



Směrnice GŘ č. 8/2009

Název:

Uzavírky a omezení provozu na vybraných směrově dělených komunikacích

Gestor:

Provozní úsek

Datum schválení:

31.3.2009

Účel vydání:

Zajistit minimalizaci omezení provozu na dotčených komunikacích, zajistit úplnou informovanost veřejnosti o těchto omezeních

SCHVALUJI

s účinností od 1.04.2009

Přehled rušených nebo nahrazovaných opatření:

Rozsah znalostí:

úplná

Vedoucí zaměstnanci SSÚD, SSÚRS, Správ ŘSD a Závodů Praha a Brno a GŘ, zajišťující výstavbu, opravy a údržbu dálnic a směrově dělených komunikací

informativní

Uzavírky a omezení provozu na vybraných směrově dělených komunikacích

§ 1 Výklad některých pojmů

§ 2 Účel vydání

§ 3 Žádost o povolení uzavírky

§ 4 Plánování omezení uzavírkou a aktualizace dat v systému IS DÁLNICE

§ 5 Plánování a evidence požadavků omezení opravami a údržbou a aktualizace dat v systému IS DÁLNICE

§ 6 Specifikace omezení uzavírkou

§ 7 § 7 Specifikace omezení opravami a údržbou

§ 8 Rámcový denní plán prací spojených s omezením opravami a údržbou

§ 9 Popis systému IS DÁLNICE

§ 10 Inspektor

§ 11 Poskytování informací o omezeních obecného užívání uživatelům pozemních komunikací

§ 12 Monitorování vlivu střednědobých a dlouhodobých omezení obecného užívání na aktuální provoz na komunikaci

§ 13 Předávání informací o sjízdnosti komunikací v zimním období

§ 14 Uzavírková komise a její činnost

§ 15 Činnost cizích investorů

§ 16 Postup v rozhodovacím a schvalovacím procesu

§ 17 Přejícná a závěrečná ustanovení

§ 18 Přílohy

§ 19 Účinnost

§ 1

Výklad některých pojmů

Pro účel této směrnice se rozumí:

a) Vybraná směrově dělená komunikace je dálnice, rychlostní komunikace a SOKP (silniční okruh Praha).

b) Omezení obecného užívání komunikace uzavírkou (dále jen „omezení uzavírkou“) je částečné nebo úplné uzavření komunikace, o kterém v souladu s § 24 zákona č. 13/1997 Sb. a vyhláškou č. 104/1997 Sb. v platných zněních rozhoduje příslušný silniční správní úřad. Kromě větších oprav a rekonstrukcí stávajících objektů komunikace se jedná i o výstavbu nových součástí a příslušenství komunikace nebo o práce v okolí komunikace – např. výstavba protihlukových stěn nebo přetahování vzdušných vedení přes komunikaci apod.

c) Omezení obecného užívání komunikace pracemi oprav a údržby (dále jen „omezení opravami a údržbou“) je nejčastěji částečné uzavření komunikace nebo omezení provozu na jízdním pásu z rozhodnutí správce komunikace, který definovaný soubor prací oprav a údržby provádí sám nebo prostřednictvím smluvního partnera dodavatelsky v souladu s §9 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění. Tyto práce probíhají většinou v jednom místě po dobu maximálně tří dnů a tyto práce musí probíhat v souladu se stanovením MD ČR, v rámci omezení opravami a údržbou se nepřevádí provoz na protisměrný jízdni pás. V případě údržby tunelů se řeší uzávěry individuálně.

