

# Seznam křižovatek na D a R

stav k 11. listopadu 2011

trasa	staničení křižovatky	číslo EXITu	název křižovatky	poznámka	původní nebo dříve používaný název	MUK v provozu
D 1	0,0	1	Spořilov			
	1,78	2	Chodov	od Brna 2 AB	Jižní Město	
	6,28	6	Průhonice			
	8,264	8	Čestlice			
	9,66; 11,72	10 od Prahy 12 od Brna	Modletice	křížení s R 1		
	11,39	11	Jesenice	zrušena	Doubravice, Říčany	
	15,38	15	Všechromy			
	21,24	21	Mirošovice			
	29,16	29	Hvězdonice	od Brna 29 AB	Drhlov	
	33,85	34	Ostředek			
	41,20	41	Šternov			
	48,85	49	Psáře		Veselka	
	56,47	56	Soutice			
	65,95	66	Loket			
	75,17	75	Hořice	pouze od Prahy		
	81,67	81	Koberovice	pouze od Brna		
	90,69	90	Humpolec			
	103,99	104	Větrný Jeníkov			
	112,63	112	Jihlava		Pávov	
	119,18	119	Velký Beranov		Rytířsko	
	133,84	134	Měřín			
	141,00	141	Velké Meziříčí- -západ			
	146,71	146	Velké Meziříčí- -východ			
	153,59	153	Lhotka			
	162,64	162	Velká Bíteš			
	167,99	168	Devět Křížů			
	178,32	178	Ostrovačice			
	182,25	182	Kývalka			
	190,07	190	Brno-západ		Západní přivaděč	
	194,22	194 AB	Brno-centrum		Vídeňská, Kratochvílova	
	196,53	196 AB	Brno-jih		Komárov, Heršpice	
	201,03	201	Brno-Slatina		Slatina, Tuřany	
	203,45	203	Brno-východ		Východní přivaděč	
	210,54	210	Holubice			
	215,94	216	Rousínov			
	226,10	226	Vyškov-západ		Vyškov	
	229,92	230	Vyškov-východ			
	236,30	236	Ivanovice na Hané			
	244,49	244	Mořice			
	252,96	253	Kojetín			
	258,03	258	Kroměříž- západ			
	260,41	260	Kroměříž- východ			
	264,12	264	Hulín-západ			
	265,47	265	Hulín			
	272,47	272	Říkovice			
	278,82	279	Přerov-západ			
	281,67	282	Přerov-sever			

	293,80	294	Lipník nad Bečvou	od Brna		
	297,59	298	Lipník nad Bečvou	od Ostravy		
	308,28	308	Hranice			
	311,40	311	Bělotín			
	321,12	321	Mankovice			
	329,43	330	Hladké Životice			
	335,63	336	Butovice			
	342,46	342	Bravantice		Bílovec	
	349,47	349	Klimkovice			
	354,20	354	Rudná			
	357,21	357	Severní spoj			
	360,98	361	Místecká			
	364,82	365	Vrbice	od Ostravy		
	365,98	366	Vrbice	od Bohumína		
	370,25	370	Bohumín	od Ostravy	Bohumín-západ	
	372,23	372	Bohumín	od Polska	Bohumín-východ	
<b>D 2</b>	0,0	1	Brno-jih		Komárov, Heršpice	
	2,80	3	Chrlice			
	11,59	11	Blučina			
	24,90	25	Hustopeče			
	41,46	41	Podivín			
	48,32	48	Břeclav			
<b>D 3</b>	61,88	62	Mezno			
	70,39	70	Chotoviny			
	76,23	76	Čekanice			
	79,41	79	Měšice			
	83,9	84	Planá nad Lužnicí			
	95,2	95	Soběslav			
	100,23	100	Dráčov			
	103,73	104	Veselí-sever			
	107,03	107	Veselí-jih			
<b>D 5</b>	0,0	1	Třebonice			
	5,42	5	Rudná		Drahelčice	
	10,28	10	Loděnice			
	14,61	14	Beroun-východ		Vráž, U zabitého	
	18,44	18	Beroun-centrum			
	22,41	22	Beroun-západ		Počáply, Králův Dvůr	
	28,19	28	Bavoryně			
	34,35	34	Žebrák			
	41,1	41	Cerhovice			
	50,5	50	Mýto			
	61,83	62	Rokycany			
	67,05	67	Ejpvovice			
	73,32	73	Černice	od Prahy		
	75,67	76	Černice	od Rozvadova		
	80,58	80	Litice			
	88,84	89	Sulkov		Plzeň-západ	
	92,80	93	Nýřany			
	99,99	100	Heřmanova Huť			
	107,49	107	Ostrov			
	119,01	119	Benešovice			
	127,94	128	Bor			
	135,70	136	Mlýnec			

