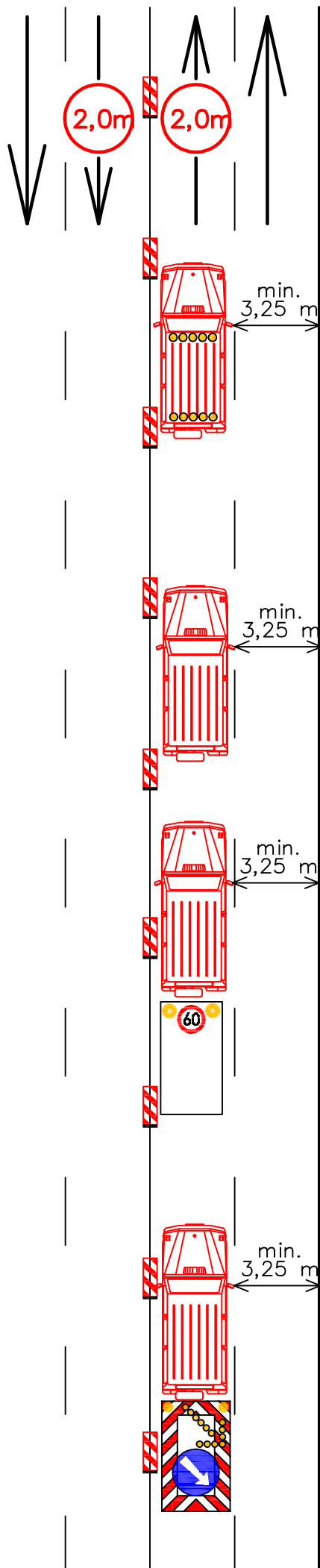


# Schéma D/42.1

Operativní pracovní místo  
Práce na vnitřním jízdním pruhu

Použije se v uzavírce 2+2 na jednom jízdním pásu, kde není prostor pro předzvěstné vozíky. Schéma slouží zejména pro rovnání a mytí vodicích desek mezi protisměrnými jízdními pruhy

Mezi ochrannými/pracovními vozidly a vnější hranou zpevnění vždy musí být nejméně 3,25 m !



30–50 Ochranné vozidlo

Ochranné vozidlo má buď:  
– zepředu a zezadu viditelnou světelnou rampu s 5 světly  
– zepředu a zezadu viditelnou světelnou šipku typu B

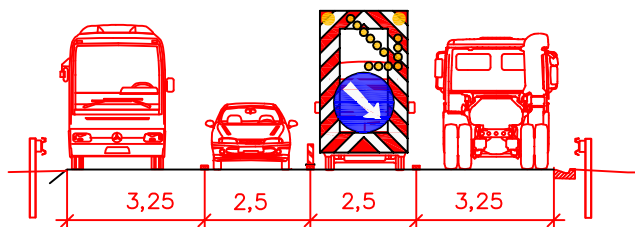


0 Pracovní vozidlo  
nebo pěší pracovníci

Ochranná a pracovní vozidla mají mít šířku bez zrcátek max. 2 m

50 Ochranné vozidlo  
Zařízení předběžné výstrahy  
(předzvěstný vozík)  
B20a–60, 2xS7

150 Ochranné vozidlo  
Pojízdná uzavírková tabule typu 1  
(výstražný vozík velký)  
S8d, C4a, 2xS7

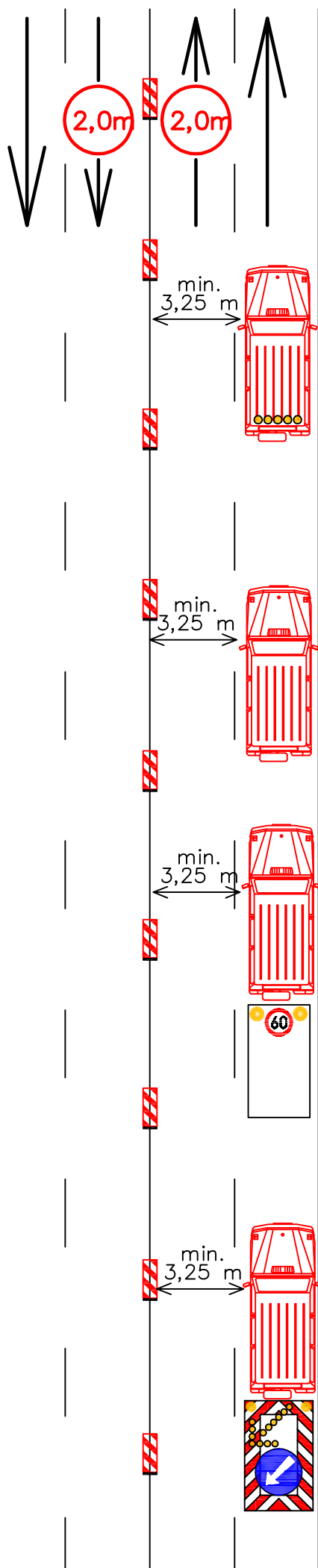


# Schéma D/42.2

## Operativní pracovní místo Práce na vnějším jízdním pruhu

Použije se v uzavírce 2+2 na jednom jízdním pruhu, kde není prostor pro předzvěstné vozíky.

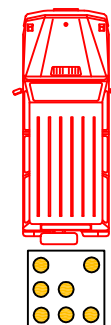
Mezi ochrannými/pracovními vozidly a vodicími deskami vždy musí být nejméně 3,25 m !



Ochranné vozidlo

30–50

Přední ochranné vozidlo je vhodné použít v případě, že není pracovní vozidlo, ale pouze peší pracovníci



Ochranné vozidlo má buď:

- světelnou rampu s 5 světly
- světelnou šipku typu B

0

Pracovní vozidlo  
nebo pracovní místo

Ochranná a pracovní vozidla mají mít šířku bez zrcátek max. 2 m

50

Ochranné vozidlo  
Zařízení předběžné výstrahy  
(předzvěstný vozík)  
B20a–60, 2xS7

150

Ochranné vozidlo  
Pojízdná uzavírková tabule typu 1  
(výstražný vozík velký)  
S8c, C4b, 2xS7

