

Název:

Organizační zajištění bezpečného provozu tunelů na pozemních komunikacích ve správě ŘSD ČR

| | |
|---------------------|-------------------------------|
| Gestor: Útvar BŘ | Datum schválení: 30.6.2010 |
|---------------------|-------------------------------|

Účel vydání:

Jedná se o novelizaci SGŘ č. 4/2009 z důvodu nabytí účinnosti nařízení vlády č. 264/2009 Sb., o bezpečnostních požadavcích na tunely pozemních komunikací delších než 500 m.

Směrnice GŘ upravuje práva a povinnosti jednotlivých útvarů ŘSD ČR, zaměstnanců ŘSD i externích pracovníků působících v oblastech zadávání zakázek, přípravy, realizace tunelových staveb a bezpečnosti provozu tunelů na pozemních komunikacích ve správě ŘSD ČR včetně organizace odborné přípravy, praktického výcviku a tréninku obsluhy tunelů.

SCHVALUJI

s účinností od 1. 7. 2010

Ing. Alfred Brunclík
generální ředitel

Přehled rušených nebo nahrazovaných opatření:

SGŘ č. 4/2009 Organizační zajištění bezpečného provozu tunelů na pozemních komunikacích ve správě ŘSD ČR

| | | |
|-----------------|--------------|---|
| Rozsah znalostí | Úplná | pověřená osoba ve smyslu § 12a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, tunelový technik, dispečer technologického a bezpečnostního zařízení, určení zaměstnanci údržby tunelů |
| | | vedoucí zaměstnanci dotčených organizačních jednotek |
| | | externí služby působící v problematice bezpečnosti tunelů |
| | Informativní | ostatní zaměstnanci ŘSD ČR |
| | | |

OBSAH:

Článek 1 Úvodní ustanovení

- § 1 Účel
- § 2 Legislativní úprava a předpisová základna
- § 3 Orgány zajišťující bezpečnost tunelů a jejich pravomoci

Článek 2 Bezpečnostní dokumentace

- § 4 Výklad pojmu a odpovědnost za zpracování bezpečnostní dokumentace
- § 5 Obsah bezpečnostní dokumentace tunelu ve fázi projektování
- § 6 Obsah bezpečnostní dokumentace tunelu ve fázi uvádění tunelu do provozu
- § 7 Obsah bezpečnostní dokumentace tunelu, který je v provozu
- § 8 Identifikace a analýza rizik

Článek 3 Ostatní dokumentace zpracovávána ve fázi projektování a realizace stavby.

- § 9 Požárně bezpečnostní řešení stavby
- § 10 Dokumentace technologického a bezpečnostního vybavení tunelu
- § 11 Doklady pro uvedení tunelu do zkušebního provozu a následně do trvalého užívání
- § 12 Dopravní řešení v tunelu

Článek 4 Provoz tunelu

- § 13 Provozní dokumentace
- § 14 Údržba tunelu
- § 15 Požární bezpečnost tunelu
- § 16 Prohlídky tunelu

Článek 5 Práva a povinnosti odpovědných osob

- § 17 Personální zajištění provozu tunelu
- § 18 Pověřená osoba
- § 19 Tunelový technik
- § 20 Tunelový dispečer technologie a bezpečnostního zařízení

Článek 6 Organizace odborné přípravy, výcviku a tréninku obsluhy tunelu

- § 21 Druhy odborné přípravy, subjekty odborné přípravy
- § 22 Způsob provádění výuky
- § 23 Forma přezkoušení, zásady hodnocení
- § 24 Certifikace odborné přípravy, platnost opakovaných školení, podmínky pro výkon funkce
- § 25 Evidence a vykazování
- § 26 Plán odborné přípravy, kontrola a rozsah odborné přípravy

Článek 7 Závěrečná ustanovení

- § 27 Obecně závazná ustanovení
- § 28 Účinnost

Článek 1 Úvodní ustanovení

§1 Účel

- (1) V případě jízdy v tunelu se jedná o specifické riziko ohrožení života a zdraví osob vyplývající z provozování silniční dopravy v uzavřeném prostoru. Nejzávažnějšími riziky je požár nebo výbuch v tunelu, ale i běžná nehoda způsobující např. kongesci (kolonu) je z hlediska ohrožení zdraví nebezpečná, zejména pokud by nebyla zajištěna bezproblémová účinnost všech bezpečnostních a technologických zařízení.
- (2) Ke snížení rizika ohrožení zdraví a života je vedle akceschopného bezpečnostního vybavení tunelů důležitý lidský faktor, a to jak z hlediska kvalifikace a správného rozhodování obsluhy tunelů, tak i z hlediska správného chování uživatelů tunelů.
- (3) Směrnice stanoví základní pravidla zajištění bezpečnosti tunelů na pozemních komunikacích k nimž má příslušnost k hospodaření Ředitelství silnic a dálnic ČR.
- (4) Ustanovení směrnice jsou závazná pro všechny tunely na pozemních komunikacích, k nimž má příslušnost k hospodaření ŘSD ČR bez ohledu na délku, technické řešení, hustotu provozu nebo umístění na transevropské silniční síti.

§2 Legislativní úprava a předpisová základna

- (1) Povinnost členských zemí EU zajistit bezpečnost uživatelů tunelů stanoví směrnice Evropského parlamentu a Evropské rady 2004/54/ES, o minimálních bezpečnostních požadavcích na tunely transevropské silniční sítě. Transpozice uvedené směrnice do národních legislativních norem byla provedena v ČR novelou zákona o pozemních komunikacích¹ a prováděcím předpisem².
- (2) Technologické a bezpečnostní vybavení tunelů jakož i jejich bezpečné provozování, je řešeno technickými kvalitativními podmínkami³, českými technickými normami⁴, a jinými technickými předpisy⁵, dále právní úpravou požární ochrany⁶ a dalšími předpisy podle požadavků objednatel projektové dokumentace stavby.
- (3) Výstavba tunelů podléhá ve smyslu zákona ČNR č. 61/1988Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě ve znění pozdějších předpisů dozoru státní báňské správě a bezpečnost a kvalita díla je zajišťována dodržováním předpisů vydávaných Českým báňským úřadem.

¹ Viz § 12a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

² Nařízení vlády č. 264/2009 Sb. o bezpečnostních požadavcích na tunely pozemních komunikací delší než 500m.

³ Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D)– Kapitola 7 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY, GALERIE, Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) – kapitola 24 TUNELY vydané MD Odborem infrastruktury.

⁴ Např. ČSN 73 7507 Projektování tunelů pozemních komunikací (2006), ČSN 730804 Požární bezpečnost staveb: výrobní objekty, ČSN 740448 Požární bezpečnost staveb - kabelové rozvody.