	143,87	144	Kateřina			
<b>D 8</b>	-0,93	1	Zdiby			
	9,18	9	Úžice			
	17,82	18	Nová Ves			
	29,28	29	Roudnice			
	35,41	35	Doksany			
	45,585	45	Lukavec		Lovosice-východ	
	48,59	48	Lovosice		Lovosice-západ	
	52,064	52	Bílinka		Velemín (od 21. 12. 2011)	
	64,30	64	Řehlovice	v obou směrech		
	64,94	65	Řehlovice	od Ústí na II/258	sjezd Stadice	
	69,23	69	Trmice			
	71,72	72	Předlice			
	74,25	74	Úžín			
	80,33	80	Knínice			
	86,93	87	Petrovice			
<b>D 11</b>	0,0	1	Horní Počernice			
	7,97	8	Jirny			
	18,19	18	Bříství			
	25,59	25	Sadská		Poříčany	
	34,92	35	Vrbová Lhota		Poděbrady-západ	
	38,82	39	Kluk		Poděbrady-jih	
	41,77	42	Libice		Poděbrady-východ	
	50,16	50	Dobšice		Žehuň	
	61,601	62	Chlumec nad Cidlinou		Levín	
	67,64	68	Chýšť			
	76,381	76	Pravy		Dobřenice	
	84,15	84	Sedlice			
	90,369	90	Kukleny			
	95,150	95	Plotiště			
	103,950	104	Smiřice			
	107,750	108	Jaroměř-jih			
	112,750	113	Jaroměř-sever			
<b>R 1</b>		1	-	MUK s D 3		
	3,65	3	Vestec			
	4,73	5	Písnice			
	9,17	9	Komořany			
	9,87	10	Zbraslav		Strakonická	
	14,9	15	Lochkov			
	15,869	16	Slivenec			
	19,330	19	Ořech			
	20,705	21	Jinočany			
	22,324		Chrástany	23 A, jen od Slivence		
	23,057	23	Třebonice	od Slivence 23 ABC		
	26,306	26	Řepy			
	28,405	28	Ruzyně			
	30,3	30	Přední Kopanina			
	34,4	34	Horoměřice			
	36,3	36	Suchdol		Výhledy	
	38,0	38	Rybářka			
	40,8	41	Čimice			
	43,1	43	Ústecká			
	45,26	45	Březiněves			

	<u>48,2</u>	48	Třeboradice			
	<u>52,22</u>	52	Přezletice			
	<u>54,13</u>	54	Vinoř			
	<u>58,01</u>	58	Satalice		(konec roku 2011)	
	<u>59,10</u>	59	Chlumecká			
	<u>60,38</u>	60	Horní Počernice			
	<u>62,43</u>	62	Běchovice	stávající s I/12		
	<u>63,27</u>	63	Běchovice	nová s I/12	Dubeč	
	<u>66,66</u>	67	Uhříněves			
	<u>71,00</u>	71	Říčany			
	<u>73,21</u>	73	Lipany			
	<u>75,63</u>	76	Modletice	křížení s D 1		
	<u>82,04</u>	82	Jesenice			
<b>R 4</b>	<u>(8,95)</u>	<u>(8)</u>	<i>(Jíloviště)</i>	od Prahy, již není rychlostní silnice od Strakonice		
		9	Jíloviště			
	<u>14,22</u>	14	Řitka			
	<u>17,67</u>	18	Mníšek pod Brdy			
	<u>21,46</u>	21	Kytín			
	<u>24,24</u>	24	Voznice			
	<u>27,09</u>	27	Dobříš-sever			
	<u>32,18</u>	32	Dobříš-jih		Obořiště	
	<u>40,79</u>	41	Skalka			
	<u>42,70</u>	43	Dubenec			
	<u>45,21</u>	45	Háje			
	<u>49,48</u>	49	Milín			
	<u>53,58</u>	54	Těchařovice			
	<u>63,48</u>	63	Lety			
	<u>74,13</u>	74	Mirotice			
	<u>77,3</u>	77	Radobyte	dočasná		
	<u>81,82</u>	82	Předotice	čtvrtkřížovatka	(konec roku 2011)	
	<u>84,12</u>	84	Nová Hospoda			
<b>R 6</b>	<u>0,028</u>	1	Řepy			
	<u>3,3</u>	<u>3</u>	<i>Hostivice</i>			
	<u>6,50</u>	7	Jeneč			
	<u>11,74</u>	12	Unhošť			
	<u>16,15</u>	16	Velká Dobrá			
	<u>25,5</u>	25	Tuchlovice			
	<u>31,7</u>	32	Nové Strašecí			
	<u>38,3</u>	38	Řevničov			
	<u>43,5</u>	43	Krupá			
	<u>50,9</u>	51	Kněževes			
	<u>62,25</u>	62	Bukov			
	<u>67,7</u>	68	Černčice			
	<u>76,78</u>	77	Lubenec			
	<u>82,97</u>	83	Bošov			
	<u>90,1</u>	90	Žlutice		Knínice	
	<u>97,66</u>	98	Bochov			
	<u>103,21</u>	103	Žalmanov			
	<u>108,47</u>	108	Olšová Vrata			
		—		Karlovy Vary – průtah		
	<u>128,97</u>	129	Dvory			
	<u>130,95</u>	131	Jenišov			
	<u>136,27</u>	136	Nové Sedlo			
		142	Těšovice			
		143	Sokolov			
		146	Březová			