- d) Omezení obecného užívání komunikace havárií (dále jen „omezení havárií“) je částečné nebo úplné uzavření provozu na komunikaci na základě havárie inženýrské sítě, živelné pohromy, dopravní nehody, poškození objektů, dopravně bezpečnostní akce apod., které provedl s ohledem na nebezpečí z prodlení vlastník komunikace, vlastník inženýrské sítě, vlastník objektu, příslušník Policie ČR, velitel zásahu při mimořádné situaci apod. v souladu s §24 odst. 8 zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění.
- e) Omezení obecného užívání závadou ve sjízdnosti (dále jen „omezení sjízdnosti“) jsou situace na komunikaci vznikající následkem povětrnostních vlivů a zimních podmínek, které jsou zmírňovány zimní údržbou v souladu s §41 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění.
- f) Odpovědným pracovníkem složky správy a údržby (není-li v této směrnici výslovně stanoveno jinak) je pro jednotlivé úseky dálnice a SOKP vedoucí místně příslušného Střediska správy a údržby dálnic (dále jen „SSÚD“), odpovědným pracovníkem pro jednotlivé úseky rychlostní silnice je vedoucí místně příslušného Střediska správy a údržby rychlostní silnice (dále jen „SSÚRS“) nebo zástupce organizace zajišťující údržbu na základě smlouvy.
- g) Informační systém plánování a evidence omezení obecného užívání (dále jen systém „IS DÁLNIČE“) je součástí portálu aplikací Jednotného systému dopravních informací pro ČR.
- h) Typová schémata pro přechodné dopravní značení omezení obecného užívání přímo na komunikaci (dále jen „seznam schémat“) jsou obsažena v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a rychlostních silnicích mobilními prostředky, v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, případně v dalších předpisech pro schémata přechodného dopravního značení vydaných ŘSD ČR (např. schémata pro tunely). Seznam využitelných schémat je pro příslušné roční období stanoven Ministerstvem dopravy.
- i) Pomocný jízdní pruh je jízdní pruh přechodně zřízený pro vedení provozu na pozemní komunikaci v oblasti pracovního místa vyvolávajícího omezení, který je zcela nebo zčásti veden odlišně od původního vedení jízdního pruhu v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- j) Kongesce je kolona stojících nebo pomalu jedoucích vozidel.
- k) Centrální evidence uzavírek (dále jen „CEU“) je součástí centrální evidence pozemních komunikací v souladu s § 29a odst.1 písm. b) a c) zákona č. 13/1997Sb. v platném znění a obsahuje údaje z vydaných povolení o uzavírkách a zvláštních užívání silničními správními úřady v ČR.
- l) Telefonní čísla pro komunikaci s Národním dopravním informačním a řídicím centrem (dále jen „NDIC“) jsou 596663550, 596635501, 724903195.

§ 2 Účel vydání

Účelem této směrnice je:

- a) zavést jednotný způsob plánování a evidence omezení opravami a údržbou, omezení uzavírkami, omezení haváriemi a omezení sjízdnosti na vybraných směrově dělených komunikacích ve správě ŘSD ČR,

b) stanovit pravidla koordinace jednotlivých prací spojených s omezením opravami a údržbou a s omezením uzavírkami v čase i rozsahu na ucelených tazích pozemních komunikací,

c) zavést průběžnou kontrolu postupu prováděných prací vyvolávajících omezení opravami a údržbou, omezení uzavírkou nebo omezení havárií zřízením pozice inspektora,

d) definovat povinnost předávat informace o omezení opravami a údržbou, omezení uzavírkou, omezení havárií nebo o omezení sjízdnosti prostřednictvím NDIC motoristické veřejnosti, orgánům, institucím a organizacím působícím v oblasti správy a údržby komunikací, v oblasti dohledu nad provozem, v oblasti řízení provozu na komunikacích, ve prospěch složek integrovaného záchranného systému a subjektů krizového řízení a obranného plánování,

e) definovat povinnosti průběžného monitorování vlivu střednědobého a dlouhodobého omezení uzavírkou zavedením přechodného sledování zvýšení intenzity provozu a tvorby kongescí prostřednictvím telematických systémů s průběžným nepřetržitým vyhodnocováním situace a předáváním dopravních informací do NDIC.

§ 3

Žádost o povolení uzavírky

(1) Žádost o povolení uzavírky předkládá příslušnému silničnímu správnímu úřadu ten, v jehož zájmu má být uzavírka povolena (další viz. § 39 vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb.).

(2) Žádost o povolení uzavírky může předložit příslušnému silničnímu správnímu úřadu:

a) útvar ŘSD ČR

b) zhotovitel

c) právnická osoba

d) fyzická osoba

e) úřad pro dálnice/RS sousedního státu

(3) V případě, že omezení provozu na komunikaci bude zahájeno nebo ukončeno v jiných termínech, než jsou uvedeny v tomto povolení (pozdější zahájení prací a omezení provozu než k prvnímu dni platnosti povolení, nebo dřívější ukončení prací a plné obnovení provozu než je poslední den tohoto povolení), žadatel tuto informaci sdělí BEZODKLADNĚ na Ministerstvo dopravy tel.: 2251 31237 nebo 2251 31177 nebo mailem viktor.synek@mdcr.cz , pavel.sustr@mdcr.cz Odbor pozemních komunikací a na Národní dopravní informační a řídicí centrum (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava-Přívoz, tel.: 596 663 550-3 nebo mailem (s potvrzením o doručení) ndic@rsd.cz .

