



## ➤ Dálnice do Ostravy



### ➤ **Koncem listopadu došlo k historickému okamžiku ve výstavbě dálnic v České republice.**

Dne 25. 11. 2009 byly otevřeny nové dva dálniční úseky dálnice D1 z Bělotína přes Hladké Životice do Bílovce. Oficiálně se tak třetí největší město Česka, Ostrava, napojilo na dálniční síť. Přitom ještě před dvěma roky nebyl z projektu D47 v provozu ani jediný kilometr. Rovněž se prakticky propojila západní a východní část naší republiky, protože z Rozvadova u německých hranic bude možné ve čtyřpruhovém uspořádání dojet až do Bohumína u polských hranic.

Uvedené stavby mají velký význam nejen pro řidiče cestující z Prahy, Brna či Olomouce do Os-

travy a okolí, ale jejich zprovozněním došlo k výrazným dopravním změnám v celém Moravskoslezském kraji. Došlo k odlehčení silnice I/48 na Frýdek-Místek, po které dosud probíhal tranzit do Ostravy. Nyní se tato doprava z části přesunula na dálnici D1, která Ostravu a Bohumín napojuje přímo. Z mezinárodního hlediska je dálnice do Ostravy významná jak pro již uvedený tranzit v ose západ – východ, tak i pro směr sever – jih, tedy propojení Polska a Rakouska, protože na hranici Česko/Polsko bude dálnice D1 propojena s polskou dálnicí A1, směr Katovice.

Dva nové úseky nesou názvy „4705 Bělotín – Hladké Životice“ a „4706 Hladké Životice – Bílovec“ a jsou součástí souboru staveb projektu

## ➤ Ohlédnutí za rokem 2009



### ➤ **Milé kolegyně, milí kolegové,**

poslední část roku bývá v ŘSD ve znamení otevření během roku dokončených staveb a přípravy na zimní údržbu, případně údržby samotné. Toho prvního jsme si letos užili skutečně vrchovatě! Je jasné, že hlavně zprovoznění poslední chybějící části D47, i když v jednom úseku jen v polovičním profilu, je velkým pokrokem v rozvoji naší sítě dálnic a rychlostních silnic.

Ani letos jsme samozřejmě nemohli opomenout přípravu na zimu, naštěstí je k nám ale zatím letos počasí milosrdné a kromě krátkého záchvěvu

zimy počátkem listopadu se žádné velké sněžení zatím nekoná. Není to ovšem naše zásluha, tak bychom neměli usínat na vavřínech a naopak bychom měli udržovat trvalou „bojovou pohotovost“. A až sníh napadne, neberte moc vážně novinářské podpásovky, že jsme byli příchodem zimy překvapeni. Nejen my, ale i mnoho aspoň trochu chytrých občanů dobře chápe, že není možné uklidit za hodinu po celé republice, i kdyby napadly „jen tři centimetry“.

Když už jsem u novinářů, chci se ještě zastavit u dalšího jejich oblíbeného tématu, drahých

## ➤ Evropské projekty IV.



### ➤ **Dalším a zároveň posledním pokračovacím letošním rubriky Evropské projekty bude IV. kapitola – shrnutí stěžejních projektů financovaných prostřednictvím podpory z fondů EU.**

V rámci Operačního programu Doprava byla od začátku jeho fungování (leden 2008) do konce listopadu 2009 schválena podpora z fondů Evropské unie na národní úrovni celkem pro **50 projektů z oblasti dopravní infrastruktury**. Od ledna 2009 do konce listopadu 2009 byly Ministerstvem dopravy vydány další Schvalovací protokoly pro podporu 15 silničních projektů z fondů Evropské unie (jedná se o 10 „malých projektů“ a 5 „velkých projektů“ – nad 50 mil. eur).

Z celkového počtu 50 silničních projektů je 35 „malých projektů“ se schválenou výší podpory EU 15 457 670 832 Kč a 15 projektů jsou tzv. „velké projekty“, které byly předběžně schváleny ministerstvem dopravy a kde požadovaná podpora EU činí 51 824 173 611 Kč. Projektová žádost pro podporu „velkých projektů“ se po schválení ministrem dopravy předkládá ke schválení Evropské komisi.

Celková výše podpory, o kterou ŘSD ČR doposud požádalo, činí **67 281 844 443 Kč**.

