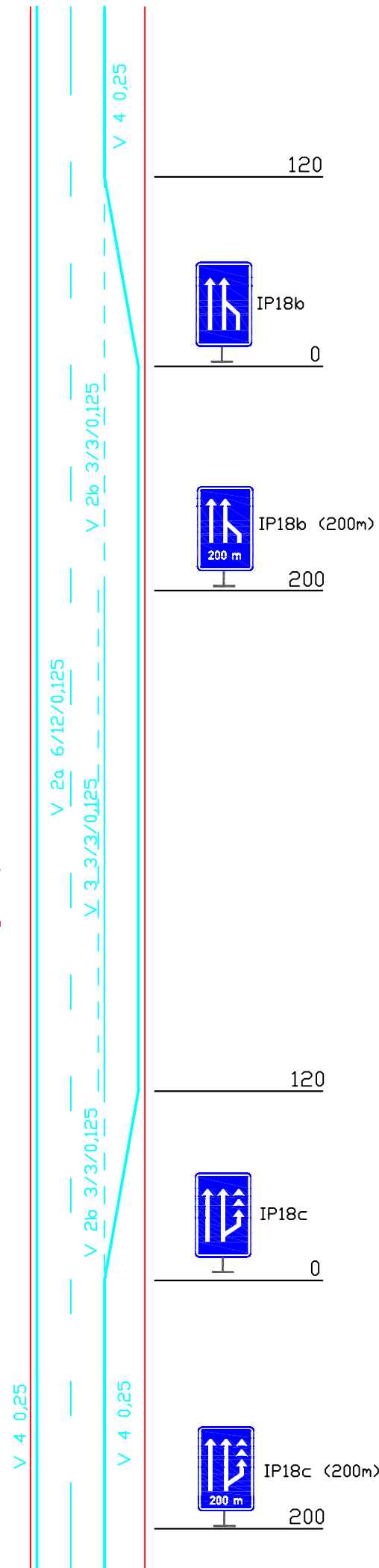
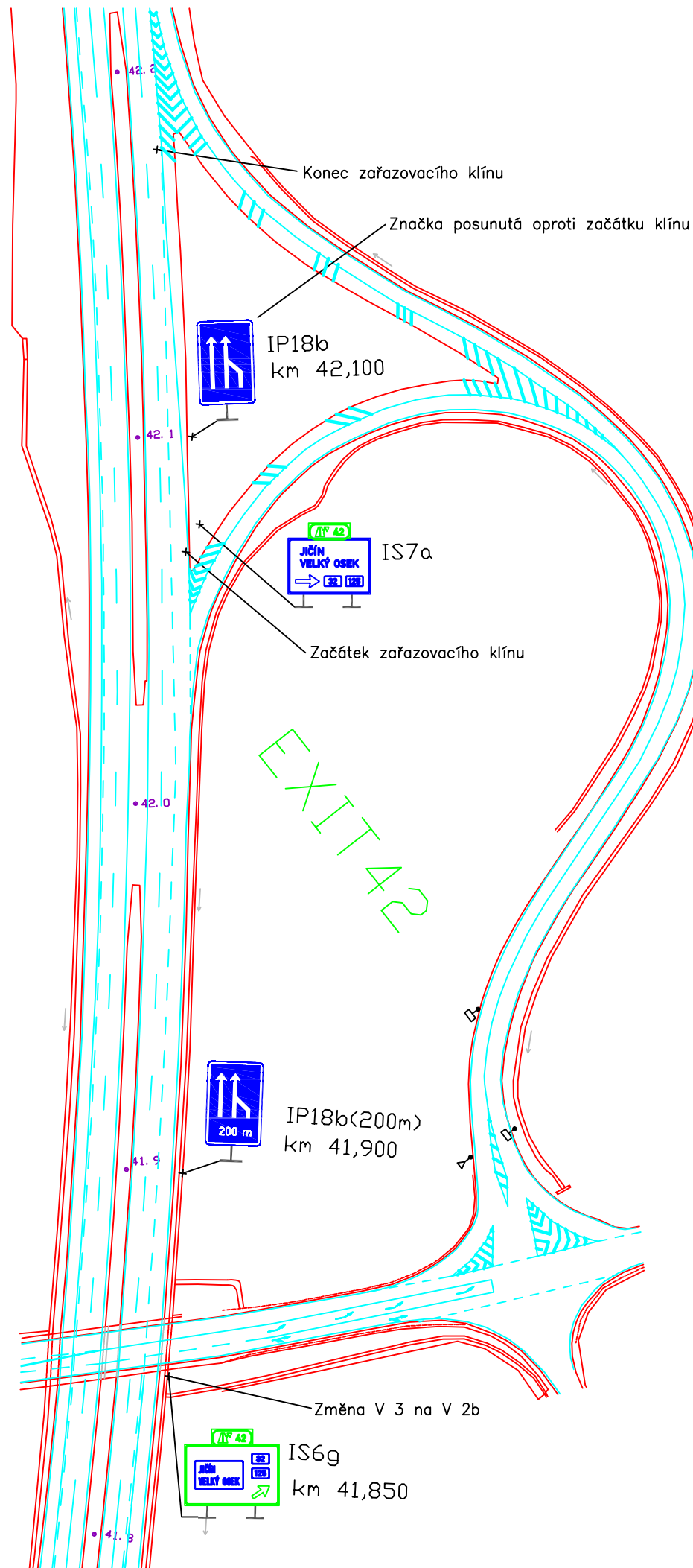