§ 4

Plánování omezení uzavírkou a aktualizace dat v systému IS DÁLNIČE

(1) Na základě diagnostiky navrhnou projektant a příslušný majetkový správce

způsob opravy příslušné komunikace. V návrhu zváží rozsah, termín a možné technologie opravy, včetně dopravních opatření. Pokud bude návrh rozpracován a navržen v možných alternativách, musí být z každé alternativy patrna doba dopravního omezení a cena opravy. Předložené alternativy posoudí odbor technické politiky a po projednání s úsekem výstavby, provozním úsekem a úsekem informatiky provede jejich schválení výkonný ředitel. Smluvní doba uzavírky nemusí být totožná s požadovanou a silničním správním orgánem schválenou dobou uzavírky(může být kratší).

Tento postup se týká prací prováděných v koruně vozovky a omezujících dopravu v jízdnicích pruzích např. opravy mostů, propustků, opravy zárubních zdí, opravy vozovek apod.

(2) Požadavek na provedení prací spojených s omezením uzavírkou je zpracován ve formě písemné žádosti podle §39 odst. 2 vyhlášky 104/1997Sb. v platném znění, která je předložena k projednání a schválení příslušnému silničnímu správnímu úřadu. Vedení objízdné trasy je nezbytné projednat i s ohledem na vyloučení kolize s jinými omezeními na této trase, a to i včetně akcí jiných investorů.

(3) Příslušná složka ŘSD ČR odpovědná za přípravu stavby, rekonstrukce nebo údržby zajišťuje maximalizaci paralelního provedení všech prací oprav a údržby na uzavřeném úseku, které je v rámci jednoho povolení omezení uzavírkou možné současně realizovat. Každá plánovaná práce bude konzultována s úsekem informatiky, aby bylo zajištěno, že v rámci prací bude zohledněna profylaxe, oprava, upgrade či montáž telematických zařízení a infrastruktury (čidla, kamery, meteo, smyčky, kabel apod.). Omezení uzavírkou ve stejném úseku komunikace není možné (s výjimkou havarijních situací, výstavby protihlukových stěn či akcí jiných investorů) znovu povolit dříve než po uplynutí lhůty 2 let.

(4) V systému IS DÁLNIČE jsou zobrazovány údaje z CEU o všech omezeních uzavírkou projednávaných nebo povolených ve správním řízení příslušným silničním správním úřadem na komunikacích ve správě ŘSD ČR, a to v rozsahu údajů podle § 29a odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, §39 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění a § 3 vyhlášky č. 3/2007 Sb., o celostátním dopravním informačním systému.

(5) Odpovědný pracovník příslušné složky správy a údržby je povinen v systému IS DÁLNIČE aktualizovat časové údaje o skutečném uzavření a znovuotevření komunikace a také průběžně upřesňovat informace o skutečném šířkovém uspořádání komunikace a organizaci provozu v místě omezení. Vlastní zápis jsou oprávněni provádět i další pracovníci určení na základě písemného rozhodnutí odpovědného pracovníka příslušné složky správy a údržby a v případě jeho písemného zmocnění i konkrétní pracovníci zhotovitele.

(6) Zhotovitel i investor jsou povinni sledovat předpovědi počasí vydávané ČHMÚ. Před vlastní realizací uzavírky je vhodné aby zhotovitel konzultoval předpověď počasí s místně příslušným pracovištěm ČHMÚ, a to i prostřednictvím Jednotného meteorologického silničního informačního systému. V případě předpovědi jevů, které by znamenaly nemožnost provádění plánovaných činností, je třeba posunout termín uzavírky/prováděných prací na dny s příznivější předpovědí.

