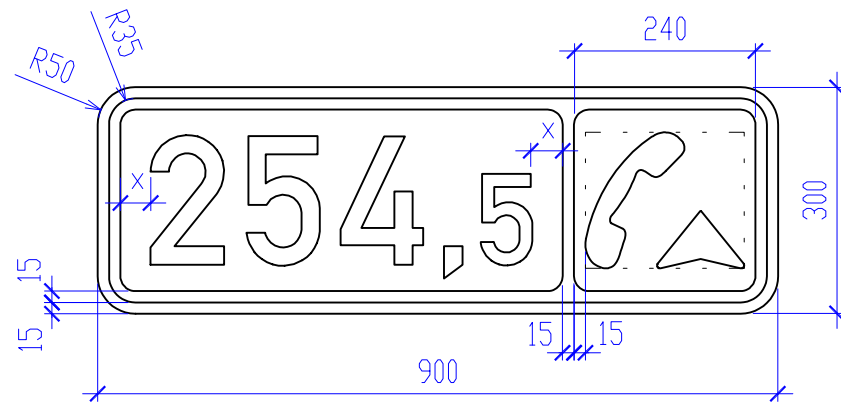


viz vzorový list VL 6.126.54



x = stejná hodnota

Písmo střední, výška písma 170 mm
Číslice za desetinnou čárkou 120 mm

ATYPICKÉ KILOMETROVNÍKY NA STÁTNÍ HRANICI

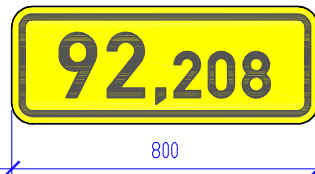
D 1 Věřovice

D 2 Lanžhot



D 5 Rozvadov

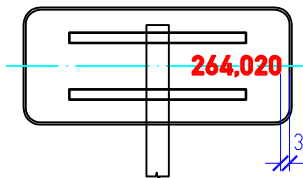
D 8 Petrovice



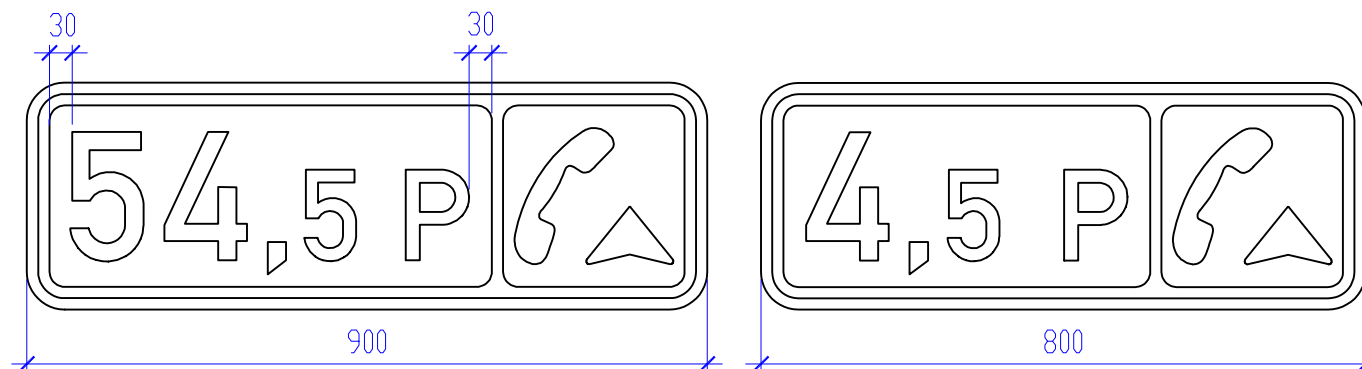
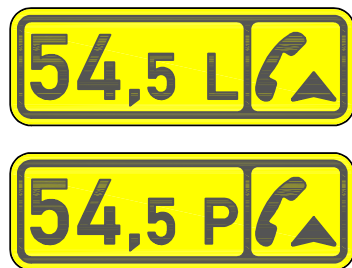
TYPICKÉ KILOMETROVNÍKY