V rámci „velkých projektů“ byly zaslány 3 žádosti o podporu do Evropské komise. Byly to projektové žádosti na stavby: Dálnice D8 0805 Lovosice – Řehlovice, Rychlostní silnice R6 Jenišov – Ka-



## Ohlédnutí za rokem 2009

dálnic. Uspořádali jsme 24. listopadu na úřadu vlády velký seminář k cenám dálnic, na který se nám podařilo zajistit i účast kolegů z Bavorska a Rakouska. Všichni účastníci se od nich mohli dozvědět, oč jednodušší jsou zákonné požadavky na proces přípravy dálničních staveb. Jak například vykupují pozemky ne jako u nás zásadně v cenách stavebních parcel, ale v cenách dosavadního způsobu užívání. Staví-li se dálnice přes pole, vykupuje se zemědělská půda, teprve v zastavěné oblasti jde o cenu stavebního pozemku. Jsem rád, že novináři, stejně jako mnozí politici, kteří se semináře zúčastnili, mohli nikoli z úst našich zahraničních hostů slyšet například i větu, že se u nich staví křižžení, která mají reálný dopravní význam, zatímco chce-li nějaký regionální nebo obecní úřad vybudovat pro dopravně méně důležité území vlastní sjezd, musí na něj sehnat peníze.

Bohužel, ti největší kritici z novinářských řad se nenamáhali přijít. Je zřejmé, že oni nepotřebují vědět, jak je naše problematika složitá. Nemají důvod chtít pochopit, proč jsou různé úseky jen obtížně srovnatelné a že k tomu rozhodně nelze

používat kdovíjaké ceny, bez ohledu na to, co všechno v nich je nebo není zahrnuto. Příčiny jejich článků jsou zřejmě jiné, a tak nám nezbyvá, než vytrvat ve vysvětlování aspoň těm, kteří zájem mají. Negativní články z novin vygumovat neumíme, ale snažit se o to stále dokola musíme.

Těsně před koncem si ještě dovoluji připomenout jednu změnu, k níž dochází na přelomu listopadu a prosince – po dohodě s ministrem dopravy a na základě dlouhodobé strategie v rozvoji organizační struktury jsem při některých zjištěních z nedávného auditu vybraných veřejných zakázek rozhodl o zrušení úseku výkonného ředitele a vytvoření dvou nových úseků – veřejných zakázek a správního a personálního. Jejich novými řediteli jsou Josef Pešl a Tomáš Jílek.

A to už je zřejmě opravdu všechno – přeji Vám proto na závěr klidné a příjemné prožití vánočních a novoročních svátků a těším se na další spolupráci.

Ing. Alfred Brunclík  
Generální ředitel ŘSD ČR



## Putovní výstava: 20 let rozvoje dálniční sítě v ČR



**Od poloviny listopadu můžete ve vybraných obchodních centrech a na internetové adrese [www.dalniceza20let.cz](http://www.dalniceza20let.cz) shlédnout sérii fotografií zachycujících stav českých dálnic mezi lety 1989 a 2009. Záměrem poutavé výstavy je ukázat, jak významně se dálniční síť za posledních dvacet let změnila.**

Vystavované mapy ukazují stav dálniční sítě k 31. 12. 1989 a 31. 12. 2009 a deklarují tak ohromný rozdíl v jejím rozsahu. Součástí výstavy je i deset panelů, na kterých jsou fotografiemi znázorněna dálniční místa, kde se „život“ změnil za posledních dvacet let nejvíce. Je na nich zachycen například úsek dálnice D5 z Prahy do Plzně a dále do Norimberku, dálnice D47 na severní Moravě, dálnice D8 spo-

jující Prahu s Ústím n. L. a Dráždany, rozšířená D1 za Prahou a další lokality.

Pro vysvětlení je součástí výstavy také informační panel, kde jsou jednotlivé úseky a fakta o výstavbě na českých dálnicích charakterizovány. Návštěvníci výstavy zde mohou vyčíst, kolik kilometrů dálnic se za posledních dvacet let zprovoznilo, v jakých regionech byla výstavba nejintenzivnější, v jakých letech se stavělo nejvíce apod.

Výstava bude probíhat po několik následujících měsíců. Umístěna bude nejen v budově ministerstva dopravy, kde proběhlo její slavnostní zahájení, ale i v obchodních centrech v Praze a dalších krajských městech. Informace o přesných místech putování výstavy naleznete na webových stránkách [www.dalniceza20let.cz](http://www.dalniceza20let.cz).

- 1 Praha – Brno – Bratislava – rok 1980 a rok 2009 – skok v úrovni silniční dopravy, ale i vybavenosti obslužnými zařízeními. V celém úseku Praha – Brno byly zpočátku vybudovány pouhé 3 velké odpočívky, z nichž jen 2 byly vybaveny čerpací stanicí pohonných hmot.
- 2 Tunel Klimkovice je jediným tunelem celého tahu dálnice D1.
- 3 První výkop na dálnici D5.



menný Dvůr a společná projektová žádost pro stavbu dálnice D1 Kroměříž – Říkovice a R 55 Skalka – Hulín.

