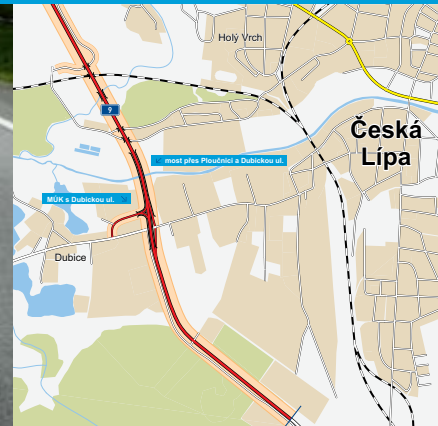


# Silnice 1/9

## Dubice – Dolní Libchava, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2012



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Dubice – Dolní Libchava, obchvat

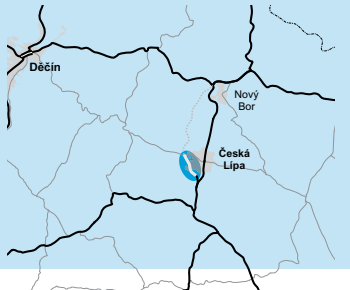
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětem stavby je nahrazení stávajícího průchodu silnice I/9 centrem České Lípy vybudováním jejího obchvatu. Projektovaný úsek Dolní Libchava–Sosnová je částí celkové přeložky silnice I/9 mezi Novým Borem a Sosnovou, v jejímž rámci je zajištěno vybudování obchvatu Nového Boru a České Lípy.**

Po jejím dokončení by obchvat měl provést tranzitní dopravu v regionu mimo zastávku Nového Boru a České Lípy. U trasy stávající silnice I/9 dojde dle předchozího stupně projektové dokumentace k jejímu přeřazení mezi silnice II. třídy – dále bude vedena jako silnice II/609. V rámci výstavby úseku Dubice–Dolní Libchava dojde i k úpravě vedení (směrovému i výškovému) stávající komunikace II/262 v místě křížení s nově navrhovanou trasou obchvatu. Vzhledem k uvažovanému výhledovému rozvoji sítě pozemních komunikací je přeložka II/262 navržena v kategorii S 9,5/70.

Z hlediska dopravní zátěže navrhované komunikace bylo uvažováno v souladu s dokumentací E.I.A. i předchozím stupněm projektové dokumentace pro rok 2030 s následující intenzitou: 16 500 vozidel/24 h (z toho 4950 těžkých vozidel/24 h).

Minimalizace negativních účinků dopravy na životní prostředí bude docílena dodržením závěrů dokumentace E.I.A. pro fázi projektu, výstavby i provozu. Zasažená lesní zeleň bude kompenzována výsadbou.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Jedná se o novostavbu pozemní dvoupruhové komunikace procházející západně od České Lípy v délce 3061 metrů. Komunikace je navržena jako nedělený dvoupruh v kategorii S 11,5/80.

Počátek přeložky (km 9,0) je situován západně od České Lípy do blízkosti Dolní Libchavy, konec úpravy (km 12,061) zpracovávané v rámci projektové dokumentace je umístěn jižně od České Lípy na stávající komunikaci U Obecního lesa poblíž průmyslového areálu DELPHI Packard.

Trasa obchvatu je vedena v souladu s územním plánem České Lípy, ve směru staničení postupně mimoúrovňově kříží silnici II. třídy II/262, železniční trať Děčín–Česká Lípa, vodoteč Šporku, stezku pro pěší a cyklisty a místní komunikaci – obě v blízkosti stávající čistíčky odpadních vod.

Dále na své trase kříží vodoteč Ploučnici a ulici Dubickou. Po překonání Dubické sklesává na stávající komunikaci (ulice U Obecního lesa) a odtud je až do konce úpravy vedena směrově i výškově po stávajícím stavu. Od km 11,220 se, kromě úseků s rozšířením vozovky, předpokládá pouze obnovení krytu, případně konstrukce vozovky. Směrově je trasa tvořena vyústěním přímých a směrových oblouků s oboustrannými přechodnicemi.

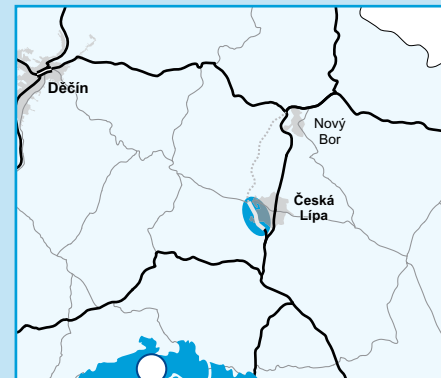
Součástí stavby jsou kromě hlavní trasy dvě mimoúrovňové křižovatky, úpravy stávajících komunikací, přístupové komunikace k přilehlým objektům, mostní objekty, protihlukové a opěrné zdi, přeložky inženýrských sítí (vodovody, kanalizace, slaboproudá a silnoproudá vedení, plynovody), demolicce, vegetační úpravy a rekultivace.

V rámci vybudování obchvatu bude také realizován 710 metrů dlouhý úsek místní komunikace v kategorii MO 8/40. Jejím účelem je obsluha areálů firem přilehlých k budoucí trase obchvatu České Lípy.

Stavba navazuje na konci úseku na obslužnou komunikaci v rámci předchozí stavby „I/9 MÚK Sosnová“ a na začátku úseku na obslužnou komunikaci v rámci stavby „I/9 Dubice–Dolní Libchava, obchvat“.

V rámci přípravy stavby bude nutno odstranit v průmyslové oblasti České Lípy osm stávajících pozemních objektů. Kromě jednoho objektu se jedná o nebytové prostory. Ve čtyřech případech se jedná o plechové haly.

Před dokončením stavby se provedou vegetační úpravy (náhradní výsadba za kácenou mimolesní zeleň) a rekultivace všech dočasných záborů včetně zrušených komunikací.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Dubice – Dolní Libchava, obchvat

## STAV PŘÍPRAVY

Příprava stavby byla pozastavena. Na stavbu se zpracovává podrobná studie na úpravu technického řešení s cílem minimalizovat náklady stavby.

Na další přípravu stavby zatím nebyly vyčleněny finanční prostředky.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/1999	11/2005	09/2006	12/2012	01/2013	03/2013	10/2015

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3061 m  
kategorie: S 11,5/80  
plocha vozovek: 78 878 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 98

### Mostní objekty:

počet mostů na silnici: 7  
celková délka mostů: 786,5 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2  
délka větví: 1642 m

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 5  
délka stěn: 1616 m

### Opěrné zdi:

počet objektů: 3  
plocha zdí: 1418 m<sup>2</sup>

### Přeložky ost. komunikací:

počet objektů: 7  
celková délka přeložek: 6360

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 11  
objekty elektro: 10  
přeložka plynovodu: 5

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 59 233 m<sup>3</sup>  
násypy: 208 652 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/9 Dubice–Dolní Libchava,  
obchvat

### Místo stavby:

Liberecký kraj

### Katastrální území:

Česká Lípa, Dolní Libchava, Dubice u České Lípy

### Druh stavby:

novostavba, liniová

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
správa Liberec, Zeyerova 1310,  
460 55 Liberec

### Projektant DSP:

SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a,  
130 80 Praha 3

### Předpokládaná cena stavby

#### bez daně:

836 352 000 Kč

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v lednu 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.