UVEDENÍ SPRÁVNÉHO STANIČENÍ NA POSUNUTÉM KILOMETROVNÍKU



ATYPICKÉ KILOMETROVNÍKY NA R 1 (PRAŽSKÉM OKRUHU)



Písmo střední, výška písma 170 mm, číslice za desetinnou čárkou a písmeno 120 mm

Kilometrovníky na D a R

Standardní kilometrovníky (svislé značky IS 18b) mají výšku 300 mm a šířku 700, 800 a 900 mm pro údaje v jednotkách, desítkách a stovkách kilometrů. Šipka vyznačuje směr k nejbližší hlásce SOS. Směr šipky určuje projekt dopravního značení.

Kilometrovníky se osazují vpravo od vozovky. Výškové a stranové umístění značek je vyobrazeno na listu 2. V úsecích se svodidlem musí být kilometrovník umístěn tak, aby svodidlo netvořilo clonu při osvětlení značky reflektory vozidla. V úsecích s PHS a na mostech s nouzovými chodníky se kilometrovníky osazují dolní hranou do výšky 1600 mm nad chodníkem pro možnost průchodu pracovníků údržby.

Pro kilometrovníky neplatí požadavek na minimální vzdálenosti od jiných značek nebo hlásek SOS.

Technické a kvalitativní požadavky na konstrukci, provedení a osazení značek viz standard PPK – SZ. Folie je třídy 3, písmo a tolerance dle VL 6.1. Pokud neurčí následný správce jinak, osazují se sloupky kilometrovníků do patek. Není přípustné připevňovat sloupky kilometrovníků ke sloupkům svodidel pouze páskou, neboť při tomto způsobu nemají značky odolnost proti pootočení.

Atypické kilometrovníky se osazují při průchodu dálnice nebo rychlostní silnice státní hranicí. V tomto případě se nevyznačuje směr k nejbližší hlásce SOS, ale uvede se staničení s přesností na metry. Značky označují hranice majetkové správy ve vztahu k sousednímu státu. Při šikmém křížení státní hranice a komunikace se kilometrovníky vztahují k průchodu státní hranice osou komunikace – obdobné řešení viz výkres R 37.

Druhý vzor atypických kilometrovníků se osazuje na rychlostní silnici R 1, která v definitivním stavu tvoří uzavřený kruh. Orientace běžných řidičů na takové komunikaci vzhledem ke směru nebo světovým stranám je obtížná. Je tedy vhodné pro případ poruch nebo nehod vozidel vyznačit pravou a levou stranu komunikace vzhledem ke směru staničení.

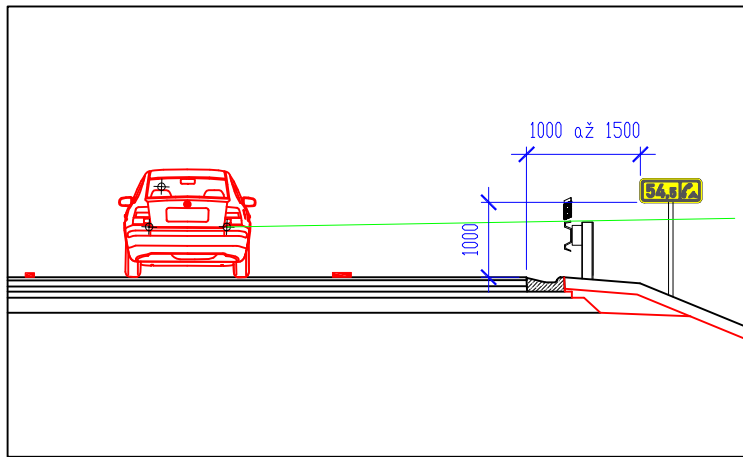
V případě, že nelze kilometrovník osadit do správného staničení, osadí se do nejbližšího vhodného místa a skutečné staničení se uvede na zadní straně s přesností na metry. Pro uvedení přesného staničení se použije písmo střední, výška 50 mm, z červené retroreflexní folie třídy 1. Pokud to konstrukce štítu značky umožňuje, číslice se umístí 30 mm od pravého okraje značky a vždy mimo štítky výrobce.