Přídavný pruh ve volné trase



Ukončení přídavného pruhu v křižovatce



Značení přídavných pruhů pro pomalá vozidla na D a R

Na starších dálnicích a rychlostních silnicích se vyskytují přídavné pruhy pro pomalá vozidla (tzv. stoupací pruhy). Jsou určeny zejména pro pomalá vozidla, která v takto označeném úseku nedosáhnou vyšší rychlosti než 60 km/h. Na novějších D a R se již tyto pruhy nevyskytují a ve velkých stoupáních se navrhuje zvýšení počtu běžných jízdních pruhů.

Přídavný pruh se označuje značkou č. IP 18c umístěnou na začátku vyřazovacího klínu a toutéž předzvěstnou značkou doplněnou údajem o vzdálenosti a umístěnou zpravidla 200 m před vyřazovacím klínem. Vzdálenost na značce se zaokrouhluje na 50 m. V průběhu vyřazovacího klínu se průběžný jízdní pruh a přídavný pruh oddělují značkou č. V 2b – 3/3/0,125 m.

V průběhu přídavného pruhu se pro oddělení od průběžného pruhu používá vodorovná značka č. V 3 – 3/3/0,125 m.

U velmi dlouhých přídavných pruhů (zpravidla s délkou nad 4 km) je možné v průběhu pruhu osadit modifikovanou značku č. IP 18c.

Konec přídavného pruhu se označuje značkou č. IP 18b umístěnou na začátku zařazovacího klínu a toutéž předzvěstnou značkou doplněnou údajem o vzdálenosti a umístěnou zpravidla 200 m před zařazovacím klínem. Všechny svislé značky pro přídavný pruh se osazují pouze vpravo od vozovky.

Ve volné trase se přídavný pruh pro pomalá vozidla ukončuje takto:

V úseku mezi předzvěstnou značkou a koncem zařazovacího klínu se průběžný jízdní pruh a přídavný pruh oddělují značkou č. V 2b – 3/3/0,125 m. Úsek umožňující zařazení vozidel z přídavného pruhu do průběžného je tak dlouhý zpravidla 320 m.

Pokud přídavný pruh pro pomalá vozidla končí v prostoru křižovatky, ukončuje se takto:

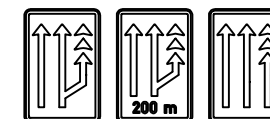
Přídavný pruh nesmí zasahovat do připojení nájezdové větve křižovatky, musí zde být zachován připojovací pruh křižovatky. Proto se zařazovací klín umístí mezi výjezdovou větev a nájezdovou větev křižovatky. Klín má délku dle možnosti, nejvýše však 120 m, při větší vzdálenosti mezi výjezdovou a nájezdovou větví se klín umístí rovnoměrně mezi ně.

Značka č. IP 18b se osadí cca 30 m za značku č. IS 7a umístěnou v rozštěpu hlavní trasy a výjezdové větve. Předzvěstná značka se umísťuje zpravidla 200 m před značkou č. IP 18b, avšak pokud možno nejméně 100 m od značky č. IS 6g. Přejíždění podélné čáry č. V 3 – 3/3/0,125 m na čáru č. V 2b – 3/3/0,125 m začíná zpravidla u značky č. IS 6g. Výjezdová větev křižovatky se od stoupacího pruhu oddělí čarou V 2b – 1,5/1,5/0,25 m.

Obdobně se postupuje u odpočívek umístěných u konce přídavného pruhu pro pomalá vozidla.

Pokud je křižovatka nebo odpočívka umístěna v průběhu přídavného pruhu pro pomalá vozidla, tj. ve větší vzdálenosti od jeho konce, a nemá připojovací pruh, postupuje se dle výkresu R 43.

Vzhledem k existujícímu většímu počtu úseků s přídavným pruhem podél PHS se pro zajištění jednotnosti značení provedou značky č. IP 18c se zúženou šířkou (1000x1500 mm) – viz výkres R 44.



Značky č. IP 18c základní, předzvěstná a modifikovaná pro průběh přídavného pruhu

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Vzory značení na D a R	DATUM	24. 5. 2010
NÁZEV VÝKRESU	Přídavné pruhy pro pomalá vozidla	FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		DOPLŇUJE	R 44
		DOPLNĚN	
		NAHRAZEN	
		č. VÝKRESU	R 47