§ 5

Plánování a evidence požadavků omezení opravami a údržbou a aktualizace dat v systému IS DÁLNIČE

- (1) Veškeré potřeby a požadavky na práce oprav a údržby komunikací ve správě ŘSD ČR, které vyžadují omezení opravami a údržbou, se zapisují do systému IS DÁLNIČE, a to v okamžiku, kdy konkrétní požadavek na provedení práce oprav a údržby odpovědný pracovník příslušné složky správy a údržby identifikuje a vyhodnotí. Do systému se neuvádí omezení, která nezpůsobí snížení počtu jízdních pruhů ani jejich zúžení (např. práce na zpevněné krajnici)
- (2) Systém IS DÁLNIČE navazuje na systém hospodaření s vozovkou a centrální evidenci pozemních komunikací.
- (3) Základní informace o každém požadavku musí obsahovat údaje podle § 3 vyhlášky č. 3/2007 Sb., o celostátním dopravním informačním systému, zejména:
- a) identifikace požadavku (číslo, název apod.),
 - b) typ prováděné práce nebo prací (dle číselníku prací),
 - c) vymezení lokality (číslo a kategorie komunikace, jízdní směr, staničení, předpokládaná délka omezení, atd.) včetně označení v digitální mapě,
 - d) rozsah nutného omezení šířkového uspořádání (počet průjezdných jízdních pruhů, počet uzavřených jízdních pruhů včetně přídatných a zpevněné krajnice, atd.),
 - e) podmínky, za kterých je možné práce provádět (počasí, dostupnost externích nebo interních kapacit, atd.),
 - f) předpokládaný časový rozsah trvání omezení (hodiny, dny),
 - g) předpokládaný termín provedení prací (datum a čas zahájení a ukončení),
 - h) způsob provedení prací (pracovníky SSÚD/SSÚRS, smluvní organizací nebo externím dodavatelem),
 - i) způsob označení pracovního místa dle seznamu schémat případně u složitějších uzavírek podle speciálního schématu,
 - j) další parametry (např. ve vazbě na systém hospodaření s vozovkou a evidenci komunikací).
- (4) Za zápis požadavků do systému IS DÁLNIČE ručí odpovědný pracovník příslušné složky správy a údržby.
- (5) Vlastní zápis požadavků jsou oprávněni provádět i další pracovníci určení na základě písemného rozhodnutí odpovědného pracovníka příslušné složky správy a údržby a v případě jeho písemného zmocnění i konkrétní pracovníci zhotovitele.

§ 6

Specifikace omezení uzavírkou

- (1) Systém IS DÁLNIČE obsahuje informace z rozhodnutí o povolení omezení uzavírkou vydaných příslušným silničním správním úřadem z CEU, které tam příslušný silniční správní úřad na základě vydaných rozhodnutí o povolení uzavírky a povinnosti dané §29a zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění vložil.
- (2) Délka omezení uzavírkou musí být co nejkratší s ohledem na dodržení bezpečnostních, provozních a technologických požadavků a na požadavky pro částečné nebo úplné převedení provozu na protisměrný jízdní pás. Délka omezení by neměla přesahovat vzdálenost dvou sousedních přejezdů středního dělicího pásu. Minimální vzdálenost mezi dvěma omezeními uzavírkou nebo omezeními opravami a údržbou v jednom směru jízdy musí být alespoň 5 km. Kratší vzdálenost je povolena se souhlasem inspektora, např. je-li nezbytné práce oprav a údržby provádět v blízkosti dlouhodobého omezení uzavírkou nebo je minimální vzdálenost mezi omezeními uzavírkou a omezeními opravami a údržbou stanovena rozhodnutím

silničního správního úřadu

(3) Šířkové uspořádání komunikace v místě omezení uzavírkou se přednostně zřizuje při zachování počtu jízdních pruhů v každém směru jízdy, pokud je to v daném místě a s ohledem na charakter prováděných prací a dodržení bezpečnostních, provozních, technických a technologických podmínek možné.

(4) Pokud není možné vedení alespoň dvou pomocných jízdních pruhů pro každý směr jízdy, je preferováno vedení 1+2 pomocnými jízdními pruhy, které se doporučuje dle aktuální intenzity provozu měnit.

(5) Doba trvání omezení uzavírkou musí být co nejkratší při zachování potřebných technických, technologických, provozních a bezpečnostních podmínek pro práci. Z tohoto důvodu je přednostně plánováno zahájení omezení uzavírkou na časová období, kdy je intenzita provozu v daném úseku nízká (včetně časových období mimo základní pracovní dobu, v období pracovního volna, atd.).

(6) Při plánování omezení opravami a údržbou musí být zajištěna koordinace tak, aby na dvou tazích směřujících do jedné oblasti regionu nedocházelo k současnému omezení provozu uzavírkou.