Žádosti o podporu EU u zmiňovaných projektů byly schváleny na národní úrovni ministerstvem dopravy. Vzhledem k nastaveným schvalovacím procesům na úrovni Evropské komise ještě touto komisí nebyl schválen žádný z předložených projektů.

Ke dvěma předloženým projektovým žádostem, jmenovitě: Dálnice D8 0805 Lovosice – Řehlovice a Rychlostní silnice R6 Jenišov – Kamenný Dvůr, byl z Evropské komise zaslán tzv. „přerušující dopis“. Tímto dopisem je ČR vyzvána k upřesnění a objasnění některých aspektů žádostí týkajících se především problematiky životního prostředí a výpočtu mezery ve financování projektu.

Otázky životního prostředí se týkají zejména kompatibility národní legislativy upravující procesy posuzování dopadů staveb na životní prostředí s legislativou Evropské unie. Vzhledem k tomu, že tyto procesy byly u všech liniových staveb navržených ke spolufinancování z OPD zahájeny před vstupem ČR do Evropské unie, je nutné Evropské komisi objasnit a doložit dostatečnost a návaznost všech s touto problematikou souvisejících procesů prováděných na národní úrovni.

Další otázkou řešenou v předložených žádostech Evropskou komisí je stanovení odpovídající míry podpory u projektů generujících příjmy formou výkonového způsobilosti vybraných vozidel elektronickým mytím. Výpočet tzv. „finanční mezery“ projektu je na základě článku 55 Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 nově aplikován od programového období 2007-13. Uplatnění tohoto pravidla zjednodušeně znamená, že čím vyšší jsou příjmy projektu, tím větší je finanční mezera a tím nižší je podpora EU. Protože většina velkých projektů OPD jsou způsobilé úseky dálnic a rychlostních silnic tvořících součást sítě TEN-T, je tato problematika s těžší z hlediska jejich financování. V září letošního roku nově vydané Nařízení Komise (ES) č. 846/2009, kterým se změnilo Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006, přineslo dodatečné pokyny ohledně dalšího postupu, jak při stanovení míry podpory, tak i v některých dalších oblastech. Projektové žádosti předložené i připravované bylo proto nutné přepracovat v souladu s tímto nařízením.

*Za celkové shrnutí a pomoc při realizaci celé rubriky děkujeme paní Ing. Aleně Zemánkové, CSc. (vedoucí oddělení zahraniční pomoci ŘSD ČR) a panu Ing. Tomáši Brázdilovi (náměstkovi pro plánování a realizaci zdrojů).*



## OBLAST / Královéhradecký kraj CÍL / Třebechovické muzeum betlémů

V proslulém muzeu betlémů v Třebechovicích pod Orebem je soustředěno více než 300 betlémů zhotovených z nejrůznějších materiálů. Mezi skutečnými unikáty naleznete například betlém skleněný, malovaný a vystřihovací, betlém zapomenutých řemesel, zhudebněný a mnoho dalších neobvyklých děl.

### • Známy Proboštův mechanický betlém

Největší a nejproslulejší ze všech vystavovaných exponátů je takzvaný Třebechovický mechanický betlém. Na přelomu dvacátého století jej zhotovili Josef Probošt a Josef Kapucián. Tento dech beroucí betlém je sedm metrů dlouhý, přes tři široký, téměř dva metry vysoký a s podvozkem váží tři tisíce kilogramů. Skládá se z více než dvou tisíc vyřezávaných dílů a má přes tři sta vyřezávaných figurek, jež jsou vysoké 10 až 15 cm. Autorem mechanismu je sekerník Josef Friml. Potvrzením dokonalé práce tvůrců je fakt, že původní mechanismus funguje dodnes.

### • Rozmanitých doprovodných akcí a prohlídkových okruhů je mnoho

Třebechovické muzeum nabízí tři expozice a několik možností prohlídek, včetně specializované. Běžný okruh zahrnuje prohlídku všech expozic, trvá přibližně 45 min a je bez průvodce.

Pro další podrobnosti navštivte [www.betlem.cz](http://www.betlem.cz)

Otevírací doba: ÚT-NE: prosinec 9 – 17 h, leden/únor 9 – 16 h.

