



Novoroční projev GŘ



☛ **Kolegyně a kolegové,**
za čtvrt roku od chvíle, kdy jsem Vás takto ve zpravodaji ŘSD oslovil poprvé, jsme udělali velký kus práce, za kterou Vám chci hned v této první větě poděkovat.

Poměrně podrobně jsme zmapovali celý investiční proces a vytipovali jsme v něm celou řadu míst, kde bychom mohli do budoucna hledat

úspory, které od nás čeká politická reprezentace i celá široká veřejnost. Prozatím jsme společně s panem ministrem prezentovali návrhy týkající se výkupu pozemků a dodatečných požadavků na nadstandardní objekty nebo opatření ze strany obcí, krajů či občanských sdružení a jiných organizací. Jsme si vědomi toho, že některá opatření nejsou možná bez legislativních změn, že na další v tuto chvíli nejsme personálně



Rozhovor s Ing. Waicem



☛ **Novým ředitelem provozního úseku se stal Ing. Lubomír Waic, který byl do funkce jmenován po odchodu předchozího ředitele Ing. Zdeňka Maříka.**

☛ **Pane řediteli, mohl byste nás seznámit s Vašimi dosavadními pracovními zkušenostmi?**

Po ukončení základní vojenské služby jsem nastoupil do Technické správy komunikací hl. m. Prahy, kde jsem působil až do roku 2008 v různých pozicích, jako mostní technik, vedoucí Obvodní správy, ředitel Obvodního závodu a nakonec jako vedoucí koncepce a technického plánu. V této době jsem získal zkušenosti v oblasti hospodaření s pozemními komunikacemi.

☛ **Jelikož jste byl jmenován na pozici ředitele provozního úseku, mohl byste nám prosím detailněji vysvětlit, jaké úkoly stojí před Vámi a jaký je Váš primární cíl?**

Především bych se chtěl co nejrychleji seznámit s velmi složitou organizační strukturou ŘSD ČR. Jsem moc rád, že se můžu obrátit jak na stávající, zkušené kolegy, tak i na ty, kteří již jsou na zaslouženém odpočinku a přihlížejí, jak to teď „děláme nebo dělat budeme“. Víím, že být jmenován do pozice provozního ředitele v čase těsně po zahájení zimního období v takovéto organizaci je velmi složité, ale sázím a věřím mnohaletým zkušenostem pracovníků jednotlivých SSÚD. Již moje první seznámení s vedoucími



Personální změny ve vedení organizace



28. října 2011 opustil na vlastní žádost Ing. Zdeněk Mařík funkci ředitele provozního úseku, novým ředitelem byl 7. listopadu 2011 jmenován Ing. Lubomír Waic.

31. října 2011 byl odvolán z funkce vedoucího provozního úseku Správy Liberec Ing. Ivo Palouš, novým vedoucím byl jmenován 7. listopadu 2011 Ing. Darek Košata.

16. listopadu 2011 byl jmenován Pavel Eisenhammer na místo vedoucího provozního úseku Správy Chomutov. ☐

Na fotografiích jsou:

(zleva) ← Ing. Darek Košata ← Pavel Eisenhammer

Novoroční projev GŘ

připraveni, ale trend je nastoupen a není možné se tvářit, že je u nás všechno v pořádku a není co měnit. Věřím, že právě možnost naší organizaci po všech stránkách zefektivnit může být pro každého jednotlivce největší výzvou, pobídkou do usilovné práce v příštím roce.

Zapomenout ale nechci ani na kolegy a kolegyně z provozních útvarů. Prozatím (píšu tento vzkaz ve středu 7. prosince) jsme byli ušetřeni vážnější sněhové nadílky, a tak pořád můžeme doufat, že nadcházející zima nebude tak silná a dlouhá jako

ty předchozí. Ale pro případ, že bude, Vám budu držet palce, ať Vás potká co nejméně poruch a ať jste v plnění našeho společenského poslání co nejúspěšnější.

Přeji Vám všem, ať Vás v roce 2012 Vaše práce těší. Ať si aspoň někdy v novinách přečteme, že se nám něco povedlo. A především ať jste zdraví a také spokojeni v soukromém životě.