⁵ Předpis MD - Technické podmínky TP 98 - Technologické vybavení tunelů pozemních komunikací (2004), Předpis MD – Technické podmínky TP 154(2010) – Provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací, Předpis MD - Technické podmínky TP 182 - Dopravní telematika na pozemních komunikacích (2006).

⁶ Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů, Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), vyhláška 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

§ 3

Orgány zajišťující bezpečnost tunelů a jejich pravomoci

- (1) Správní orgán⁷ - zajišťuje dodržování všech aspektů bezpečnosti tunelů, a to postupně od jejich přípravy, přes provoz až do konce jejich životnosti. Funkci silničního správního úřadu pro dálniční tunely a tunely na rychlostních silnicích, k nimž má příslušnost k hospodaření Ředitelství silnic a dálnic ČR, plní odbor pozemních komunikací Ministerstva dopravy ČR. V případě tunelů na ostatních silnicích I. třídy funkci silničního správního úřadu vykonává odbor dopravy příslušného krajského úřadu resp. magistrátu.
- (2) Inspekční orgán - vykonává prohlídky, hodnocení a přezkušování bezpečnostních opatření v tunelu. Funkčně musí být zcela nezávislý na správci, mít vysokou odbornou úroveň a kvalitní způsob práce. Funkci inspekčního orgánu může plnit správní orgán.
- (3) Správce tunelu – je veřejný nebo soukromý subjekt, který odpovídá za správu tunelu, a to ve fázi projektu, výstavby, uvedení do provozu a provozu. V tomto smyslu správcem tunelů, k nimž má příslušnost k hospodaření Ředitelství silnic a dálnic ČR, jsou jednotlivé útvary ŘSD ČR podle fáze realizace investičního záměru. Nezastupitelnou úlohu ve fázi projektování a realizace sehraává majetkový správce, jimiž jsou provozní úseky závodů a správ. Tito majetkoví správci vykonávají vlastnické právo státu pozemních komunikací⁸.
Pro účely směrnice, v návaznosti na směrnici EP a ER 2004/54/ES, správcem ve fázi již provozovaných tunelů, tedy provozovatelem tunelů z hlediska jejich údržby a vše co s tím souvisí, je po jejich uvedení do provozu příslušné Středisko správy a údržby dálnice, u tunelů na silnicích I. třídy pak provozní úsek příslušné krajské správy.
- (4) Pověřená osoba pro zajištění bezpečného provozu tunelů^{1, 2} – koordinuje všechna preventivní a bezpečnostní opatření zaměřená na zajištění bezpečnosti uživatelů tunelů, které jsou ve správě ŘSD ČR bez ohledu na jejich délku.
- (5) Integrovaný záchranný systém - státem garantovaný účinný systém pro záchranu života a zdraví občanů při vzniku mimořádné události. Integrovaný záchranný systém tvoří tři základní složky jimiž jsou hasičské záchranné sbory, pohotovostní lékařská pomoc a policie. Ostatní složky jednají na základě smluv o plánované pomoci na vyžádání⁹. Pro zásah na dálnicích a rychlostní silnici R35 má ŘSD ČR uzavřenou Rámcovou smlouvu o spolupráci v oblasti integrovaného záchranného systému s MV GR HZS ČR¹⁰.

Článek 2

Bezpečnostní dokumentace tunelu

§4

Výklad pojmů a odpovědnost za zpracování bezpečnostní dokumentace

- (1) Bezpečnostní dokumentace ve smyslu směrnice prováděcího předpisu¹¹ je součástí projektové dokumentace a stanovuje potřebná preventivní a bezpečnostní opatření potřebná k zajištění bezpečnosti uživatelů s ohledem na povahu trasy tunelu, uspořádání stavby tunelu a jejího okolí, povahu provozu na pozemních komunikacích, jejichž součástí tunel je, na osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a s ohledem na oblast působnosti zásahu složek integrovaného záchranného systému.

⁷ V souladu s §12a a § 40 odst.2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů - silniční správní úřad.

⁸ Např. se jedná o § 24 a 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů nebo se jedná o reklamace díla.

⁹ Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému ve znění pozdějších předpisů.

¹⁰ Vyhláška č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení LZS ve znění pozdějších předpisů.

¹¹ Nařízení vlády č. 264/2009 Sb., o bezpečnostních požadavcích na tunely pozemních komunikací delší než 500m

- (2) Zhotovitel bezpečnostní dokumentace je povinen v průběhu zpracování dokumentace přizvat k projednání prostřednictvím objednatele projektové dokumentace¹² pověřenou osobu.
- (3) Ve fázi zajištění dokumentace pro územní rozhodnutí (dále jen DÚR) se zpracování bezpečnostní dokumentace vedle příslušné organizační jednotky účastní úsek ředitele výstavby (dále jen ÚŘV), ve fázi zajištění dokumentace pro stavební povolení (dále jen DSP), zadávací dokumentace stavby (dále jen ZDS) a realizační dokumentace stavby (dále jen RDS) příslušná organizační jednotka ŘSD ČR (závod, správa).

§ 5

Obsah bezpečnostní dokumentace tunelu ve fázi projektování

- (1) Popis plánované stavby a příjezdu k ní, včetně plánů nezbytných k pochopení projektu stavby a předpokládané organizace provozu.
- (2) Prognóza intenzity dopravy, která stanoví a odůvodní očekávané podmínky dopravy nebezpečných nákladů, včetně analýzy rizik. Analýza rizik pro tunel zahrnuje veškeré konstrukční faktory a podmínky provozu na pozemních komunikacích, které mají vliv na bezpečnost, zejména charakteristiky provozu na pozemních komunikacích, délku tunelu, prostorové uspořádání tunelu a prognózu počtu těžkých nákladních vozidel za den.
- (3) Zvláštní hodnocení rizikových situací, zejména nejsložitější varianty takové situace, popisující možné mimořádné události, které jednoznačně ovlivňují bezpečnost uživatelů komunikací v tunelech, ke kterým může dojít během provozování tunelu a povahu a rozsah jejich možných následků; hodnocení určuje a odůvodňuje opatření ke snížení pravděpodobnosti vzniku mimořádných událostí a jejich následků.
- (4) Zvláštní hodnocení rizikových situací, zejména nejsložitější varianty takové situace, popisující možné mimořádné události, které jednoznačně ovlivňují bezpečnost uživatelů komunikací v tunelech, ke kterým může dojít během provozování tunelu, a povahu a rozsah jejich možných následků; zvláštní hodnocení určuje a odůvodňuje opatření ke snížení pravděpodobnosti vzniku mimořádných událostí a jejich následků.
- (5) Stanovení intervalů pravidelných bezpečnostních prohlídek tunelu, které nejsou delší než 6 let.
- (6) Odborné stanovisko k celkové bezpečnosti tunelu zpracované autorizovaným inženýrem pro obory dopravní stavby a požární bezpečnost staveb.