### → DOSTUPNOST CÍLE

Z Prahy do Hradce Králové po D11, dále na silnici I/11 směr Kostelec n. Orlicí, po necelých 5 km v obci Třebechovice odbočit vlevo do ulice Pardubická a dále dle značení muzea.

## Životní jubilea

### VÁŽENÉ KOLEGYNĚ, VÁŽENÍ KOLEGOVÉ,

v prvním čtvrtletí roku 2010 budou mít významné jubileum tito naši zaměstnanci:

LEDEN	ÚNOR	BŘEZEN
Balcar Radim Bc. 54020	Bednařiková Eva 10445	Bača Jozef 10445
Bobuší Václav 10441	Beráková Jaroslava 10451	Bláha Václav 10452
Coufal Jiří 51020	Branný Stanislav 34012	Böhm Bohuslav 10442
Čada Milan 10449	Břežný Daniel 10241	Bublíková Barbara 51012
Černý Petr 10442	Cibulková Jana 10220	Gregor Miroslav 37011
Čížková Lenka 38020	Dvořáček Petr 10446	Hejnyš Bořivoj 10421
Dimitrovová Hana 10457	Dvořák Zdeněk 10441	Hoffmann Jaroslav 10448
Dudková Jolana 10441	Dvořáková Milena 10520	Holoubek Zdeněk 10442
Fišer Miloš Ing. 10445	Fišerová Petra 33020	Chmelař Ivo Ing. 10020
Horníček Karel Ing. 10311	Flejšner Josef 10448	Illichmannová Dagmar 54013
Hybín Rudolf Ing. 38011	Jordán František 10450	Kachyňa Jan 10447
Hýbl Lubomír Ing. 54000	Kalmus Josef 38012	Kolářová Jiřina 10520
Hyneček Radomír 10457	Kolegar Ladislav 10446	Kozar Lubomír 10457
Jačková Silvia 35020	Kořenková Zdeňka Ing. 53012	Müller Martin 10454
Jaklová Ivana Ing. 10242	Křítková Hana 21030	Němcová Helena 22030
Karous Jan Ing. 10610	Kutílek Vítězslav 10444	Nováková Jaroslava 31020
Knopová Vlasta Ing. 52030	Puskeiler Štefan 10443	Petr Bohuslav 10241
Kobes Jaroslav 33030	Radová Martina 35012	Pospíšilová Dana 10433
Koňariková Bohumila 37000	Růžičková Jana 31012	Prokopová Alena 21030
Kudela Miroslav 10242	Schilha Jan 10452	Šenovská Vendulka 54020
Kvajsarová Monika 10452	Skoupilová Jana 10613	Šťastný Martin 10445
Laňka František 10442	Špalková Alena Ing. 51013	Tomášková Miroslava 22030
Pospíchal Václav 10457	Štantejská Ludmila 34030	Trojanová Marie Ing. 10443
Preč Milan 10445	Štěpán Luboš 10452	Urbánek Luboš Ing. 22013
Přivřel Jan Ing. 10450	Volný Ivan Ing. 10612	Vinická Magda 32013
Sýkorová Kateřina 10113	Votrubcová Anita 10500	Volfová Petra 32030
Štěrbá David 10454	Walterová Iva 38011	Zvěřina Václav 33030
Válový Petr 10243		Zygmont Lešek Ing. 10457
Valta Jindřich 10448		

Všem jubilantům přejeme mnoho štěstí, zdraví, lásky a osobní i pracovní pohody do dalších let.

## ➤ Dálnice do Ostravy

D47, jehož celková délka je 80 km. Stavba 4706 (12 km) je zprovozněna kompletní, stavba 4705 (18 km) pouze jako jedna polovina dálnice, ovšem ve čtyřpruhovém uspořádání a za snížené rychlosti 80 km/h. Tato stavba bude v plném profilu otevřena v srpnu 2010 včetně všech výjezdů. Díky těmto dvěma stavbám se jízda z Bělotína do Ostravy-Mariánských hor zkrátí ze současných 67 minut (přes Frýdek-Místek s využitím R56) na 41 minut, od srpna 2010, až bude dálnice v definitivní podobě, dokonce na 36 minut. Obecně je dopravní přínos v regionu díky novým silničním stavbám velmi významný, například v roce 1997 ještě mezi Olomoucí a Ostravou neexistoval ani jediný kilometr komunikace, kde by bylo možné jet až 130 km/h. Dnes je celá trasa takto průjezdná jak díky nové D1, tak díky úseku rychlostní silnice R35 Olomouc – Lipník n. B., který do dobudování posledních úseků celé dálnice D1 kolem Přerova zatím na D1 přímo navazuje.

