

# Technologický postup

## pro provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a směrově rozdělených silnicích I. třídy ve správě ŘSD ČR

### I. Předmět pracovní činnosti

Pro označení prací spojených se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou (dále jen údržba) dálnic a směrově rozdělených silnic I. třídy (dále jen dálnice) se provádí přechodné dopravní značení. Může být tvořeno přenosnými svislými dopravními značkami, přechodnými vodorovnými dopravními značkami, světelnými signály, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace. Uvedené užití se nazývá přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci (PK). Každá přechodná úprava musí být stanovena Ministerstvem dopravy. Přechodné úpravy pro vybrané nebo opakované práce údržby (viz výše) nebo ke zvýšení bezpečnosti provozu na PK mohou být stanoveny obecnými schématy. Na jejich základě mohou příslušné organizační jednotky správců dálnic provádět přechodné dopravní značení bez předchozího konkrétního stanovení MD.

Přechodné dopravní značení se provádí dle příkazu ŘPÚ „Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy“ a jeho příloh a technických podmínek TP 66<sup>1/</sup>.

V zásadě se jedná o provedení přechodného značení, tedy jeho zřízení před začátkem vlastní údržby a o jeho demontáž po skončení údržby. Během činnosti mohou být prováděny udržovací práce na přechodném dopravním značení (výměna akumulátorů, čištění a rovnání značení, doplňování chybějících a náhrada poškozených či zničených prvků apod.). Uvedené práce se provádějí za nepřerušeno provozu na PK.

### II. Stroje a zařízení používané pro uvedené práce

Pro provádění přechodného dopravního značení mohou být použita jakákoliv silniční, zvláštní nebo přípojná vozidla (osobní automobily, nákladní automobily, přívěsy, speciální vozidla, pracovní samojízdné nebo přípojně stroje, nemotorové pracovní stroje apod.). Ta slouží pro označení pracoviště, převoz prvků přechodného značení či jejich instalaci, údržbu nebo odstranění. Pokud je vozidlo vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy<sup>2/</sup>, musí být při provádění přechodného značení toto zařízení v činnosti. Vozidla, která nejsou vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením, musí být označena vozidlem s tímto zařízením, pojízdnou uzavírkovou tabulí, nebo se musí pohybovat v prostoru vymezeném dopravními zařízeními č. Z 1 až Z 5.

Další zařízení je specifikováno v příslušných technologických postupech pro provádění prvků přechodného značení (např. pokládka prefabrikovaných folií, pokládka dopravních knoflíků).

Vozidla musí odpovídat ustanovení podmínkám provozu vozidel na pozemních komunikacích<sup>3/</sup> a musí mít schválenou technickou způsobilost.<sup>4/</sup>

<sup>1/</sup> TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, II. vydání

<sup>2/</sup> § 42 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů

<sup>3/</sup> Zákon č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

<sup>4/</sup> Vyhláška č. 341/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Stroje a ostatní strojní zařízení a jejich užívání se dále řídí podmínkami danými výrobcem a orgánem povolujícím jejich užívání.

### **III. Pracovní postup a organizační zajištění**

Pracovní postup a organizační zajištění pro provádění přechodného značení vychází z obecných předem stanovených schemat – viz bod I. Vzhledem k místním podmínkám, intenzitě provozu, klimatickým podmínkám, denní době atd. je každé přechodné značení specifické. Pracovní postup se volí takový, aby v co možná největší míře bylo dbáno na bezpečnost zaměstnanců i ostatních účastníků provozu.

#### **Obecné zásady pro pracovní postup:**

- Vedoucí zaměstnanec může určit vedoucího pracovní čety, který rozhodne o jednotlivých pracovních krocích a přizpůsobí je konkrétním podmínkám na komunikaci.
- Provádění přechodného značení i jeho rušení se provádí pokud možno ve směru jízdy.
- Pokud se osazují značky a dopravní zařízení po obou stranách jízdního pásu, doporučuje se nepřecházet s nimi přes vozovku, ale osazovat je ve dvou po sobě jdoucích krocích nejprve na jedné a pak na druhé straně.

### **IV. Zajištění bezpečnosti prováděných prací**

Provádění přechodného dopravního značení je prací za provozu a tedy v mimořádných podmínkách.

Není-li v dohledu nebo doslechu další zaměstnanec, který v případě nehody poskytne nebo přivolá pomoc, nebo pokud není zajištěna jiná účinná forma kontroly nebo spojení, nesmí zaměstnanec pracovat osamoceně.

Při provádění přechodného značení musí být dbáno platné směrnice GRŘ „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.

Vlastní práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou mohou být zahájeny až po kompletní instalaci přechodného značení.

### **V. Odborná způsobilost zaměstnanců**

Zaměstnanec musí splňovat požadavky odborné způsobilosti, včetně způsobilosti k obsluze používaných strojů a zařízení a musí absolvovat školení řidičů. Musí být řádně a prokazatelně proškolen v pravidlech bezpečnosti práce, technologii provádění přechodného dopravního značení a musí být seznámen s tímto technologickým postupem.

### **VI. Zdravotní způsobilost**

Zaměstnanec musí splňovat požadavky zdravotní způsobilosti stanovené orgánem veřejného zdraví (Okresní hygienická stanice) na základě kategorizace prací v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Tímto nejsou dotčeny požadavky na zdravotní způsobilost související s nástupem do zaměstnání a výkonem povolání tj. povinnost absolvovat vstupní lékařskou prohlídku, lékařské prohlídky z hlediska obsluhy strojů a zařízení, případně mimořádné lékařské prohlídky a to dle požadavku směrnice MZd č. 49/1967 Věst. MZd ve znění směrnice č. 17/1970 Věst. MZd.

Není povoleno pro uvedené práce zaměstnávat osoby se změněnou pracovní a duševní schopností.

## **VII. Vybavení OOPP**

Zaměstnanec musí být vybaven OOPP v souladu s platnou směrnicí GŘ „Poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a ochranných nápojů“ a přidělené OOPP je povinen užívat. Zejména je při vystoupení z vozidla povinen užít výstražný oděv s vysokou viditelností.

Výstražné oděvy s vysokou viditelností musí splňovat požadavky ČSN EN 471 „Výstražné oděvy s vysokou viditelností pro profesionální použití – Metody zkoušení a požadavky“.

## **VIII. Zajištění požární ochrany**

Při provádění přechodného dopravního značení nehrozí akutní nebezpečí požáru. Zaměstnanci musí absolvovat v předepsaných termínech školení požární ochrany – viz platná směrnice GŘ „Organizace, řízení a kontrola bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a odpadového hospodářství“.

## **IX. Závěrečná ustanovení**

S technologickým postupem musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci ŘSD ČR provádějící, řídicí nebo kontrolující výše uvedené práce.

Dodržování technologického postupu musí být předmětem každodenní řídicí a kontrolní činnosti vedoucích zaměstnanců.

V případě smluvního provádění přechodného značení cizím zhotovitelem bude technologický postup předán v jednom výtisku odpovědnému zástupci zhotovitele v rámci předání a převzetí pracoviště mezi SSÚD (SSÚRS, Správy) a zhotovitelem na základě příslušné smlouvy o dílo. Následně odpovídá za dodržení technologického postupu zhotovitel.

Za klimatických podmínek splňujících ustanovení nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba zajistit poskytování ochranných nápojů – viz platná SGŘ „Poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a ochranných nápojů“.

**Technologický postup zpracoval:** Michal Prášil

**Technologický postup schválil:** Ing. Jiří Volek

**Datum:** 9. září 2009