celkem 3 listy

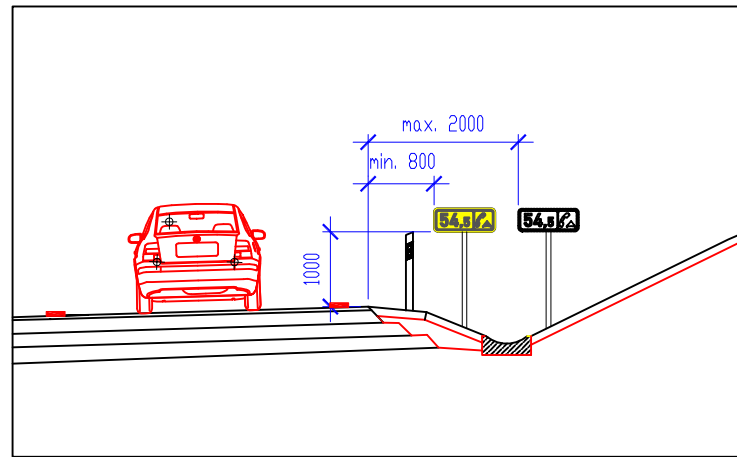
List 1

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Vzory značení na D a R		
NÁZEV VÝKRESU	Kilometrovníky		
DATUM	14. 5. 2010		
FORMÁT	2 x A4		
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE			
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
Č. VÝKRESU	R 41		