§6

Obsah bezpečnostní dokumentace tunelu ve fázi uvádění tunelu do provozu

- (1) Bezpečnostní dokumentace zpracovaná ve fázi projektování.
- (2) Popis organizačních opatření, personálního a materiálního zabezpečení a pravidla stanovená správcem tunelu pro zajištění provozování a údržby tunelu.
- (3) Plán řešení mimořádných událostí, který je obsahem operativně taktické studie a je sestaven ve spolupráci se složkami integrovaného záchranného systému, a v kterém se zohlední i osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- (4) Popis systému nepřetržitého zaznamenávání získaných zkušeností, na základě kterého lze zaznamenávat a analyzovat závažné mimořádné události.

¹² Za zajištění zpracování projektové dokumentace je odpovědný vedoucí manažér projektového týmu správce tunelu

§7

Obsah bezpečnostní dokumentace tunelu, který je v provozu

- (1) Dokumentace požadovaná v etapě uvedení tunelu do provozu.
- (2) Zprávy o mimořádných událostech v tunelech, které se vyskytly a jejich analýzy. Zprávy jsou zpracovány za využití automatizovaného zpracování mimořádných událostí z tunelů (dále jen AZMUT). AZMUT je webová aplikace, která slouží pro záznam a následné statistické vyhodnocení mimořádných událostí v silničních tunelech provozovaných na území České republiky¹³. Vstupní data aplikace AZMUT zajišťují pracovníci příslušného tunelového dispečinku.
- (3) Seznam provedených taktických a prověřovacích cvičení integrovaného záchranného systému a analýzu poznatků z nich vyplývajících.
- (4) Rozsah a provedení bezpečnostních stavebních úprav a technického vybavení tunelu z hlediska bezpečnosti jeho provozování musí být trvale sledovány a hodnoceny v bezpečnostní dokumentaci tunelu.
- (5) Za vedení bezpečnostní dokumentace tunelu, který je v provozu je odpovědná pověřená osoba.

§8

Identifikace a analýza rizik

- (1) Riziková analýza je I. stupněm bezpečnostní dokumentace. Je základním dokumentem pro identifikaci rizik a pro návrh opatření k jejich eliminaci. Je zpracovávána již ve fázi DÚR a dále upřesňována ve fázi DSP, ZDS a RDS.
- (2) Riziko ohrožení života a zdraví osob využívajících tunely vyplývá především z nepředvídatelného chování uživatelů dálnic a silnic. Jedná se především o selhání lidského faktoru (dopravní nehodu) nebo technickou závadu na vozidle s možnými následky vzniku požáru nebo výbuchu¹⁴.
- (3) Bezpečnostní opatření realizovaná v tunelu na základě provedené identifikace rizik musí vycházet z komplexního posouzení rizik všech součástí tunelového systému, tj. z lokality budování tunelů (např. zastavěné, nezastavěné území), z infrastruktury a intenzity dopravy, systému provozu (dálnice, silnice I. třídy), typu vozidel a povolených přepravovaných látek a také úrovně povědomí veřejnosti o chování v tunelu v ČR.
- (4) V závislosti na délce tunelu a intenzitě dopravy ekvivalentních vozidel, které určují rozsah povinného a doporučeného technického vybavení tunelu, se provádí začlenění tunelů do bezpečnostní kategorie¹⁵.
- (5) Rizikovou analýzu zajišťuje v souladu s §4 Směrnice zhotovitel projektové dokumentace v rámci zpracování bezpečnostní dokumentace.
- (6) Při zpracování bezpečnostní analýzy je třeba zohlednit zkušenosti z dosud provozovaných tunelů předložené pověřenou osobou jakož i nových poznatků vývoje tunelové problematiky v ČR i ve světě.

¹³ Viz manuál k aplikaci AZMUT - vytvořen v rámci projektu „SAFETUN“ – viz web ŘSD ČR

¹⁴ Nepředpokládá se např. zborcení díla v důsledku komplikovaných geologických a hydrogeologických podmínek, zemětřesení, působení zástavby u tunelů realizovaných v zastavěném území apod.; z těchto rizik je nejpravděpodobnější riziko podemletí vozovky v důsledku prasklého potrubí.

¹⁵ TP 98 a Projekt „SAFETUN“ - „Optimalizace tunelů z hlediska bezpečnosti“ - viz web stránky ŘSD ČR www.rsd.cz.

Článek 3

Ostatní dokumentace zpracovávána ve fázi projektování a realizace stavby.

§ 9

Požárně bezpečnostní řešení stavby

- (1) Jedná se o zásadní dokument projektové dokumentace stavby tunelu na pozemní komunikaci významně ovlivňující řešení stavby a bezpečnostního vybavení tunelu.
- (2) Požárně bezpečnostní řešení zpracovává autorizovaný inženýr v oblasti požární bezpečnosti staveb a při zpracování spolupracuje mj. se zhotovitelem projektové dokumentace stavby a pověřenou osobou.
- (3) Zpracovává se v rozsahu stanoveném prováděcím předpisem k zákonu o požární ochraně¹⁶. Koncepte požárně bezpečnostního řešení se zpracovává již ve fázi DÚR a definitivní verze zpracování je součástí DSP.
- (4) Požárně bezpečnostní řešení má zajistit optimální zajištění požární bezpečnosti tunelu. V rámci tohoto řešení musí být zajištěna logická návaznost požárně bezpečnostních zařízení na řídicí systém a organizační provozní scénáře činností dispečerů při vzniku požáru v tunelu.
- (5) Součástí požárně bezpečnostního řešení je stanovení podmínek zajištění zkoušek požární odolnosti stavebních konstrukcí. Za provedení zkoušek je odpovědný zhotovitel stavby. Případné zkoušky betonu definitivního ostění musí proběhnout a být vyhodnoceny před vlastní betonáží tunelu.