§ 7

§ 7 Specifikace omezení opravami a údržbou

(1) Délka jednoho pracoviště musí být s ohledem na dodržení bezpečnostních, provozních a technologických požadavků co nejkratší a nepřesáhne max. vzdálenost 5 km, resp. vzdálenost sousedních křižovatek.

(2) Minimální vzdálenost mezi dvěma omezeními uzavírkou nebo omezeními opravami a údržbou v jednom směru jízdy musí být alespoň 5 km. Kratší vzdálenost je povolena se souhlasem inspektora, např. je-li nezbytné práce oprav a údržby provádět v blízkosti dlouhodobého omezení uzavírkou.

(3) Minimální vzdálenost mezi omezením uzavírkou a omezením opravami a údržbou je stanovena rozhodnutím silničního správního úřadu

(4) Výjimku z odstavců 1 a 2 tvoří akce ucelených oprav delších úseků opravovaných v rámci financování programu OPD a Strukturálních fondů. Uzavírky těchto delších úseků musí být řešeny ve zvláštním režimu a zároveň začleněny i do plánu uzavírek v rámci Přílohy č. 1.

(5) Šířkové uspořádání komunikace v místě omezení opravami a údržbou se přednostně zřizuje při zachování počtu jízdních pruhů, pokud je to v daném místě a s ohledem na charakter prováděných prací při dodržení bezpečnostních, provozních, technických a technologických podmínek možné.

(6) Doba trvání omezení opravami a údržbou musí být vždy co nejkratší při zachování potřebných technických, technologických, provozních a bezpečnostních podmínek pro práci. Z tohoto důvodu je přednostně plánováno zahájení omezení opravami a údržbou na časová období, kdy je intenzita provozu v daném úseku nižší (včetně časových období mimo základní pracovní dobu, v období pracovního volna, atd.).

(7) Pokud je to technologicky možné, omezení se zřizují jako pohyblivá.

(8) Na definovaném uceleném úseku komunikace je možné ve stejném časovém období a v jednom konkrétním jízdním směru připustit nejvýše stanovený počet omezení uzavírkou a omezení opravami a údržbou dle pravidel v Příloze č. 1.

§ 8

Rámcový denní plán prací spojených s omezením opravami a údržbou

(1) Plánované a evidované požadavky (podle § 3 této směrnice) jsou realizovány podle rámcového denního plánu prací, který je součástí systému IS DÁLNICE a je průběžně v čase aktualizován pro každý ucelený tah komunikace. Systém IS DÁLNICE musí obsahovat vždy aktuální přehled všech prováděných prací na komunikaci, který odpovídá skutečnému stavu.

(2) Plánovaný požadavek na omezení opravami a údržbou je do rámcového denního plánu prací zařazen oprávněným pracovníkem příslušné složky správy a údržby vždy nejpozději do 7.30 hodin dne kdy mají být práce provedeny. Odpovědný pracovník projedná omezení provozu se sousedním SSÚD v případech, kdy vzdálenost omezení od hranic svěřeného úseku bude menší než 5 km a to den před realizací omezení. Sporné případy sdělí inspektorovi nejpozději ve 14.00 hodin pracovního dne před dnem realizace

(3) Výsledný rámcový denní plán je prvotně automaticky koordinován systémem IS DÁLNICE přímo na základě pravidel v § 7 odst. 8 této směrnice. Konflikty při plánování konkrétních prací v rámci jednotlivých ucelených úseků řeší inspektor s odpovědnými pracovníky příslušné složky správy a údržby.

(4) Omezení haváriemi /§ 1 písmeno m) a § 2 odst. 5 vyhlášky č. 3/2007 Sb., o celostátním dopravním informačním systému/ jsou do systému IS DÁLNICE vloženy odpovědným pracovníkem složky správy a údržby (nebo jím pověřeným pracovníkem) přímo, nebo na základě telefonátu prostřednictvím operátora NDIC, a to neprodleně po zjištění havárie. Všechny telefonáty přijaté NDIC jsou nahrávány a archivovány po stanovenou dobu.