Ing. René Poruba,
pověřen řízením ŘSD

Připravované stavby pro rok 2012

Seznam úseků, které bude ŘSD v roce 2012 provozňovat + plánované větší opravy

Závod Praha	→ I/38 Kolín, obchvat, a to s uvedením do předčasného užívání v prosinci 2012 → Modernizace D1 v průběhu roku 2012
Závod Brno	→ I/67 Skřečoch – Bohumín, obchvat – dokončení červen 2012 → D 47 47092 Bohumín – státní hranice ČR/PL – zprovoznění duben–červen 2012 → zprovoznění ještě II tř. (pod sesuvem Bílov) na trase Studénka – Bílovec. Část Studénka – dálniční přivaděč je v provozu od 1. 9. 2011. Druhá část bude v provozu od července 2012 → I/42 Brno, VMO, Dobrovského B 1,9 km – v druhé polovině roku 2012 → I/42 Brno, VMO, MÚK Svitavská radiála 1,0 km – v druhé polovině roku 2012
Správa Karlovy Vary	→ R6 Nové Sedlo – Sokolov – úplné dokončení a zprovoznění ve čtyřpruhu – duben 2012
Správa Jihlava	→ dokončení opravy silnice I/34 Pelhřimov – D1 (12 km) včetně 4 mostů – do konce roku 2012 → I/23 Telč, průtah
Správa Hradec Králové	→ oprava mostu I/14 – 069 Trutnov – Ml. Buky – zprovoznění do konce roku 2012 → oprava mostu I/14 – 070 Trutnov – Ml. Buky – zprovoznění do konce roku 2012
Správa Liberec	→ přeložka silnice I/13 Stráž nad Nisou – Krásná Studánka → přeložka silnice I/35 Bílý Kostel – Hrádek nad Nisou, obě s předpokládaným termínem zprovoznění v říjnu 2012
Správa Ostrava	→ zprovoznění hraničního mostu v Chotěbuzi – prosinec 2012* → oprava estakády na I/48 ve Frýdku-Místku je plánována za omezeného provozu do konce roku 2012*
Správa Olomouc	→ I/60 Javorník, obchvat – říjen 2012 → I/35 Olomouc, okružní křižovatka u Globusu - říjen 2012
Správa Pardubice	→ I/37 Hrobice – Ohrazenice – zprovoznění v květnu 2012 → I/37 Trhová Kamenice, most ev. č. 37-041 – zprovoznění v září 2012 → I/37 Březhrad – Opatovice – zprovoznění v prosinci 2012
Správa Plzeň	→ I/27 Klatovy, okružní křižovatka u nemocnice – ve 3. kvartálu roku 2012*
Správa Č. Budějovice	→ oprava I/19 mostu Žďákov – v první polovině roku 2012
Správa Chomutov	→ žádná větší akce zde v roce 2012 nebude
Správa Zlín	→ silnice I/49 Malenovice – Otrokovice – zprovoznění v září 2012

* Pokud budou dodatečně přiděleny finanční prostředky



I/37 Hrobice – Ohrazenice



I/37 Trhová Kamenice, most



D1



Skřečoch – Bohumín, obchvat

některých Středisek správy a údržby dálnic mě nezklamalo. Na otázku, jaké úkoly přede mnou stojí, Vám odpovím, že určitě „ne lehké“.

Uvědomuji si náročnost této pozice. Mým předsevzetím je stát se platným členem managementu. Mojí snahou bude udělat vše pro to, aby byly zkvalitňovány činnosti majetkového správce s ostatními souvisejícími činnostmi. Rovněž se budu snažit prosazovat zvyšování prestiže naší organizace a vědomí, že jsme profesionálové!

→ Mohl byste nám prosím přiblížit organizační strukturu úseku?

Provozní úsek je složený ze dvou odborů, odbor správy dálnic a odboru správy silnic. Nosným pilířem odboru správy dálnic jsou jednotlivá Střediska správy a údržby dálnic, resp. rychlostních silnic, která zajišťují provozování a údržbu svěřených úseků. Je jich celkem sedmáct. Opravy dálnic jsou zajišťovány prostřednictvím pracovníků provozního úseku GŘ pouze na Moravě, v Čechách zajišťují opravy pracovníci úseku výstavby Závodu Praha. V současné době probí-

hají jednání s cílem sjednocení způsobu zajišťování oprav a jejich převedení pod provozní úsek i za oblast Čech.

Odbor správy silnic, zajišťující koordinaci mezi GŘ, jednotlivými Správami a ostatními účastníky, řídí výše uvedené činnosti na silnicích I. třídy pouze metodicky.

Jednotlivé provozní úseky, které jsou organizačně součástí třinácti, resp. jedenácti Správ a dvou Závodů, zajišťují výkon majetkového správce, tj. plánují údržbu (letní + zimní), opravy, popř. rekonstrukce silnic I. třídy.