§ 10

Dokumentace technologického a bezpečnostního vybavení tunelu

- (1) Technologické vybavení tunelu pozemní komunikace slouží k zajištění bezpečného průjezdu tunelem a bezpečnosti osob, dále bezpečnosti zaměstnanců provozovatele a zaměstnanců externích servisních služeb. Plní zcela nebo částečně funkci bezpečnostního vybavení a je součástí bezpečnostní dokumentace v souladu se závěry rizikové analýzy a požárně bezpečnostního řešení stavby¹⁷.
- (2) Při specifikaci požadavků na technické vybavení tunelů zpracovatel projektové dokumentace předem projednává návrhy s objednatelem díla a s pověřenou osobou s cílem optimalizace nákladů při splnění požadovaných parametrů bezpečnosti, spolehlivosti a životnosti zařízení.
- (3) Hlavní zhotovitel současně s realizací technologického vybavení tunelu je odpovědný i za předepsané zkoušky, kontroly a revize. Zkoušky musí být provedeny v souladu s požadavkem předpisů požární ochrany a podle jednotné metodiky¹⁸.
- (4) V zadávací dokumentaci na zhotovitele technologie a bezpečnostního vybavení tunelu zejména na vybavení tunelu požárně bezpečnostními zařízeními, musí být uvedeny všechny doklady, které je zhotovitel povinen předložit při uvádění tunelu do zkušebního provozu resp. do trvalého užívání¹⁹.

¹⁶ viz § 41 Vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů.

¹⁷ Jedná se např. o normální a náhradní zdroj napájení elektrickou energií, zdroj nepřerušované dodávky el. energie, osvětlení tunelu a únikových cest (normální, nouzové), spojovací a dorozumivací zařízení, hlásky SOS, systém detekce (čidla, detekční kabely) systém dohledu (kamerový systém, tunelový dispečink), vodní hospodářství (požární vodovod, požární nádrže, čerpací stanice, odpadní voda), větrání tunelu (normální, odvod kouře a tepla v případě požáru, přetlakové větrání v únikových cestách), zařízení provozně technického objektu tunelu aj.

¹⁸ Vyhláška MV č.246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů,

Metodika zpracovaná v rámci projektu SAFETUN „Zkoušky požárně bezpečnostních zařízení v tunelech pozemních komunikací“ – viz web ŘSD ČR.

¹⁹ Obsah viz § 11 Směrnice

§11

Doklady pro uvedení tunelu do zkušebního provozu a následně do trvalého užívání

- (1) Bezpečnostní dokumentace podle §6 Směrnice „Obsah bezpečnostní dokumentace ve fázi uvádění tunelu do provozu.
- (2) Doklady o zkouškách, kontrolách a revizích technologického a bezpečnostního vybavení tunelu.
- (3) Součástí výše uvedených dokladů musí být doklad o provedení montáže PBZ, o oprávnění osob k montáži PBZ, o kontrole provozuschopnosti PBZ, o funkční zkoušce PBZ, doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBŘ, prohlášení o shodě na výrobek, prohlášení o shodě na osobu zmocněnou výrobcem, doklad o montáži hasících přístrojů, doklad o koordinaci a provozuschopnosti funkce PBZ²⁰, a dále pak doklad o ověření funkcí jednotlivých systémů v napojení na řídicí systém včetně kontroly automatických vazeb na ostatní bezpečnostní a technologické vybavení tunelu²¹.
- (4) Písemné potvrzení osoby, která odpovídá za kvalitu provedených činností o splnění podmínek stanovené právními předpisy, normativními požadavky a průvodní dokumentací výrobce konkrétního typu požárně bezpečnostního zařízení nebo hasícího přístroje.
- (5) Doklad o zajištění údržby, kontrol a revizí technologického a bezpečnostního vybavení tunelu v době provozu²².
- (6) Provozní dokumentace dle TP 154 „Provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací“²³
Součástí provozní dokumentace je Dokumentace požární ochrany zpracovaná v rozsahu § 15 vyhlášky MV č. 246/2001 Sb.
- (7) Předložení jmenovitého personální zajištění provozu tunelu včetně dokladů o absolvování teoretického školení a praktického výcviku.

§ 12

Dopravní řešení v tunelu

- (1) Dopravní řešení tvoří část projektové dokumentace tunelu, ve které jsou podrobně rozpracovány veškeré dopravní stavy v komplexu provozovaného tunelu s vazbami na systém dopravy v předmětné oblasti příslušného dopravního uzlu.
- (2) Dopravní řešení zohledňuje specifiku každého tunelu (jednosměrný, obousměrný, počet jízdních pruhů apod.) a na základě toho stanovuje nejvyšší dovolenou rychlost a způsob řízení dopravy pomocí proměnného značení. Použití příslušného scénáře dopravního značení je v kompetenci dopravní policie.
- (3) Způsob přechodné úpravy provozu v tunelu se řídí zvláštním režimem v souladu s bezpečnostními požadavky na provoz v tunelu²⁴.

²⁰ Viz Přehled vzorů dokladů nutných ke kolaudačnímu řízení a prokazování provozuschopnosti požárně bezpečnostních zařízení v průběhu užívání objektu vydané v souladu s požadavkem vyhl. MV č.246/2001 Sb. - viz www.rsd.cz sekce tunely

²¹ Doklad o provedení „komplexních zkoušek“ v souladu s TP 154 – Provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací www.rsd.cz viz

²² Smlouva o dílo se servisní organizací.

²³ Viz § 13 Směrnice.

²⁴ Např. příručka ŘSD ČR – Označování pracovních míst na dálnicích a rychlostních silnicích mobilními prostředky (2007) – doplněk Schémata pro přechodné značení v tunelech na dálnicích (2008) – viz web ŘSD ČR.

- (4) V jakémkoliv ročním období musí být zajištěna sjízdnost všech veřejných ale i účelových komunikací sloužících²⁵ pro příjezd vozidel, zejména pak vozidel složek IZS, k provozním technologickým objektům (dále jen PTO) a zařízením, k portálům tunelu nebo k jiným výstupům záchranných cest a požárně-nástupních ploch včetně nouzových ploch pro přistání helikoptéry. Prioritní údržba veřejných komunikací (silnic I., II. a III. třídy) v zimním období musí být začleněna do plánu zimní údržby příslušného kraje²⁶. Účelové přístupové komunikace udržují příslušná Střediska správy a údržby dálnic a na silnicích I. třídy příslušný smluvní subjekt údržby silnic I. třídy²⁷.
- (5) Návrh dopravního řešení projedná zhotovitel projektové dokumentace s úsekem provozního ředitele (dále jen ÚPR), který současně aktualizuje podle potřeby způsob přechodné úpravy provozu v tunelu.
- (6) Zajištění plánované uzavírky tunelu je v kompetenci správce příslušného úseku dálnice, rychlostní silnice nebo silnice I. třídy, tj. majetkové správy příslušného závodu nebo krajské správy²⁸.