V rámci stavby 4705 Bělotín – Hladké Životice bylo vybudováno celkem 22 mostů v délce přes

3 km, 9 protihlukových stěn v celkové délce přes 8 km, 1 výjezd, Středisko správy a údržby v Manovicích, ekodukt a řada velkých mostů: estakáda přes Luhu délky 655 metrů, estakáda délky 844 metrů, jež přechází údolí řeky Odry a železniční trať Suchdol nad Odrou, a estakáda přes Husí potok délky 839 metrů v Hladkých Životicích.

V rámci stavby 4706 Hladké Životice – Bílovec bylo vybudováno celkem 18 mostů v délce téměř 2 km, 8 protihlukových stěn v celkové délce přes 4 km, dva výjezdy, estakáda přes silnici a potoky Bílovka, Jamník a Sežina či most přes údolí Děrenského potoka.

V rámci otevření posledního úseku dálnice D1, který napojí Ostravu na dálniční síť, byly 25. listopadu 2009 uvedeny do provozu i další dvě komunikace – přeložka silnice I/57 v Hladkých Životicích a Severní spoj v Ostravě. Díky těmto a dalším souvisejícím silničním stavbám a přivaděčům se mimo přínos samotné dálnice pro Moravskoslezský kraj také revitalizuje území a celkově se zlepšuje dopravní situace v regionu. ■■

## ➤ Klíčový úsek R35 u Hradce Králové a Pardubic je v provozu

### ➤ Počínaje listopadem Ředitelství silnic a dálnic zprovoznilo 3 km rychlostní silnice R35.

Otevřený úsek silnice R35 Sedlice – Opatovice a stavba I/37 Hrobice – Opatovice mají přínos z několika důvodů. Předně úsek R35 Sedlice – Opatovice propojuje dálnici D11 Praha – Hradec Králové se silnicí I/37 Pardubice – Hradec Králové a tím se stává i jedním z přivaděčů Pardubic a Hradce Králové na dálnici D11 pro regionální i tranzitní dopravu jak na severní Moravu, tak do Polska. „Důležitost významu obou staveb ve vztahu k nákladní

dopravě skutečně nelze opomenout. Dosud totiž kamionová doprava jedoucí z Prahy končila na 68. kilometru dálnice D11 a dále pokračovala po staré silnici na Hradec Králové. V okamžiku otevření nového úseku se doprava pro kamiony po D11 a R35 otevře v celé délce. Nákladní doprava tak již nebude ovlivňovat život v městech a obcích na komunikaci I/11 a zároveň se otevře plynulejší spojení mezi Prahou a Královéhradeckým a Pardubickým krajem,“ říká Alfred Brunclík.

Stavba byla zahájena v listopadu 2006 a vyžádala si celkové náklady přesahující 1,4 miliardy korun. ■■

## ➤ Soutěž

### ➤ Gratulujeme výhercům z minulé soutěže, kteří správně odpověděli a vyhráli tak poukaz na odběr pohonných hmot v síti čerpacích stanic OMV.

Z celkového počtu 93 přijatých odpovědí bylo 91 správných (správné odpovědi: 1c, 2b, 3a).

Vylosovanými výherci poukázek se stali:

1. místo: Jan Jech, SSÚD Pravy
2. místo: Martin Kolář, Tábor
3. místo: Milena Sobišková, Správa Praha

**Pokud se zapojíte do naší další soutěže, můžete díky vašemu velkému zájmu opakovaně vyhrát poukaz v hodnotě 500 Kč na nákup v hobby marketech OBI.**

### 1. Jaký časový úsek zachycuje putovní výstava „Dvacet let rozvoje dálniční sítě v ČR“?

- a) roky 1988 – 2008      b) roky 1989 – 2009  
c) roky 1980 – 2000

### 2. Z kolika dílů se skládá známý Proboštův mechanický betlém?

- a) z 300      b) z 500      c) z 2000

### 3. Kolik tzv. velkých projektů je financováno prostřednictvím prostředků z OPD?

- a) 8      b) 15      c) 18

Inspiraci a správné odpovědi hledejte v tomto čísle Zpravodaje. Svě odpovědi nám prosím pošlete do 24. 2. 2010 na adresu [soutez@rsd.cz](mailto:soutez@rsd.cz) s předmětem „Soutěž“.

## zpravodaj RSD

číslo **4** / prosinec 2009

vydává / Ředitelství silnic a dálnic ČR / Čerčanská 12 / CZ-140 00 Praha 4

telefony / 241 084 516 / 241 084 313

e-mail / [posta@rsd.cz](mailto:posta@rsd.cz)

[www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)