Ředitelé těchto Správ a Závodů jsou organizačně přímo podřízeni generálnímu řediteli.

→ Jak nejraději trávíte svůj volný čas ?

Svůj volný čas často trávím chalupařením, procházkami kolem řeky, lesem. Rád se věnuji i značkové činnosti. Občas si jdu zasportovat (squash, jízda na kole, plavání, lyžování), popř. rybařím. Jsem rád se svými nejbližšími.



OBLAST / Zlínský kraj

CÍL / Přečrpný mechanický betlém v Horní Lidči

Prožijte se svou rodinou ty pravé tradiční Vánoce. Od 25. prosince bude v Horní Lidči otevřen veřejnosti nový mechanický betlém. V centru obce za tradičním kostelem sv. Václava byl vystaven nový objekt, v němž je betlémská scéna umístěna na ploše téměř 200 m². Z toho samotný betlém má plochu 50 m². V betlému je osazeno více než 200 postav, z toho 65 je v pohybu a více než stovka vyřezávaných staveb. Ojedinelá je také filmová a multimediální projekce, která je nedílnou součástí prohlídky. Třicetiminutová projekce přibližuje nejzajímavější historické momenty, zvyky, původní řemesla tak, jak se v průběhu staletí vyvíjel život v naší zemi. Během filmové projekce jsou světelnými efekty zvýrazňovány jednotlivé monumenty betlému, o kterých se v daném okamžiku ve filmu hovoří. Vánoční hudba dotváří výjimečnou atmosféru betlémského příběhu o narození Ježíška. Návštěva tohoto mechanického betlému vám navodí tu pravou vánoční atmosféru a zábavnou formou přiblíží vašim dětem něco z historie.

→ DOSTUPNOST CÍLE

Z Prahy najedte na dálnici D1 a jedte cca 199 km směrem na Brno. Poté pokračujte dále po D1 cca 55 km a odbočte na výjezdu na silnici R55 směrem na Otrokovice. Cca po 17 km pokračujte dále výjezdem na silnici I/49 směrem na Zlín. Po projetí Zlínem pokračujte cca 37,5 km stále po silnici I/49 přes města Lipa a Vizovice na Lhotsko a další města. Poté sjedte na silnici I/57 a cca po 10 km dojedete do Horní Lidče.

Životní jubilea

VÁŽENÉ KOLEGYNĚ, VÁŽENÍ KOLEGOVÉ,

v prvním čtvrtletí roku 2012 budou mít významné jubileum tito naši zaměstnanci:

LEDEN

Brandtner Karel	31320	Šaňáková Renata	32116	Vacek Bedřich	33572
Brožová Jitka Bc.	32394	Siebertová Kamila Mgr.	31917	Vagnerová Alena Ing.	33155
Fojtíková Miluše	33457	Šilhánková Alena	30603	BŘEZEN	
Grygar Pavel Ing.	34022	Šmídová Alexandra	21029	Červenka Radek	33830
Haman Ladislav	31130	Štefková Božena	62061	Cigánková Marie	61556
Hlavatý Miroslav	08568	Švecová Ivana	62067	Dlouhý Petr	62278
Horák František	32729	Veselý Miloš Ing.	60047	Fialka Vít	33175
Hutařová Petra Mgr.	32426	Zouňková Helena	25506	Fuxa Stanislav	34099
Hvězda Přemysl	32731	ÚNOR		Hesoun Jan Ing.	34070
Jech Jan	32896	Buben Pavel Ing.	33551	Houšťová Jitka Ing.	33686
Kaštánková Jitka Ing.	40867	Dolníaková Vlková Alice Ing.	61783	Kotrla Jan	34074
Kolísko Aleš	32460	Honišek Pavol	33294	Kratochvílová Jana PaedDr.	33518
Kozlová Anna	60807	Hrabánková Marie	08541	Lubovský Radim	33262
Kubínová Lenka Ing.	31934	Karkan Jiří Ing.	33245	Mádrová Eva	60525
Machulka Luboš	30987	Komárek František	60063	Ohnoutek Jaroslav	32717
Matušová Magda Ing.	40792	Michková Vlasta Ing.	40793	Pokora Miloš Ing.	33631
Mézlová Marie	14044	Mrnková Lenka	61766	Polanský Igor	32752
Musil Milan	30808	Pánková Ivana Ing.	90464	Řípa Jaroslav	33542
Novák Zdeněk	31592	Pavlíček Martin	33715	Rumlová Věra	30944
Novák Bohuslav	30355	Rudol Jaromír	33488	Sekaninová Jitka	32750
Ondrůšková Jitka	32913	Sadlíková Zuzana Bc.	33997	Smětáková Irena	63027
Palouš Ivo Ing.	33989	Slabá Daniela	60291	Štantejský Miroslav	33543
Pekárková Marie	32724	Spiesová Hana Ing.	34097	Stupka Václav	33593
Peší Josef Ing.	60325	Stašová Zdeňka	60315	Svitálek Jiří	20545
Polláková Pavla	32294	Tesařová Marie Ing.	62751	Táborský Karel	22501
Rajdl Zdeněk	19514	Týrová Zdeňka	60299		