	148,81	149	Tisová			
	155,92	156	Kynšperk nad Ohří		Kamenný Dvůr	
	159,44	160	Odrava			
	162,27	162	Jesenice		Ypsilonka	
	164,38	164	Cheb-východ			
	168,93	169	Cheb-sever			
<b>R 7</b>	0,0	1	Přední Kopanina			
	1,12	2	Letiště			
	2,64	3	Kněževes			
	4,89	5	Středokluky			
	7,06	7	Buštěhrad			
	9,31	9	Bouchalka			
	17,53	18	Knovíz		Slaný	
	21,16	21	Slaný-jih			
	24,10	24	Slaný-západ			
	31,96	32	Hořešovice			
	37,28	37	Panenský Týnec			
	41,45	41	Smolnice			
	44,77	45	Louny-východ		Chlumčany	
	48,90	49	Louny-západ			
	52,17	52	Březno			
	56,26	56	Postoloprty			
	60,10	60	Bitozeves			
	65,60	66	Žiželice		Vysočany	
	70,13	70	Lažany			
	74,93	75	Droužkovice			
	78,32	78	Spořice			
	81,70	82	Chomutov		Nové Spořice	
<b>R 10</b>	0,97	1	Satalice		(konec roku 2011)	
	3,50	3	Radonice			
	9,63	10	Brandýs n. L.			
	14,23	14	Stará Boleslav			
	17,30	17	U Čtyř kamenů		Hlavenec	
	20,81	21	Tuřice			
	27,41	27	Benátky nad Jizerou			
	32,92	33	Brodce			
	40,17	39	Bezděčín	od Prahy		
	40,58	40	Bezděčín	od Turnova		
	44,60	44	Mladá Boleslav	od Prahy 44 AB		
	46,47	46	Kosmonosy		Ml. Bol. – Prům. zóna	
	53,50	53	Bakov nad Jizerou			
	57,78	57	Mnich. Hradiště			
	62,96	63	Březina			
	66,80	67	Svijany			
	71,13	71	Ohrazenice			
<b>R 35</b>	26,1	26	Hodkovická			
	30,75	31	Jeřmanice			
	32,55	33	Rádelský mlýn			
	35,23	35	Hodkovice nad Mohelkou			
	39,44	39	Žďárek	pouze nájezd od Turnova		
	40,73	41	Paceřice			
	43,89	44	Ohrazenice			
		—		úsek Turnov–Mohelnice		

