

# Schéma D/43.1a

## Tunel CHOLUPICE brněnský portál

Krátkodobé převedení  
dopravy na protisměrný jízdní pás

Vodicí desky  
Z5b po 18 m

S 8b (PDZ)  
2x S 8a (PDZ)

2x S 8a (PDZ)  
2x S 1a (PDZ)

km 7,128

2x B 1 (PDZ)

Použije se pro krátkodobé převedení dopravy  
při uzavírce pravé tunelové trouby

km 7,062

Pojízdná uzavírková tabule typu 1  
(výstražný vozík velký)  
S8c, C4b, 2xS7

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

km 6,927

0

A 9

km 6,920

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)

S 8c (PDZ)

2x B 20a – 60 (PDZ)

km 6,870

Vodicí desky Z5b po 18 m

km 6,845

2x B 26  
S 8d (PDZ)

Služební nájezd

Pojízdná uzavírková tabule typu 1  
(výstražný vozík velký)  
S8d, C4a, 2xS7

km 6,700

PLZEŇ



BRNO

80



80

S 8a, S 8b (PDZ)

2x B 20a – 80 (PDZ)

km 6,637

80



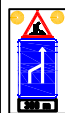
80

S 8d, S 8b (PDZ)

2x B 20a – 80 (PDZ)

km 6,446

Služební sjezd



km 6,360

Zařízení předběžné výstrahy

(předzvěstný vozík)

A15, IP18b+E3a – 300 m, 2xS7

2x B 20a – 100 (PDZ)

km 6,252

ŘSD – 12 110

Michal Prášil

14. prosince 2010

# Schéma D/43.1b

## Tunel CHOLUPICE

### plzeňský portál

Krátkodobé převedení  
dopravy na protisměrný jízdní pás

Vodící desky  
Z5b po 18 m

S 8a (PDZ)  
2x S 8b (PDZ)

km 9,045

2x B 20a – 60 (PDZ)

Použije se pro krátkodobé převedení dopravy  
při uzavírci pravé tunelové trouby

Vodící desky Z5a a Z5b max. po 10 m

Pojízdná uzavírková tabule typu 1  
(výstražný vozík velký)  
S8d, C4a, 2xS7

BRNO  
↑  
↓  
PLZEŇ

2x S 8a (PDZ)  
2x S 1a (PDZ)

km 9,125

km 9,225

2x S8b (PDZ)  
2x B 20a – 80 (PDZ)

km 9,320

km 9,230 2x IP 21 – 6t

km 9,320 S8a, 2x S8b (PDZ)  
2x B 20a – 60 (PDZ)

km 9,370 2x A9

Vodící desky Z5b po 18 m

km 9,436 OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (2x Text na ZPI)  
4x B 20a – 60 (PDZ)

km 9,642 4x B20a – 60 (PDZ)  
S8a, 2x S8b, S 8c (PDZ)

km 9,800 Pojízdná uzavírková tabule typu 1  
(výstražný vozík velký)  
S8d, C4a, 2xS7

km 9,925 S8d (PDZ)  
2x A23, E4 – 400 m, S 7 (PDZ)  
2x B20a – 80 (PDZ)

km 10,150 Zařízení předběžné výstrahy  
(předzvěstný vozík)  
A15, IP18b+E3a – 300 m, 2xS7

# Schéma D/43.2a

## Tunel CHOLUPICE

### brněnský portál

Krátkodobé převedení  
dopravy na protisměrný jízdní pás

Vodicí desky  
Z5b po 18 m

3x S 8a (PDZ)  
2x S 1a (PDZ)

km 6,927

0

km 6,845

2x B 26  
S 8d (PDZ)

S 8a (PDZ)  
S 8b (PDZ)

km 7,128

Použije se pro krátkodobé převedení dopravy  
při uzavírce levé tunelové trouby

2x B 20a – 60 (PDZ)

km 7,062

Pojízdná uzavírková tabule typu 1  
(výstražný vozík velký)  
S8c, C4a, 2xS7

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

A 9

km 6,920

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)

S 8a, S 8b (PDZ)

2x B 20a – 60 (PDZ)

km 6,870

Vodicí desky Z5b po 18 m

Služební nájezd

Pojízdná uzavírková tabule typu 1  
(výstražný vozík velký)  
S8d, C4a, 2xS7

km 6,700

PLZEŇ



BRNO

S 8a, S 8b (PDZ)

2x B 20a – 80 (PDZ)

km 6,637

S 8d, S 8b (PDZ)

2x B 20a – 80 (PDZ)

km 6,446

Služební sjezd

Zařízení předběžné výstrahy  
(předzvěstný vozík)

A15, IP18b+E3a – 300 m, 2xS7

km 6,360

2x B 20a – 100 (PDZ)

km 6,252

# Schéma D/43.2b

## Tunel CHOLUPICE plzeňský portál

Krátkodobé převedení  
dopravy na protisměrný jízdní pás

Vodicí desky  
Z5b po 18 m

S 8b (PDZ)  
S 8a (PDZ)

km 9,125

km 9,225

2x S8b (PDZ)  
2x B 20a - 80 (PDZ)

km 9,320

3x S 8a (PDZ)  
2x S 1a

km 9,045

2x B 1 (PDZ)

Použije se pro krátkodobé převedení dopravy  
při uzavírce levé tunelové trouby

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

Pojízdná uzavírková tabule typu 1  
(výstražný vozík velký)  
S8c, C4b, 2xS7

BRNO  
↑  
↓  
PLZEŇ

km 9,320 2x S8a, S8b (PDZ)  
2x B 20a - 60 (PDZ)

km 9,370 2x A9

Vodicí desky Z5b po 18 m

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (2x Text na ZPI)  
km 9,436 4x B 20a - 60 (PDZ)

Pojízdná uzavírková tabule typu 1  
(výstražný vozík velký)  
km 9,540 S8d, C4a, 2xS7

km 9,642 4x B20a - 60 (PDZ)  
S8a, S8b, S 8d (PDZ)

Pojízdná uzavírková tabule typu 1  
(výstražný vozík velký)  
km 9,800 S8d, C4a, 2xS7

S8d (PDZ)  
km 9,925 2x A23, E4 - 400 m, S 7 (PDZ)  
2x B20a - 80 (PDZ)

Zařízení předběžné výstrahy  
(předzvěstný vozík)  
km 10,150 A15, IP18b+E3a - 300 m, 2xS7