Všem jubilantům přejeme mnoho štěstí, zdraví, lásky a osobní i pracovní pohody do dalších let.

Noví vedoucí SSÚD



➤ **Vedení provozního úseku řešilo od léta 2011 vzhledem k odchodům do důchodu stávajících vedoucích obsazení těchto SSÚD: Rudná, Svojkovice, Domašov, Ivanovice a Ostrava. Rádi bychom vám představili tato nová jména:**

Od září na SSÚD Rudná vystřídal Ing. Josefa Čermáka (zaměstnán u ŘSD od roku 1982) pan Milan Tůma, který dříve působil na SSÚD Mirošovice jako vedoucí provozu.

Od ledna na SSÚD Svojkovice nahradí Ing. Jiřího Hůrku (zaměstnán u ŘSD od roku 1992) pan Václav Černý, který dosud vykonával na tomto středisku taktéž funkci vedoucího provozu.

Od ledna na SSÚD Domašov přichází po panu Františku Zadělákově (zaměstnán u ŘSD od roku

1972) Ing. Hana Spiesová působící v předchozím zaměstnání v oboru silničního stavitelství se zaměřením na diagnostiku vozovek (Centrum dopravního výzkumu).

Od ledna na SSÚD Ivanovice byl po Ing. Tomáši Chytilovi (zaměstnán u ŘSD od roku 2001) vybrán Ing. Jiří Vavrečka, který má zkušenosti s údržbou a opravami z předchozích zaměstnání u Technických služeb v Prostějově a Bratislavě. Na SSÚD Ostrava z důvodu nenalezení vhodného kandidáta ve výběrovém řízení ve funkci vedoucího zatím zůstává Ing. Jaroslav Průša.

Vedení organizace tímto děkuje odcházejícím vedoucím SSÚD za jejich dlouholetou poctivou práci a novým vedoucím přeje mnoho pracovních úspěchů. ■■



Na fotografiích jsou:
(odshora)

➤ pan Milan Tůma
➤ pan Václav Černý
(zleva)

➤ Ing. Hana Spiesová
➤ Ing. Jiří Vavrečka

Soutěž



➤ **Jelikož soutěž z říjnového Zpravodaje stále trvá a její ukončení očekáváme k 30. prosinci 2011, nejsou v tomto Zpravodaji prozatím vyhlášení výherci.**

Nabízíme vám možnost zapojit se do naší další soutěže, díky vašemu velkému zájmu můžete opakovaně vyhrát poukaz v hodnotě 500 Kč na nákup v hobby marketech OBI.

1. Kdy se plánuje modernizace dálnice D1?

- a) v průběhu roku 2012 b) v průběhu roku 2014
c) v průběhu roku 2020

2. Ing. Lubomír Waic byl nově jmenován jako ředitel úseku?

- a) právního b) finančního c) provozního

3. Kolik postav najdeme v mechanickém betlémě v Horní Lidči?

- a) více než 50 b) více než 100 c) více než 200

Inspirace a správné odpovědi hledejte v tomto čísle Zpravodaje. Své odpovědi nám prosím pošlete do 29. 2. 2012 na adresu: soutez@rsd.cz s předmětem „Soutěž“. Soutěže se mohou zúčastnit pouze zaměstnanci ŘSD. Žádáme proto všechny soutěžící, aby nám zasílali odpovědi na otázky ze svých služebních e-mailů.

zpravodaj ŘSD

číslo **4** / prosinec 2011

vydává / Ředitelství silnic a dálnic ČR / Čerčanská 12 / CZ-140 00 Praha 4

telefony / 241 084 516 / 241 084 131

e-mail / posta@rsd.cz

www.rsd.cz