	(233,97)	(234)	(Mohelnice)	již není rychlostní silnice		
	<u>235,27</u>	235	Mohelnice-jih			
	<u>239,67</u>	240	Loštice			
	<u>245,07</u>	245	Mladeč			
	<u>248,07</u>	248	Litovel			
	<u>253,27</u>	253	Unčovice			
	<u>261,47</u>	261	Křelov			
		—		stavba 3508		
	266,82	267	Slavonín			
	271,81	272	Nemilany			
	275,59	276	Holice			
	280,96	281	Přáslavice			
	289,72	290	Velký Újezd			
	296,47	296	Lipník nad Bečvou			
<b>R 46</b>	0,0	1	Vyškov-východ	MUK s D 1		
	0,70	2	Vyškov	MUK s II/430		
	6,89	7	Dryšice			
	12,32	12	Brodek u Prostějova			
	16,10	16	Vranovice-Kelčice			
	20,87	21	Prostějov-jih			
	23,78	23	Prostějov-centrum	od Vyškova	Prostějov-centrum	
	24,12	24			Prostějov-střed	
	25,74	26	Držovice		Prostějov-sever	
	32,73	33	Olšany u Prostějova			
		—	Hněvotín	na kolektoru MUK Slavonín s II/570	Nedvězí	
	36,46	37	Slavonín	MUK s R 35 včetně MUK Hněvotín		
<b>R 48</b>		1	Bělotín	MUK s D 1		
	<u>1,64</u>	2	Bělotín-jih	MUK s I/47		
	<u>2,76</u>	3	Bělotín-východ	východní přivaděč		
	<u>7,9</u>	8	Dub			
	<u>10,70</u>	11	Palačov			
	<u>16,55</u>	17	Starý Jičín			
	<u>20,6</u>	21	Nový Jičín-západ			
	<u>21,9</u>	22	Nový Jičín-východ			
	<u>30,47</u>	30	Příbor-západ			
	33,1	33	Příbor-východ			
	37,6	38	Rychaltice			
	44,62	45	Frýdek-Místek – západ	od Hranic		
	45,56	46	Frýdek-Místek – západ	od Těšína		
	48,0	48	Frýdek-Místek – jih			
	<u>52,44</u>	52	Frýdek-Místek – východ			
	<u>54,33</u>	54	Dobrá			
	56,63	57	Nošovice			
	61,76	62	Tošanovice			
	62,7	63	Třanovice	od F-M		

	64,04	64	Třanovice	od Těšína		
	69,82	70	Žukov			
	70,88	71	Č. Těšín-jih			
	72,44	72	Č. Těšín-západ			
	74,5	74	Č. Těšín-sever			
<b>R 52</b>	<u>(6,20)</u>	<u>(6)</u>	<i>(Modřice-sever)</i>	již není rychlostní silnice		
	<u>(6,85)</u>	<u>(7)</u>	<i>(Modřice-jih)</i>	již není rychlostní silnice		
	<u>(8,74)</u>	<u>(9)</u>	<i>(Popovice)</i>	již není rychlostní silnice		
	<u>9,57</u>	<u>10</u>	Rajhrad			
	<u>16,42</u>	<u>16</u>	Hrušovany			
	<u>22,82</u>	<u>23</u>	Pohořelice-sever			
	26,436	26	Pohořelice-jih			
<b>R 55</b>	15,95	16 A-B	Hulín	jen od Otrokovic		
	17,35	17	Hulín-východ			
	29,6	30	Otrokovice-sever			
	31,53	32	Otrokovice			
	34,3	34	Napajedla-sever			
<b>R 56</b>	39,15	39	Hrabová			
	39,99	40	Hrabová-prům. zóna			
	42,07	42	Nová Bělá			
	43,16	43	Důl Paskov			
	44,4	44	Paskov			
	49,0	49	Staříč			
	<u>51,0</u>	51	Frýdek-Místek, sever	budoucí		
	51,65	51	Frýdek-Místek, sever	současná		
<b>R 63</b>	0,0	(1)	Nové Dvory	není značena jako EXIT	Bystřany	
	3,63	3	Malhostice			
	6,60	7	Řehlovice			

Poznámky:

- MUK = mimoúrovňová křižovatka
- Podtržené staničení nebo číslo EXITu je přibližné.
- Staničení slouží pro výpočet vzdáleností na značkách a je zaokrouhлено, v některých případech se liší od matematického staničení.
- Šedě vybarvené křižovatky jsou v provozu.
- Tabulka zachycuje i výhled, proto např. na R 48 jsou na obchvatu Frýdku-Místku uvedeny budoucí křižovatky (EX 45 až EX 52), nikoliv stávající výjezd z města na východ.
- Uvedení názvu určité obce jako názvu křižovatky nemusí znamenat, že název této obce je na orientačních dopravních značkách.
- V autoatlasech je vhodné používat pouze čísla křižovatek (EXITů) bez názvů.

Aktualizace budou vydávány dle potřeby

Zpracoval: Michal Prášil  
 ŘSD – 12 240  
 11. listopadu 2011