Článek 4 Provoz tunelu

§13 Provozní dokumentace

- (1) Provozní dokumentací se rozumí soubor všeobecně platných základních dokumentů, které upravují organizaci, vztahy a činnosti v rámci provozování tunelu.
- (2) Součástí provozní dokumentace je mj. plán protirizikových opatření, dokumentace požární ochrany, havarijní karty, dopravní řád, provozní řád, tunelová kniha s analytickými dokumenty apod.²⁹
- (3) Provozní dokumentace je součástí dodávky stavby a její odsouhlasení objednatelem je podmínkou uvedení tunelu do zkušebního provozu a následně do trvalého užívání.

§14 Údržba tunelu

- (1) Provádění kvalitní údržby je základním předpokladem pro zajištění funkčnosti technologie a bezpečnostního vybavení tunelu a tím zajištění komplexní bezpečnosti provozu tunelu.
- (2) Systém údržby a časový harmonogram je dán provozní dokumentací tunelu.
- (3) Odpovědnost za provedení včasné a pravidelné údržby má vedoucí zaměstnanec útvaru, jenž je provozovatelem tunelu ve fázi jeho provozu³⁰.

²⁵ Výjimka týkající se zajištění sjízdnosti - viz §26 odst.5 zákona č. 13/1997, o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

²⁶ Priorita údržby musí být v souladu s § 43 odst. 1 a 2 vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

²⁷ Odpovídá úsek PŘ s tím, že pokud účelová komunikace je ve správě jiného vlastníka její využití a údržba, zejména v zimním období, bude řešena smluvním vztahem.

²⁸ Viz § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

²⁹ Obsah provozní dokumentace stanovuje předpis MD - TP 154 – Provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací (2009).

³⁰ Vedoucí SSÚD/RS, vedoucí provozní manažer krajské správy ŘSD.

- (4) Pokud jsou práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu tunelů (kontroly, zkoušky, revize, servis údržby a oprav) prováděny na základě smlouvy o dílo, musí být jejich faktické plnění předmětem kontrolních činností zaměstnanců ŘSD ČR³¹.
- (5) Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zaměstnanců a ostatních osob vykonávajících činnosti v tunelu za provozu platí pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích³².

§15 Požární bezpečnost tunelu

- (1) S ohledem na následky požáru nebo výbuchu v tunelu je zajištění požární bezpečnosti těchto objektů zásadní prioritou.
- (2) Podle délky tunelu a intenzity dopravy lze stanovit počet ohrožených osob v tunelu v době požáru. Na základě tohoto a dále z hlediska ztížených poměrů pro zásah jednotek požární ochrany a evakuace ohrožených osob se stanoví míra požárního nebezpečí.
- (3) Dokumentace požární ochrany musí být zpracována v rozsahu stanoveném vyhláškou MV³³ a požadavek na její zpracování včetně zpracování PPN musí být uveden v zadávací dokumentaci stavby.
- (4) Zpracovatelem PPN je pro všechny tunely ve správě ŘSD ČR externí společnost působící pro ŘSD ČR v oblasti požární bezpečnosti tunelů ve fázi provozu.
- (5) Požárně bezpečnostní řešení zpracované v souladu s požadavkem stavebního zákona a zákona o požární ochraně stanoví v konečné verzi ve fázi DSP druhy a způsob vybavení tunelu požárně bezpečnostními zařízeními (dále jen PBZ) a věcnými prostředky požární ochrany³⁴. Kontrola provozuschopnosti PBZ se provádí před uvedením tunelu do provozu (individuální zkoušky) a dále nejméně 1x ročně, pokud v průkazných dokumentech není stanoveno jinak.
- (6) Za provedení kontroly provozuschopnosti zařízení podle předchozího odstavce (5) je před uvedením tunelu do zkušebního provozu odpovědný zhotovitel. Ve fázi provozu tunelu nese tuto odpovědnost příslušná servisní společnost³⁵. Potvrzení o splnění projektovaných podmínek a parametrů dokládá písemně právník nebo fyzická osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostního zařízení.
- (7) Ve lhůtě stanovené výrobcem nebo v minimální lhůtě stanovenou vyhláškou MV²⁸, tj. 1× ročně, se provádí komplexní zkoušky, jejichž cílem je ověření funkcí jednotlivých systémů v napojení na řídicí systém včetně kontroly automatických vazeb na ostatní bezpečnostní a technologické vybavení tunelu. Za provedení komplexních zkoušek je odpovědný vedoucí zaměstnanec útvaru, jenž je provozovatelem tunelu ve fázi jeho provozu³⁶ ve spolupráci s externí společností působící pro ŘSD ČR v oblasti požární bezpečnosti tunelů ve fázi provozu.
- (8) V rámci hlavní prohlídky tunelu prováděné dle TP 154 Provoz, správa a údržba tunelů na pozemních komunikacích se provádí ověření funkčnosti požárně bezpečnostních zařízení v návaznosti na celý bezpečnostní systém. Zkoušku provádí externí společnost působící pro ŘSD ČR v oblasti požární bezpečnosti tunelů ve fázi provozu, a to metodou řízené simulace reálného požáru. V době uzavírky tunelu z důvodu provedení hlavní prohlídky může být organizováno současně taktické cvičení složek IZS.

³¹ Provádí pověřená osoba a tunelový technik.

³² SGŘ Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích.

³³ Vyhláška MV č.246/2001 Sb. o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů.

³⁴ Viz § 46 odst. (1) písm. e) Vyhlášky MV č.246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů.

³⁵ Viz Smlouva o dílo o poskytnutí servisu.

³⁶ Vedoucí SSÚD/RS, vedoucí provozní manažer krajské správy ŘSD.

- (9) Školení vedoucích zaměstnanců v PO se u organizačních jednotek v jejichž správě je tunel provádí 1 × 3 roky. Školení provádí externí společnost zajišťující požární bezpečnost tunelů u ŘSD ČR.
- (10) Školení ostatních zaměstnanců se provádí min. ve lhůtě 1 × 2 roky současně s obecným školením zaměstnanců v PO prováděné externí společností zabezpečující požární ochranu komplexně u ŘSD ČR. V problematice požární bezpečnosti dálničních tunelů školení provede tunelový technik (SSÚD), v případě tunelů na silnicích I. třídy zaměstnanec provozního úseku správy.

§16 Prohlídky tunelu

- (1) Prohlídky tunelů se provádějí současně pro stavebně technickou a technologickou část tunelu v souladu s Řádem provádění prohlídek a kontrol, který je nedílnou součástí provozní dokumentace tunelu.
- (2) Hlavní a mimořádné prohlídky tunelu provádí kvalifikovaná osoba.³⁷
- (3) Náplň hlavních a mimořádných prohlídek tunelu stanoví TP 154 – Provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací.
- (4) Běžné a provozní prohlídky provádí tunelový technik nebo jím pověřená osoba ve lhůtách stanovených Technickými podmínkami TP 154 – Provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací. Na silnicích I. třídy mohou být tyto prohlídky zajišťovány smluvním vztahem.

