



Znaky v číselném poli musí co nejvíce odpovídat střednímu písmu dle VL 6.1, výška 320 mm

**- 0123456789**

## ZPI Teploměr

Zařízení je napojeno na silniční meteorologickou stanici pro varování řidičů při zhoršených podmínkách s jízdnosti komunikace vlivem klimatických změn. Pokud je kombinováno s PDZ Meteo, je vzdálenost mezi oběma prvky 100 až 200 m a ZPI Teploměr se umísťuje jako první. Vzdálenost od hlásek SOS nebo jiných značek je min 100 m.

Údaje o aktuální teplotě vzduchu a vozovky se zobrazují pomocí bílých LED.

ZPI musí odpovídat standardům PPK – SZ a PPK – PDZ, optické parametry jsou C 2, L 3, R 2, B 3. Referenční optická osa se zaměřuje na střed vnějšího pruhu ve vzdálenosti 100 m a ve výšce 1,7 m nad vozovku.

Konstrukce štítu je FeZn. Vnější rozměry mohou být z důvodu konstrukce mírně upraveny.

Silový a datový přívod je v prostoru pravé stojky. Zařízení je nutno chránit proti NDN v případě nárazu vozidla a přetržení kabelu.

ZPI se z důvodu ceny zpravidla chrání svodidlem – viz výkres R 3.

Logo a písmo v dolní části musí odpovídat grafickému manuálu ŘSD

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTOLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
<b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b> NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Telematika na D a R	DATUM	8. 8. 2008
NÁZEV VÝKRESU	ZPI Teploměr	FORMÁT	1 x A4
		MĚŘÍTKO	
		DOPLŇUJE	R 20
		DOPLNĚN	
		NAHRAZUJE	R 19
		č. VÝKRESU	R 19a