnot vyloučí nejvyšší a nejvyšší hodnota a ze zbylých výsledků se vypočte aritmetický průměr. V případě měření více než deseti kusů odražečů se vyloučí dvě nejvyšší a dvě nejnižší naměřené hodnoty a ze zbylých výsledků se vypočte aritmetický průměr. Kontrolovaný úsek se označí za nevyhovující, pokud v druhém kroku bude průměrná hodnota součinitele svítivosti kontrolovaných odražečů nižší než minimální hodnoty uvedené v Tabulce 1. V takovém případě je nutná výměna všech dopravních knoflíků příp. odražečů v celém kontrolovaném úseku.

Tabulka 1. Minimální hodnoty součinitele svítivosti

Osvětlovací úhel $\beta_H$ ( $\beta_v = \pm 0^\circ$ )	Pozorovací úhel $\alpha$	Minimální součinitel svítivosti R ( $\text{mcd}\cdot\text{lx}^{-1}$ )		
		Typ dopravních knoflíků		
		1	2	3
$\pm 5^\circ$	$0,3^\circ$	20	220	150

Při vyjímání dopravních knoflíků, případně odražečů dopravních knoflíků se postupuje podle pokynů výrobce daného typu dopravního knoflíku.

Michal Caudr  
 ŘSD - 12810  
 19. 10. 2020