Článek 5 Práva a povinnosti odpovědných osob

§17 Personální zajištění provozu tunelu

- (1) Kvalifikované personální obsazení obsluhy provozu tunelu a její školení, výcvik a trénink je jedním ze základních předpokladů v zajištění bezpečného provozování tunelu a tak zabránění ohrožení života a zdraví jeho uživatelů.
- (2) Na příslušném Středisku správy a údržby dálnic/rychlostních silnic musí být ustanoven tunelový technik, který odpovídá za bezporuchový provoz tunelu a za vedení provozní dokumentace. Z hlediska nezbytné nepřetržité zastupitelnosti po dobu 24 hod. pro případ řešení nastalých poruch bezpečnostního a technologického zařízení, resp. pro řešení mimořádných událostí, je nutné personální obsazení 2 tunelovými technikami.
- (3) Z hlediska znalosti technologického a bezpečnostního vybavení tunelu musí nástup jednoho tunelového technika odpovídat době zahájení montáže uvedených zařízení. Druhý tunelový technik musí být do pracovního poměru přijat v době zahájení individuálních funkčních zkoušek technologického a bezpečnostního vybavení tunelu.
- (4) Z důvodu nepřetržitého zajištění bezpečnosti provozu v tunelu je rozhodující činnost dispečerů tunelového dispečinku. Z tohoto pohledu je nezbytné trvalé obsazení tunelového dispečinku 2 zaměstnanci. Pro zastupitelnost v případě nemoci, dovolené apod., musí být pro obsluhu dispečinku k dispozici další 2 zaměstnanci, např. zaměstnanci údržby. Tito musí, obdobně jako dispečerů technologie, podléhat pravidelnému školení, výcviku a tréninku.

^{37 37} Oprávnění vydává MD ČR na základě absolvování speciálního kursu podle metodiky vydané k tomuto účelu.

- (5) Při přijímání zaměstnanců na uvedené funkce nutno upřednostňovat zájemce s odbornou způsobilostí vhodnou pro uvedenou činnost³⁸.
- (6) Pro zajištění potřebné kvalifikace budoucích tunelových dispečerů, tj. pro zajištění teoretických znalostí³⁹ a potřebného praktického výcviku, je nutný nástup alespoň poloviny dispečerů do pracovního poměru v době před zahájením individuálních funkčních zkoušek technologického a bezpečnostního vybavení tunelu, nástup druhé poloviny je nutný v době před zahájením komplexních zkoušek technologického a bezpečnostního vybavení tunelu.

§18 Pověřená osoba

- (1) Činnosti pověřené osoby jsou uvedeny v § 5 NV č. 264/2009 Sb. a dále specifikovány touto Směrnicí.
- (2) Činnost pověřené osoby se týká všech tunelů na pozemních komunikacích, k nimž má právo hospodaření ŘSD ČR.
- (3) Pověření k výkonu činností vydává příslušný silniční správní úřad fyzické osobě, která splňuje požadované vzdělání a praxi.
- (4) Pověřená osoba musí současně splňovat požadavek na nejvyšší odbornou způsobilost v požární ochraně⁴⁰.
- (5) Rozhodnutí pověřené osoby vůči zaměstnancům i zaměstnavateli ŘSD ČR, tak i externím pracovníkům včetně projektanta technologického a bezpečnostního vybavení tunelu, jsou závazná.
- (6) Pověřená osoba se vyjadřuje k projektové dokumentaci ve všech fázích přípravy.
- (7) Pověřená osoba se namátkově účastní praktické údržby technologického a bezpečnostního vybavení v tunelu.
- (8) Pověřená osoba se namátkově účastní ostatních prohlídek tunelů (běžná a provozní) na silnicích I. třídy.
- (9) Pověřená osoba odpovídá za zpracování zprávy o mimořádných událostech v tunelu předkládané prostřednictvím MD ČR Evropské komisi.
- (10) Pověřená osoba je členem lektorského týmu pro školení, výcvik a trénink výše uvedených pracovníků a je předsedou zkušební komise.

§19 Tunelový technik

- (1) Povinnosti a práva tunelového technika stanoví provozní dokumentace tunelu a rámcově TP 154 – Provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací.
- (2) Tunelový technik musí být detailně seznámen s provozní dokumentací, provádět její aktualizaci a upozorňovat na nové poznatky, které v rámci její novelizace je žádoucí uplatnit, a to i v rámci provozní dokumentace jiných tunelů ve správě ŘSD ČR.

³⁸ SŠ nebo VŠ – obor elektro.

³⁹ viz „Školení obsluh tunelů“ - Metodický pokyn zpracovaný v rámci projektu SAFETUN - viz web ŘSD ČR.

⁴⁰ Podle §11 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.

- (3) Tunelový technik provádí požadované záznamy o kontrolách, všech poruchách a provedených opravách, dbá na zajištění pravidelné údržby, kontrol, revizí a servisu bezpečnostního a technologického vybavení.
- (4) Na základě zjištěné poruchy technického vybavení tunelu je tunelový technik po konzultaci s pověřenou osobou a dopravní policií, oprávněn nařídit zastavení provozu. Při rozhodování o zastavení provozu v tunelu je třeba posoudit stupeň nebezpečí a pokud možno formou náhradních opatření upřednostnit ponechání tunelu v omezeném provozu, vždy však v souladu s provozní dokumentací.
- (5) Tunelový technik nebo jím pověřená osoba provádí běžné, provozní prohlídky tunelů.
- (6) Tunelový technik musí absolvovat jednak vstupní nebo základní kurs⁴¹ a dále pak opakované školení, výcvik a trénink obsluhy tunelů.
- (7) Tunelový technik je povinen o uvažovaném zastavení provozu a o všech závadách a negativních zjištěních majících vliv na zajištění bezpečnosti uživatelů svěřeného tunelu neprodleně informovat pověřenou osobu.
- (8) Tunelový technik řídí a kontroluje činnost vlastních zaměstnanců i pracovníků cizích organizací provádějících údržbu, servis a opravu tunelů.

§20

Tunelový dispečer technologie a bezpečnostního zařízení

- (1) Povinnosti a práva dispečera technologie stanoví provozní dokumentace tunelu a rámcově TP 154 Provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací.
- (2) Dispečer technologie musí vykazovat maximální schopnost správného rozhodování a schopnost kolektivní spolupráce, přičemž jeho kázeň musí být na potřebné úrovni. Z toho důvodu musí absolvovat odpovídající psychologické vyšetření.
- (3) Před zahájením činnosti musí tunelový dispečer absolvovat základní kurs a dále minimálně 1 × ročně se zúčastnit pravidelného školení a praktického výcviku⁴².
- (4) O všech zjištěných závadách a poruchách je povinen neprodleně informovat tunelového technika.
- (5) V otázkách provozu a bezpečnosti tunelů je dispečer podřízen tunelovému technikovi.