(5) Operativní omezení opravami a údržbou musí být do systému IS DÁLNICE vloženo odpovědným pracovníkem příslušné složky správy a údržby (nebo jím pověřeným pracovníkem) přímo, nebo na základě telefonátu prostřednictvím operátora NDIC, a to kdykoliv v průběhu toho dne, kdy má být omezení provedeno, minimálně však 30 minut před vlastním zahájením omezení. K provedení operativního požadavku, pokud přesahuje počet současně povolených omezení opravami a údržbou nebo omezení uzavírkou na uceleném úseku komunikace podle Přílohy č.1 této směrnice, je nutno předem vyžádat souhlas inspektora. Požadavek je nutno hlásit v rozsahu dílčích atributů podle § 3 odst. 3 této směrnice.

(6) Odpovědný pracovník složky správy a údržby je odpovědný za podání aktualizace informací do systému IS DÁLNICE v porovnání se skutečným stavem omezení uzavírkami, omezení opravami a údržbou, případně i omezení havárií/§ 1 písmeno m) a § 2 odst. 5 vyhlášky č. 3/2007 Sb., o celostátním dopravním informačním systému/. Jde zejména o upřesnění časů zahájení a ukončení omezení, změny šířkového uspořádání komunikace v místě omezení apod. Aktualizaci údajů je možné provést přímo v systému IS DÁLNICE nebo telefonátem prostřednictvím operátora NDIC.

(7) Aktuálnost informací v systému IS DÁLNICE v porovnání se skutečným stavem na komunikaci v období mimo standardní pracovní dobu, o víkendech a ve svátek zajišťuje odpovědný pracovník složky správy a údržby prostřednictvím určeného pracovníka v pohotovosti.

§ 9 Popis systému IS DÁLNICE

(1) Systém IS DÁLNICE je součástí portálu aplikací Jednotného systému dopravních informací pro ČR a je přístupný prostřednictvím intranetu ŘSD ČR nebo internetu na www.jsdi.cz/portal

(2) Přístup do systému IS DÁLNICE je možný na základě administrátorem aplikace přiděleného uživatelského jména a hesla pro každého oprávněného uživatele.

(3) Systém IS DÁLNICE umožňuje evidenci požadavků na práce oprav a údržby.

(4) Systém IS DÁLNICE obsahuje informace z vydaných rozhodnutí o povolení omezení obecného užívání vložených příslušnými silničními správními úřady do CEU.

(5) Systém IS DÁLNICE umožňuje sestavení rámcového denního plánu omezení obecného užívání komunikace podle pravidel stanovených v Příloze č. 1 pro každý ucelený tah.

(6) V systému IS DÁLNICE jsou na podporu rozhodování a plánování omezení opravami a údržbou zároveň zobrazovány (pokud jsou v rámci Jednotného systému dopravních informací pro ČR k dispozici):

a) plánovaná omezení uzavírkou, omezení opravami a údržbou případně omezení havárií na dalších komunikacích, pokud tyto komunikace mohou sloužit jako objízdné trasy,

b) prognóza a aktuální stav počasí,

c) informace o aktuálních dopravních nehodách, překážkách provozu, požárech a dalších aktuálních omezení průjezdnosti,

d) plánované povolené přepravy nadměrných nákladů včetně harmonogramu jejich průjezdu,

e) informace o hustotě a intenzitě dopravního proudu a modelování vlivu plánovaného omezení uzavírkou nebo omezení opravami a údržbou na průjezdnost komunikace,

f) zvýšení intenzity provozu a tvorby kongescí.

(7) Systém IS DÁLNICE umožňuje kdykoliv zobrazit plánovaná omezení uzavírkou, omezení opravami a údržbou a omezení havárií na konkrétním uceleném tahu komunikace, a to zejména pro účely koordinace a kontroly inspektorem případně dalšími pracovníky ŘSD ČR.

(8) Systém IS DÁLNICE umožňuje automaticky odesílat aktuální informace o omezení opravami a údržbou a o omezení uzavírkou na NDIC pro publikování a distribuci těchto dopravních informací.

§ 10 Inspektor

(1) Zajišťuje denní dispečink pro rámcový denní plán a aktualizaci omezení opravami a údržbou.

(2) Odpovídá za zajištění koordinace omezení uzavírkou a omezení opravami a údržbou na vybraných směrově dělených komunikacích.