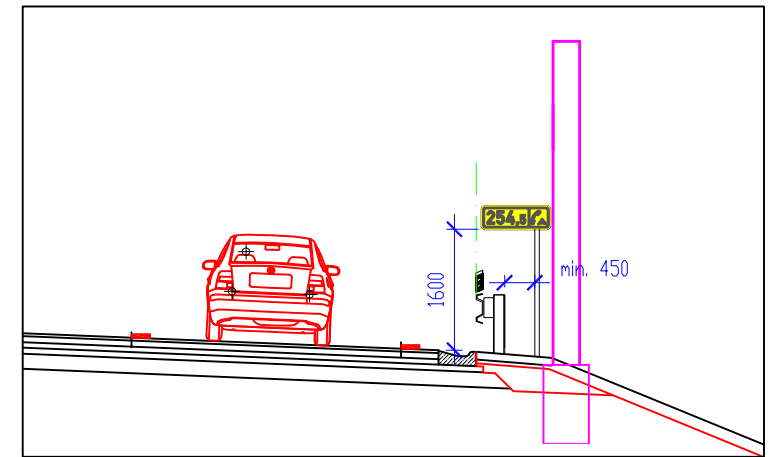
Kilometrovník na násypu



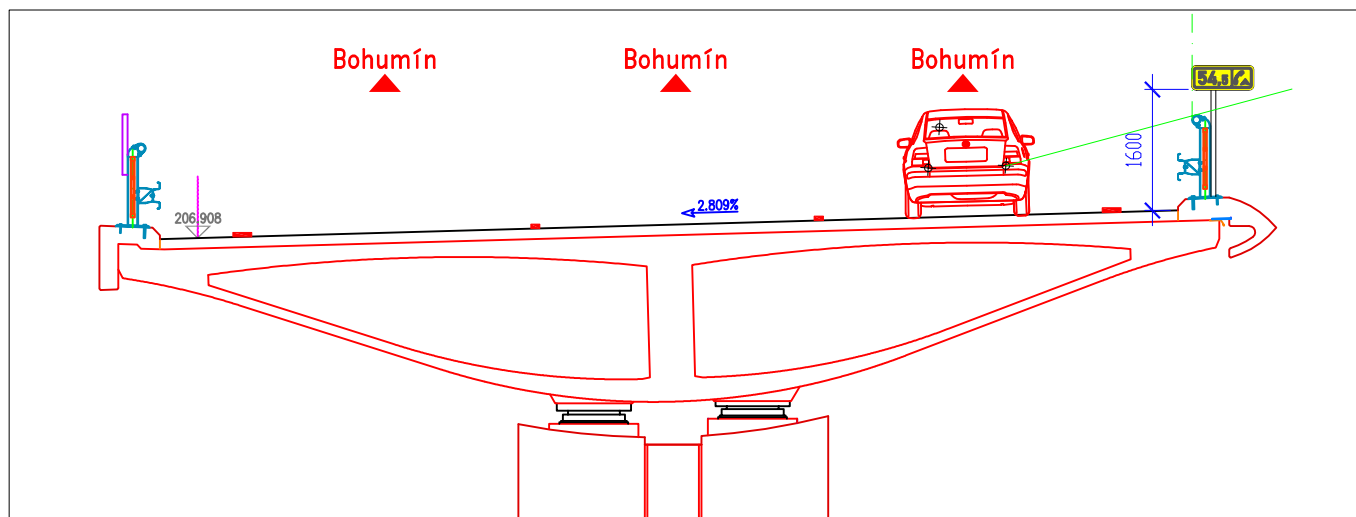
Kilometrovník v zářezu



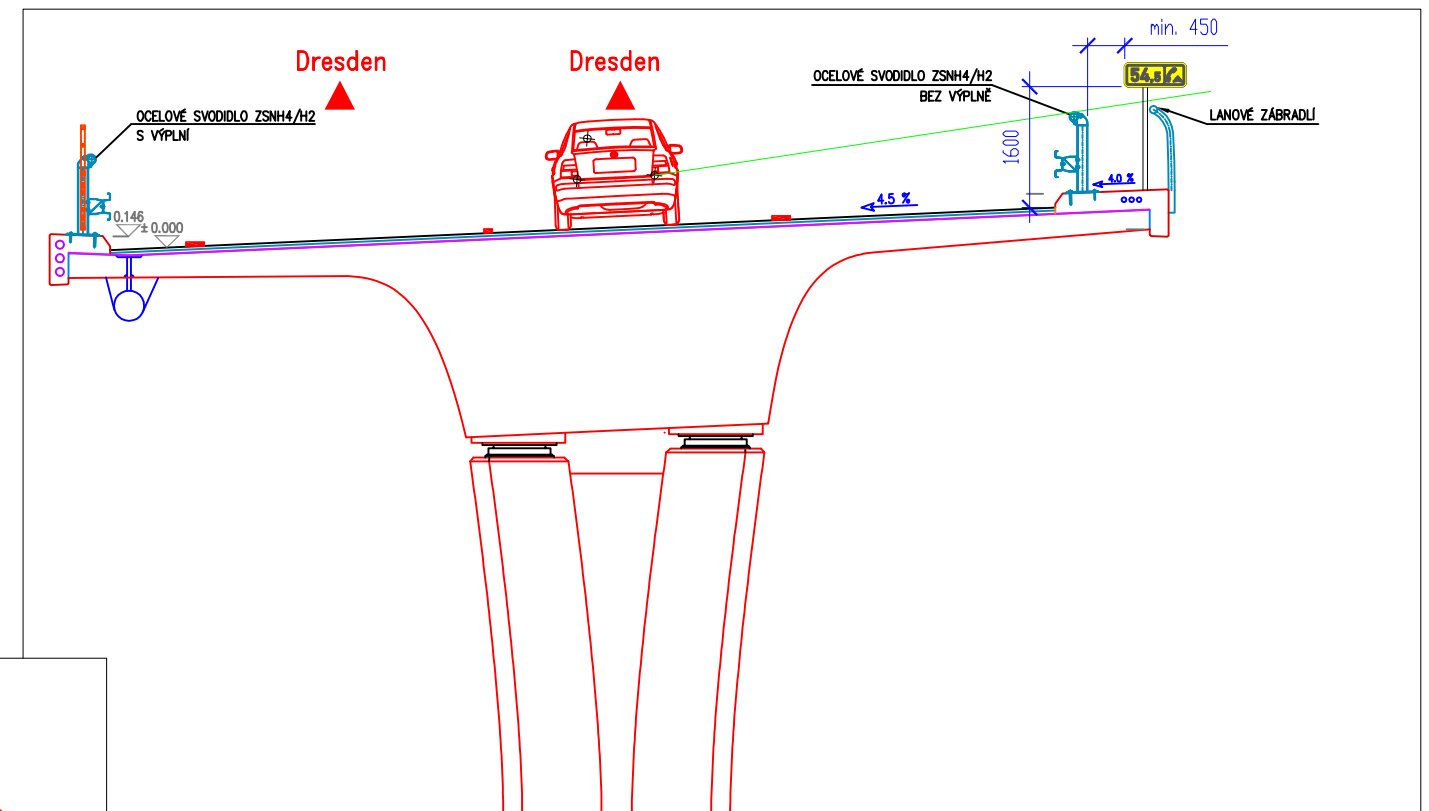
Kilometrovník u PHS



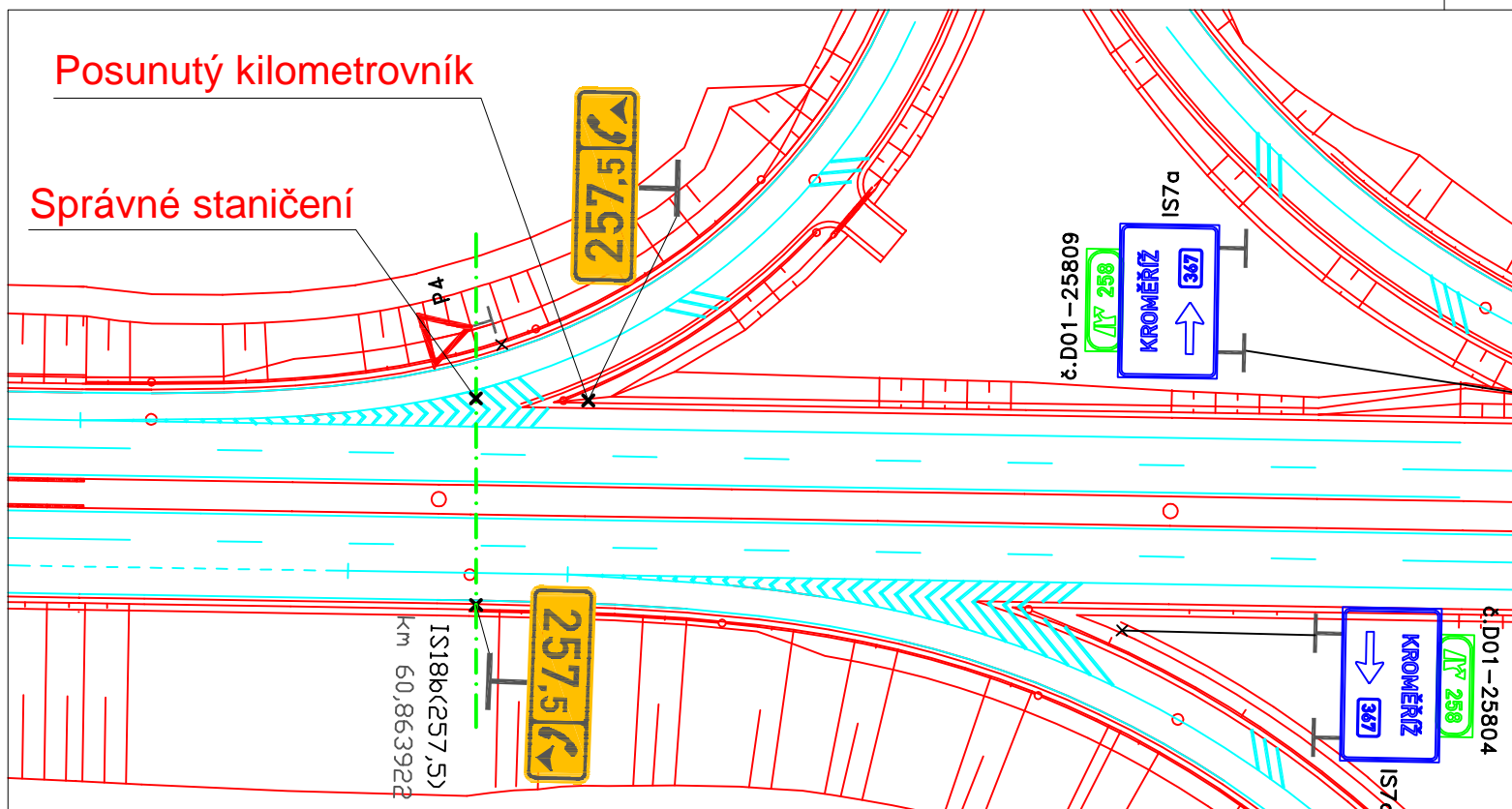
Kilometrovník na mostu bez chodníku




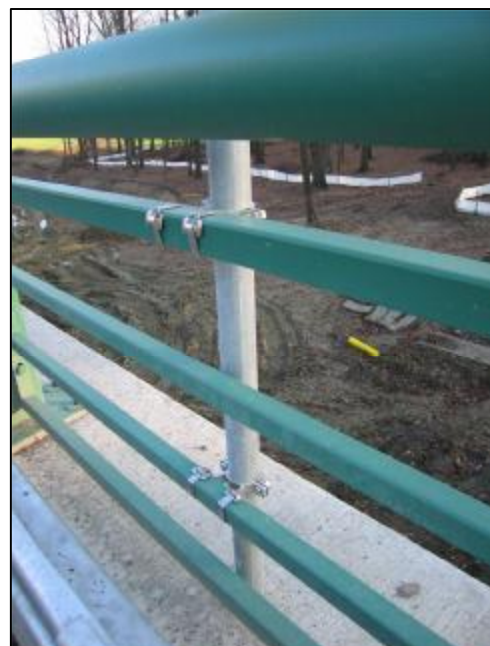
Kilometrovník na mostu s chodníkem



Vynucený posun kilometrovníku



KRESLIL	Michal Prášil		
KONTOLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU			
Vzory značení na D a R			
NÁZEV VÝKRESU			
Kilometrovníky			
DATUM	14. 5. 2010		
FORMÁT	2 x A4		
MĚŘITKO			
DOPLŇUJE			
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
č. VÝKRESU	R 41		