Článek 6

Organizace odborné přípravy, výcviku a tréninku obsluhy tunelu

§21

Druhy odborné přípravy, subjekty odborné přípravy,

- (1) Odborná příprava v rozsahu základního kurzu se provádí pro nově přijaté pracovníky zařazené na pracovní pozici obsluhy tunelu, nebo při uvedení nového tunelu do provozu, dále v případě, že zaměstnanec opakovaně nesplní podmínky pro vydání osvědčení o odborné způsobilosti obsluhy tunelu. Základní kurz je realizován formou týdenního soustředění.

⁴¹ Více viz „Školení obsluh tunelů“ - Metodický pokyn zpracovaný v rámci projektu SAFETUN - viz web ŘSD ČR.

⁴² Viz „Školení obsluh tunelů“ - Metodický pokyn zpracovaný v rámci projektu SAFETUN - viz web ŘSD ČR.

- (2) V případech kdy je základní kurz součástí zakázky před uvedením tunelu do provozu, provádí pověřená osoba a specialista útvaru 10411 kontrolu kurzu, verifikaci jeho obsahu a přezkoušení obsluh v plném rozsahu.
- (3) Jednou za kalendářní rok se provádí pravidelné školení obsluh tunelů formou jednodenního zaměstnání.
- (4) Pravidelný výcvik a trénink se provádí v rozsahu nejméně 12 výcvikových hodin za kalendářní rok, zpravidla formou dvou jednodenních zaměstnání v trvání 6 výcvikových hodin.
- (5) Subjekty odborné přípravy obsluh tunelů a spolupracující subjekty jsou: tunelový technik dispečer technologií, operátor dopravy, určení zaměstnanci údržby, předem určené síly IZS pro řešení mimořádných situací v tunelu, odtahové, servisní a další služby určené pro činnosti v tunelech.
- (6) Odborná příprava a výcvik je pro subjekty ŘSD a Policie ČR organizována zdarma. Praktický výcvik a trénink ve výukovém středisku v areálu SSÚD Petrovice pro zaměstnance složek IZS a jiných společností, je umožněn formou pronájmu. Organizace této praktické části základního kursu i opakovaného výcviku a tréninku, musí být projednána včas s majetkovým správcem výukového střediska.
- (7) Odborná příprava je prováděna zpravidla v praktickém výukovém středisku ŘSD v areálu SSÚD Petrovice, nebo na jiném vhodném místě dle potřeb a dispozic zájemce o odbornou přípravu.
- (8) Výcvik a trénink obsluh tunelů se provádí vždy ve výukovém středisku ŘSD v areálu SSÚD Petrovice.

§ 22 Způsob provádění výuky

- (1) Odborná příprava probíhá ve výukových blocích, kdy základní časovou jednotkou je vyučovací hodina o délce 45 minut. Mezi vyučovacími a výcvikovými hodinami je přestávka v délce 15 minut.
- (2) Forma výuky je variabilní, zpravidla je prováděna formou komentované prezentace s požadavkem aktivního přístupu a vazbou lektor – posluchač. Výcvik je prováděn na тренаžéru výukového střediska.
- (3) Lektorem odborné přípravy je zpravidla zaměstnanec ŘSD nebo pověřená osoba. Výkon a provádění odborné přípravy je podmíněn vydáním písemného pověření k výkonu této činnosti vydané provozním a bezpečnostním ředitelem ŘSD. Osobou odpovědnou za provádění odborné přípravy a výcviku je pověřený specialista útvaru 10411.
- (4) Garantem kompatibility výukových materiálů a úrovně odborné přípravy obsluh tunelů s Metodickým pokynem MD ČR „Školení obsluh tunelů“ je pověřená osoba. Obsah a kvalitu výuky včetně výukových materiálů garantuje prostřednictvím „Prohlášení o shodě“, které vydává pro ucelený blok odborné přípravy s vyznačením verze a data uvedení do praxe s tím, že prohlášením potvrzuje rámcovou dostatečnost odborné přípravy v souladu s metodikou MD ČR.

§ 23 Forma přezkoušení, zásady hodnocení

- (1) Přezkoušení se skládá z písemného testu o 60 otázkách z praktická zkoušky na тренаžéru a z ústního přezkoušení z oblasti krizových událostí, stavů a havarijních karet.

- (2) Při písemném testu se desátou chybnou odpovědí a více považuje výsledek písemného přezkoušení za nevyhovující se závěrem neprospěl.
- (3) Opakování písemného testu lze provést po uplynutí potřebné doby samostudia, zpravidla po uplynutí jednoho měsíce.
- (4) Provedený opakovaný test s výsledkem neprospěl zakládá důvod pro zařazení pracovníka do základního kurzu.
- (5) Opakované hodnocení neprospěl v základním kurzu nelze opravit dříve, než po třech měsících samostudia a opakování základního kurzu.
- (6) Po tomto procesu posluchač, který nesloží úspěšně písemný test bude vyřazen z odborné přípravy na dobu 1 roku s nemožností zastávat pozici vyžadující odborné školení obsluh tunelů s doporučením přeřazení na jinou práci či službu.
- (7) Za úspěšně vykonanou praktickou zkoušku lze považovat vyřešení simulované události nebo procesu dle platných předpisů v souladu s provozní dokumentací příslušného velínu řízení technologie či dopravy. Při nezvládnutí praktické zkoušky se postupuje obdobně jako u nezvládnutí písemného testu.
- (8) Ústní přezkoušení se provádí pouze u základního kurzu. Při ústní zkoušce má přezkušovaný doložit zvládnutí bezpečnostní a provozní dokumentace. K hodnocení se užije klasická stupnice školního známkování. Znamka stupně 5 – neprospěl zakládá důvod opakovaného přezkoušení při nejbližším pravidelném školení nebo výcviku.

