

Silnice I/35

Valašské Meziříčí – Lešná, 3. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2011



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Valašské Meziříčí – Lešná, 3. etapa

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby I/35 Valašské Meziříčí–Lešná, 3. etapa je přeložka silnice I/35 do nové trasy. Stavba je součástí připravovaného tahu rychlostní silnice R35 v úseku mezi rychlostními silnicí R48 (MÚK Palačov) a městem Valašské Meziříčí, který je budován jako přeložka stávající silnice I/35 Hranice na Moravě–Valašské Meziříčí.

Význam uvedeného tahu I/35 Valašské Meziříčí–Lešná–Palačov spočívá jednak v tom, že dojde k odklonu veškeré tranzitní dopravy ze stávající silnice I/35 mimo zastavěná území do zcela nové trasy, jednak také dojde k podstatně kapacitnějšímu propojení mezinárodního tahu E442 na hraniční přechod Horní Bečva–Makov.

Dopravní zátěž stávající silnice I/35 v úseku od Hranic na Moravě po Valašské Meziříčí neúnosně zatěžuje intravilány obcí, kterými prochází jako průtah (Hranice na Moravě, lázeňské město Teplice nad Bečvou, Černotín, Milotice nad Bečvou, Hustopeče nad Bečvou). Kromě dopravní zátěže jsou nevyhovujícími prvky také směrové vedení silnice I/35 a zejména její šířkové uspořádání. Na trase se vyskytuje řada dopravních závad, silnice tak nesplňuje základní požadavky bezpečnosti silničního provozu.

Vybudováním jmenované trasy dojde k napojení města Valašské Meziříčí, a tím i celé oblasti Valašska, na síť rychlostních komunikací a dálnic. V plánu výstavby ŘSD ČR, závod Ostrava, je také úprava silnice R48 v úseku Bělotín–Rychaltice na směrově dělenou komunikaci.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

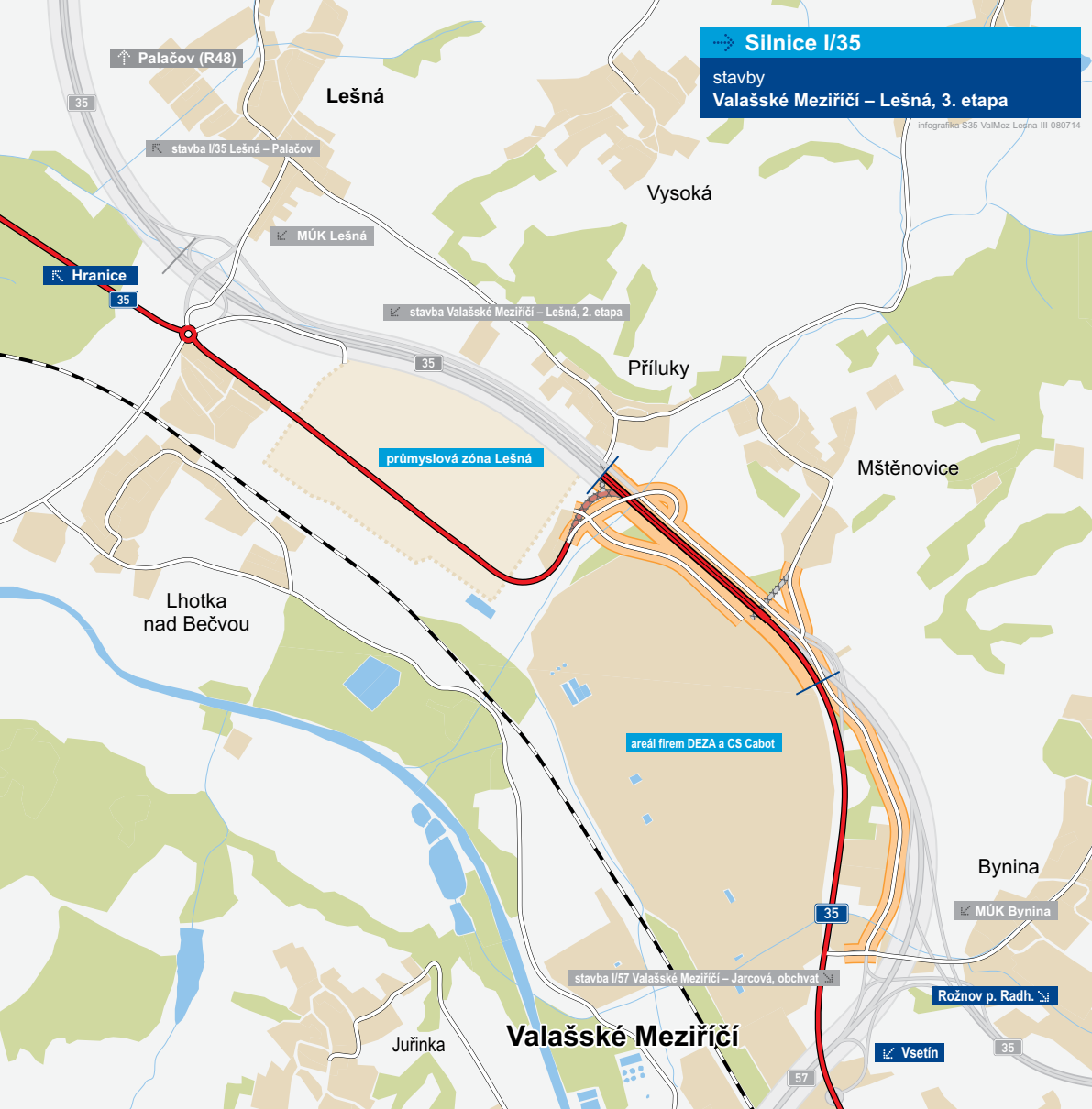
Stavba 3. etapy přeložky silnice I/35 je umístěna mezi obcemi Příluky, Mštnovice a Bynina. Tato etapa zahrnuje výstavbu zbylých objektů celé stavby, tedy přeložku silnice I/35 včetně jejího napojení na silnici I/35 v prostoru podél areálu firm DEZA a CS Cabot, dobudování souběžné silnice III. třídy do Byniny včetně křižovatky s přeložkou silnice III/03568 do Mštnovic. Součástí 3. etapy je i zajištění přístupu do obou továren – příjezdové komunikace, šest mostních objektů, výstavba nového vstupního objektu do CS Cabot a přeložky inženýrských sítí. Dále bude nutné odstranit dočasný sjezd na silnici I/35 vystavěný ve 2. etapě.