- (3) Na základě zápisů do systému IS DÁLNICE a denního dispečinku zpracovává přehled o realizovaných omezeních uzavírkami a omezeních opravami a údržbou.
- (4) Odpovídá za sestavení a schválení výsledného rámcového denního plánu pro jednotlivé ucelené tahy pozemních komunikací, který je zpracováván nejpozději v 7.30 příslušného dne realizace.
- (5) Řeší sporné situace, schvaluje žádosti o zařazení operativních požadavků na omezení opravami a údržbou, pokud přesahují celkový povolený počet na ucelených tazích komunikací dle Přílohy č.1.
- (6) Přímo v místech omezení uzavírkou a omezení opravami a údržbou kontroluje rozsah omezení, označení pracovního místa, průběh prací, využívání pracovní doby a denní intenzitu činností v souladu s harmonogramem prací.
- (7) Kontroluje správnost a aktuálnost informací na přenosných tabulích označujících místo omezení (uvedená pracovní doba, atd.). V případě zjištěných problémů má právo navrhnout postih příslušnému odpovědnému pracovníkovi.
- (8) Ve spolupráci s vedoucím NDIC kontroluje plnění povinnosti aktualizace informací o omezení uzavírkami, omezení opravami a údržbou a omezení haváriemi v systému UZAVÍRKY, zejména přesné zadání časových údajů zahájení a ukončení omezení a přesné zadání aktuálního šířkového uspořádání vlivem omezení. V případě zjištěných nedostatků má právo navrhnout postih příslušnému odpovědnému pracovníkovi.
- (9) Zajišťuje kontrolu dodržování podmínek povolení omezení uzavírkou.
- (10) Zpracovává a aktualizuje roční plán omezení uzavírkou.
- (11) Pokud dojde ke změně termínu uzavírky, např. z důvodu nepříznivé předpovědi počasí, zajišťuje koordinaci s ostatními uzavírkami tak, aby byly zajištěny objízdné trasy a dodrženy podmínky vzájemné vzdálenosti a počtu uzavírek resp. omezení opravami a údržbou na dané komunikaci

§ 11

Poskytování informací o omezeních obecného užívání uživatelům pozemních komunikací

- (1) Informace o omezení opravami a údržbou, informace o omezení uzavírkami a informace o omezení haváriemi jsou evidovány v systému IS DÁLNICE přímo nebo na základě telefonátu prostřednictvím operátora NDIC. Vlastní rozsah omezení užívání na komunikaci je průběžně aktualizován v rámcovém denním plánu.
- (2) NDIC průběžně a nepřetržitě publikuje informace o omezení uzavírkami, omezení opravami a údržbou a omezení haváriemi na komunikacích ve správě ŘSD ČR vždy na základě údajů z rámcového denního plánu.
- (3) NDIC v souladu s usnesením vlády ČR č. 590 ze dne 18.5.2005, na základě §124 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 3/2007 Sb. v platných zněních informace o omezeních publikuje na ZPI, vysílá prostřednictvím služby RDS-TMC, publikuje na internetových stránkách (zejména www.dopinfo.cz) a poskytuje prostřednictvím datového distribučního rozhraní všem smluvním odběratelům.
- (4) Informace z IS DÁLNICE jsou přístupné ve formě náhledu také pracovníkům Dálničních oddělení Policie ČR tak, aby mohly být informace vzájemně sdíleny a koordinovány

§ 12

Monitorování vlivu střednědobých a dlouhodobých omezení obecného užívání na aktuální provoz na komunikaci

(1) Zejména u omezení uzavírkami trvajících déle než 14 dní je povinně zřízen monitorovací systém pro průběžné získávání aktuálních informací o zvýšené intenzitě provozu a tvorbě kongescí vlivem tohoto omezení uzavírkou. Informace jsou v definovaném formátu předávány do NDIC. Povinnost instalace systému musí být zařazena jako nedílná součást podmínek výběrového řízení na dodávku prací spojených s omezením uzavírkou. Vybraný zhotovitel prací odpovídá za průběžný nepřetržitý provoz systému monitorování dopravní situace a předávání informací do NDIC.

(2) Monitorovací systém lze instalovat i v místech opakovaných dopravních problémů, nehodových lokalit nebo v úsecích se zvýšeným nebezpečím tvorby náledí a jiných nebezpečných jevů, a to na žádost vedoucího NDIC nebo na žádost odpovědného pracovníka složky správy a údržby.

(3) Monitorovací systém může být řešen na bázi kamerových systémů nebo jiných detekčních aplikací.

