

Schéma D/44.1a

Tunel LOCHKOV brněnský portál

Krátkodobé převedení
dopravy na protisměrný jízdní pás

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S 8b (PDZ)
S 8a (PDZ)

2x B 20a – 60 (PDZ)

km 11,622

km 11,140

km 11,020

2x B 20a – 100

km 10,970

3x S 8a (PDZ)
2x S 1a

km 11,808

2x B 1 (PDZ)

Použije se pro krátkodobé převedení dopravy
při uzavírce pravé tunelové trouby

3x S 8a (PDZ)
km 11,670

3x S 8a (PDZ)
km 11,420

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8c, C4b, 2xS7

PLZEŇ



BRNO

A9
km 11,010

Vodicí desky Z5b po 18 m

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)
2x B 20a – 60 (PDZ)
km 10,978

2x S 7
km 10,953

Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8d, C4a, 2xS7
km 10,850

2x B 20a – 60 (PDZ)
km 10,778

S 8d (PDZ)
2x B 20a – 60 (PDZ)
km 10,581

Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8d, C4a, 2xS7
km 10,350

Zařízení předběžné výstrahy
(předzvěstný vozík)
A15, IP18b+E3a – 300 m, 2xS7
km 10,000

Schéma D/44.1b

Tunel LOCHKOV plzeňský portál

Krátkodobé převedení
dopravy na protisměrný jízdní pás

3x S 8a (PDZ)
2x S 1a

km 13,444

km 13,525

km 13,613

3x B 26

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S 8a (PDZ)
S 8b (PDZ)

km 13,408

2x B 20a – 60 (PDZ)

Použije se pro krátkodobé převedení dopravy
při uzavírci pravé tunelové trouby

Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8c, C4a, 2xS7

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m



A 9

km 13,550

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)
S 8a, S 8b (PDZ)
2x B 20a – 60 (PDZ)

km 13,615

2x S 7 (PDZ)

km 13,650

Vodicí desky Z5b po 18 m

Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8d, C4a, 2xS7

km 13,720

BRNO



PLZEŇ

S 8a, S 8b (PDZ)
2x B 20a – 80 (PDZ)

km 13,820

S 8d, S 8b (PDZ)
2x B 20a – 80 (PDZ)

km 14,010



km 14,060

Zařízení předběžné výstrahy
(předzvěstný vozík)
A15, IP18b+E3a – 300 m, 2xS7

Schéma D/44.2a

Tunel LOCHKOV brněnský portál

Krátkodobé převedení
dopravy na protisměrný jízdní pás

2x S 8a (PDZ)
2x S 1a

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S 8a (PDZ)
2x S 8b (PDZ)

km 11,808

Použije se pro krátkodobé převedení dopravy
při uzavírce levé tunelové trouby

2x B 20a – 60 (PDZ)

km 11,140

S 8a (PDZ)
2x S 8b (PDZ)
2x B 20a – 60 (PDZ)

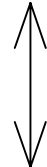
S 8a (PDZ)
2x S 8b (PDZ)
2x B 20a – 60 (PDZ)

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

km 11,020

Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8c, C4b, 2xS7

PLZEŇ



BRNO

2x B 20a – 100

km 10,970

Vodicí desky Z5b po 18 m

2x A9
km 11,010

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)
2x B 20a – 80 (PDZ)
km 10,978

2x S7
km 10,953

2x IP 21 – 6t
km 10,850

2x B20a – 80 (PDZ)
km 10,581

Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8d, C4a, 2xS7
km 10,350

Zařízení předběžné výstrahy
(předzvěstný vozík)
A15, IP18b+E3a – 300 m, 2xS7
km 10,000

Schéma D/44.2b

Tunel LOCHKOV plzeňský portál

Krátkodobé převedení
dopravy na protisměrný jízdní pás

Vodicí desky
Z5b po 18 m

2x S 8a (PDZ)
S 8b (PDZ)

km 13,444

km 13,525

km 13,613
3x B 26

2x S 8a (PDZ)
2x S1a

km 13,408

2x B 1 (PDZ)

Použije se pro krátkodobé převedení dopravy
při uzavírce levé tunelové trouby

Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8c, C4b, 2xS7

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

A 9

km 13,550

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)
S 8a, S 8b (PDZ)
2x B 20a – 60 (PDZ)

km 13,615

2x S 7 (PDZ)

km 13,650

Vodicí desky Z5b po 18 m

Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8d, C4a, 2xS7

km 13,720

80

80

S 8a, S 8b (PDZ)
2x B 20a – 80 (PDZ)

km 13,820

BRNO



PLZEŇ

80

80

S 8d, S 8b (PDZ)
2x B 20a – 80 (PDZ)

km 14,010

km 14,060

Zařízení předběžné výstrahy
(předzvěstný vozík)
A15, IP18b+E3a – 300 m, 2xS7