§24

Certifikace odborné přípravy , platnost opakovaných školení, podmínky pro výkon funkce

- (1) Certifikace úspěšného vykonání odborné přípravy se provádí Osvědčením o absolvování kurzu. Osvědčení je nepřenositelné s vyznačenou dobou platnosti. Osvědčení se vydává na základě absolvování základního kurzu na dobu 4 let, kdy o opakovaných školeních v předepsané periodě jednoho roku se vede záznam v kartě odborné přípravy zaměstnance.
- (2) Po uplynutí čtyřleté lhůty je zaměstnanec povinen úspěšně složit předepsané přezkoušení základního kurzu a vydává se osvědčení nové s nově vyznačenou dobou platnosti. V případě nesložení předepsaného přezkoušení musí zaměstnanec opakovat celý základní kurz v plném rozsahu.
- (3) Certifikace pravidelného školení se neprovádí. O vykonání pravidelného školení v předepsané roční periodě se vede záznam v kartě odborné přípravy zaměstnance s uvedením data, obsahu a výsledku písemného přezkoušení. O vykonaném úspěšném pravidelném školení vydá lektor účastníkovi pouze potvrzení pro potřeby vedoucího zaměstnance proškoleného.
- (4) Karta odborné přípravy zaměstnance je evidenčním prostředkem odborné přípravy a obsahuje všechna data o provedené odborné přípravě zaměstnance, dále obsahuje záznamy o mimořádných školeních, praktickém výcviku na trenažéru, exkurzích, účasti na cvičeních IZS apod. Kartu vede specialista útvaru 10411 nebo jím pověřená osoba. Karty se zakládají v archivu

školicího střediska po dobu výkonu pracovní činnosti zaměstnance zavedeného do systému odborné přípravy.

- (5) Verifikaci osvědčení provádí pověřená osoba dle § 5 Směrnice a bezpečnostní ředitel ŘSD. Ostatní dokumenty a potvrzení o účasti, včetně evidenčních náležitostí verifikuje specialista útvaru 10411 pověřený vedením odborné přípravy
- (6) Dispečer technologií, operátor dopravy, určení zaměstnanci údržby, kteří nesplňují podmínky odbornosti certifikované předepsaným způsobem mohou vykonávat činnosti na uvedených pozicích pouze po dobu 3 měsíců a to pod dohledem vyškoleného pracovníka po předchozím zaškolení tunelovým technikem nebo příslušným vedoucím zaměstnancem, kdy nesmí samostatně rozhodovat. Tunelový technik, předurčené síly IZS pro řešení mimořádných situací v tunelu, odtahové, servisní a další služby určené pro činnosti v tunelech nesmí pracovní činnosti bez odpovídajícího proškolení vykonávat.

§ 25

Doklady k odborné přípravě, jejich evidence a vykazování

- (1) Osvědčení o absolvování základního kurzu pro obsluhu tunelů⁴³.
- (2) Seznam vydaných Osvědčení o absolvování základního kurzu pro obsluhu tunelů.
- (3) Potvrzení o účasti na pravidelném školení a výcviku⁴³.
- (4) Karty odborné přípravy zaměstnance ŘSD ČR⁴³.
- (5) Karty odborné přípravy Policie ČR a HZS ČR.
- (6) Třídní kniha kurzů⁴³.
- (7) Archiv testů písemného přezkoušení.
- (8) Protokol o vykonání přezkoušení po absolvování základního kurzu nebo přezkoušení základního kurzu.
- (9) Listy statistického vykazování odborné příprav.
- (10) Archiv interních aktů řízení platných pro oblast odborné přípravy.
- (11) Archiv učebních materiálů dle verzí v závislosti na datu zpracování a podle jednotlivých aktualizací.
- (12) Prohlášení pověřené osoby ustanovené dle § 5 Směrnice o shodě používaných výukových materiálů s Metodickým pokynem MD ČR „Školení obsluh tunelů“⁴³.
- (13) Pověření lektora odborné přípravy k provádění odborné přípravy v podmínkách ŘSD provozním a bezpečnostním ředitelem ŘSD⁴³.
- (14) Pověření lektora odborné přípravy k provádění odborné přípravy příslušníků Policie České republiky dálničních oddělení pro účely řízení provozu tunelech na území ČR vydané ředitelem služby dopravní policie, Policejního prezidia PČR.
- (15) Prohlášení ředitele služby dopravní policie, Policejního prezidia PČR o shodě používaných výukových materiálů s Metodickým pokynem MD ČR „Školení obsluh tunelů“.
- (16) Kniha kontrol.
- (17) Evidence materiálů, oprav a požadavků MTZ.
- (18) Evidence souhlasu o archivaci osobních údajů zaměstnance zařazeného do programu odborné přípravy ŘSD.
- (19) Všechny listinné doklady, materiály evidenční povahy jsou uloženy v archivu školicího střediska v písemné i elektronické podobě.
- (20) Vydávaná osvědčení a potvrzení podléhají číselné evidenci.
- (21) Vedením evidence je pověřen a za kvalitu odpovídá určený specialista útvaru 10411.

⁴³ vzor viz Metodický pokyn č.j. 11770/2010 „Zásady a plán realizace odborné přípravy obsluh tunelů včetně opatření k zajištění a realizaci odborné přípravy obsluh tunelů v gesci ŘSD“

§26

Plán odborné přípravy, kontrola a rozsah odborné přípravy

- (1) Plán odborné přípravy obsluh tunelů se vydává zpravidla na dobu 1 kalendářního roku pověřeným specialistou útvaru 10411. Vypsání termínů školení a praktického výcviku podléhá potřebám správce, organizačním a personálním dispozicím útvarů ŘSD. Schválený plán odborné přípravy jsou zaměstnanci a spolupracující subjekty povinni respektovat.
- (2) Pověřená osoba a určený specialista útvaru 10411 provádí zpravidla jednou ročně kontrolu vedení provozní a bezpečnostní dokumentace tunelu u všech tunelových dispečinků v gesci ŘSD, kdy součástí kontroly je prověrka platnosti osvědčení k výkonu činností zaměstnanců a spolupracujících subjektů. V rámci kontroly může být provedeno přezkoušení obsluh tunelů z úrovně znalostí odborné přípravy.

Článek 7

Závěrečná ustanovení

§27

Obecně závazná ustanovení

- (1) Zásady a plán realizace odborné přípravy obsluh tunelů včetně opatření k zajištění a realizaci odborné přípravy obsluh tunelů v gesci ŘSD podle článku 6 Směrnice jsou uvedeny v Metodickém pokynu č.j. 11770/2010 schváleném provozním ředitelem a bezpečnostním ředitelem ŘSD.
- (2) Veškeré činnosti a prohlídky v tunelu, provedení zkoušek a servisu bezpečnostního a technologického vybavení tunelů a jiné údržbářské práce je nutné organizovat tak, aby bylo minimalizováno omezení provozu.
- (3) Způsob vzdáleného dohledu tunelů provozovaných na silnicích I. třídy je do doby systémového vyřešení správcem tunelů je závislý na řešení nastaveném v době jejich uvedení do provozu.

§ 28

Účinnost

- (1) Směrnice nabývá účinnosti dnem 1. 7. 2010

V Praze dne 30. 6. 2010

Ing. Alfred Brunclík
generální ředitel