Vhodné přichycení sloupku kilometrovníku na zábradlí mostu. Sloupek postavený dolní hranou na římsu je upevněn v objímce a ta je k zábradlí připevněna nerezovou páskou. Sloupek se tak nemůže v uchycení protáčet. Připevnění na zábradlí musí být nejméně ve dvou bodech. Tento způsob je nejvhodnější



Druhý možný způsob osazení sloupku je na patku připevněnou chemickými kotvami k římsě



Atypický kilometrovník umístěný přímo na státní hranici je vhodné doplnit kilometrovníkem dálnice sousedního státu.



Vhodné osazení kilometrovníku u PHS – dolní hrana kilometrovníku ve výšce 1600 mm nad chodníkem a vyosený sloupek umožňují průchod. Patka je po osazení sloupku zadlážděna.



Jiný způsob připevnění kilometrovníku je vhodný, pokud značka vychází do blízkosti sloupku PHS. Konzolu i spojovací materiál je nutné dostatečně dimenzovat. Při osazení konzoly na betonový sloupek PHS musí být použity ocelové nebo chemické kotvy, použití plastových hmoždinek není přípustné.




Správné umístění kilometrovníku na samostatný sloupek osazený do patky za svodidlem.



Pokud se kilometrovník nevejde mezi zpevněnou krajnicí a příkopem, může být umístěn těsně za příkopem.

Příklady vhodných osazení

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU	Vzory značení na D a R			
NÁZEV VÝKRESU	Kilometrovníky			
			DATUM	14. 5. 2010
			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	
			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 41