(4) Základní specifikace datového formátu a vstupního rozhraní NDIC je uvedena v Příloze č.2 Aktuální znění specifikace je nutno vyžádat u vedoucího NDIC. Součástí do NDIC předávaných dopravních informací je i povinný metadatový soubor XML o daném zařízení popsany v Příloze č.3.

(5) Za připojení monitorovacího zařízení, zprovoznění komunikace s NDIC po instalaci zařízení odpovídá na straně ŘSD ČR určený pracovník Úseku informatiky. Tento pracovník je zároveň odpovědný za kontrolu metadatových souborů, jejich uložení do systému Videobrány a za prověření funkčnosti a provozu předávání dat na NDIC.

§ 13

Předávání informací o sjízdnosti komunikací v zimním období

(1) Informace o omezení sjízdnosti komunikací jsou předávány dispečery zimní údržby jednotlivých složek správy a údržby komunikací do NDIC v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 vyhlášky č. 3/2007 Sb. v platném znění a Pokynu ministerstva dopravy „K organizaci zimní zpravodajské služby na území ČR“ v platném znění.

§ 14

Uzavírková komise a její činnost

(1) Pro posuzování uzavírek a přípravu stanoviska ŘSD ČR k povolení uzavírky se svolává Uzavírková komise. Komisi svolává příslušný majetkový správce, členem komise je vždy inspektor.

(2) Komise je oprávněna:

a) posuzovat žádosti o nové uzavírky po stránce věcné, administrativní, časové, technologické, dopravně inženýrské, a to včetně výsledků simulace chování dopravního proudu, a pod.,

b) posuzovat žádosti o prodloužení povolených uzavírek. Prodloužení připustit pouze v případech nezaviněných zhotovitelem (požadavky ŘSD ČR na vícepráce nebo

- technologické změny, vlivy počasí a pod.),
- c) nedoporučit povolení uzavírky v obdobích, kdy lze předpokládat nevhodné klimatické či jiné podmínky pro realizaci konkrétních technologií,
- (5) Na jednání Uzavírkové komise budou přizváni:
- a) Příslušný silniční správní úřad
 - b) MV odbor bezpečnostní politiky nebo Policie ČR
 - c) Policie ČR – dálniční oddělení
 - d) zástupce investora
 - e) zástupce zhotovitele
 - f) zástupce příslušného SSÚD/RS
 - g) dle povahy věci mohou být přizvány další případné orgány a osoby
- (6) O průběhu jednání se vyhotoví záznam.

§ 15 Činnost cizích investorů

(1) Pokud dojde k omezení provozu, z důvodu zvláštního užívání dle ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, na komunikacích v majetkové správě ŘSD ČR z titulu činnosti jiných investorů nebo jejich dodavatelů na křižujících nebo souběžných komunikacích nebo jejich součástech a příslušenství, bude postupováno při podání žádosti o uzavírku respektive omezení, v souladu s touto směrnici.

§ 16 Postup v rozhodovacím a schvalovacím procesu

Postup při plánování, podání žádosti a schvalování žádosti o uzavírku nebo omezení provozu je uveden v Příloze č.4 – Schéma postupu.

§ 17 Přechodná a závěrečná ustanovení

- (1) Ruší se Směrnice GŘ č.11/2008 Uzavírky a omezení provozu na dálnicích a směrově dělených komunikacích.
- (2) Informace o uzavírkách silnic, které nejsou uvedeny v § 2 písm.a) budou poskytovány dle směrnice GŘ č.19/2004.

§ 18 Přílohy

Příloha č. 1 - přehled maximálních počtů omezení pro jednotlivé ucelené tahy komunikací.

Příloha č.2 - popis vstupního datového formátu pro předávání dat o kolonách a kongescích vlivem omezení

Příloha č. 3 k - popis datového formátu metadatového souboru o kamerovém zařízení pro monitorování tvorby kolon a kongescí vlivem omezení uzavírkou

Příloha č. 4 Schéma postupu při realizaci omezení a uzavírky.

§ 19 Účinnost

Tato směrnice nabývá účinnosti dnem 1.4.2009

Nabytí účinnosti § 4 odst.4, § 5 odst. 2, § 6 odst. 1, § 8 odst. 3, § 9 je závislé na postupu realizace Jednotného systému dopravních informací pro ČR a na vytvoření nebo úpravě aplikace IS DÁLNIČE, a to nejpozději k 1.10.2009.

V Praze dne 31.3.2009

Ing. Alfred Brunclík
generální ředitel