Přeložka silnice v této etapě začíná v levotočivé zatáčce (ve směru z Valašského Meziříčí na Hranice na Moravě) za čerpací stanicí pohonných hmot asi 1000 metrů za křižovatkou silnic I/35 a III/03569. Směrově je trasa přeložky vedena v trase stávající silnice. Niveleta silnice nejdříve stoupá a poté klesá až do konce úseku kopírující současný terén. Trasa kříží původní koryto Jasenického potoka a jeho levostranného přítoku, který bude přeložen do nové polohy. Stavba znemožní využívání nynější vrátnice do firmy CS Cabot, proto je navržena nová vrátnice a přístupová komunikace do této firmy. Přístup k výrobním závodům (CS Cabot, Deza, průmyslová zóna Lešná) a k obytnému domu Na drahách je zajištěn nadjezdem ze souběžné silnice III. třídy. Stejně tak z této souběžné

silnice je řešeno nové napojení silnice III/03568 do Mštnovic.

Spolu s výstavbou silnice I/35 dojde také k úpravě silnice III/03569, a to v délce 1200 metrů. Stavební činnost zahrnuje úpravu této silnice od křižovatky se silnicí I/35 ke stykové křižovatce s budoucí silnicí III. třídy na normovou kategorii. Od této křižovatky pak souběžná silnice pokračuje v trase stávající účelové komunikace, kříží novým mostním objektem přes Černý potok a pokračuje kolem bývalých drůbežáren, podél areálů drobných firem. V prostoru silážní jámy je navrženo dočasné provizorní propojení se stávající silnicí I/35 v době výstavby objektů u CS Cabot. V místech, kde silnice III. třídy přichází do souběhu s přeložkou silnice I/35 je navržena křižovatka – napojení obce Mštnovice. Podél souběžné silnice jsou navrhovány přeložky inženýrských sítí, na silnici jsou napojeny okolní pozemky a firmy.



Stavba 3. etapy leží sice v extravilánu, ale hranice zastavěných částí obcí se těsně přibližují k předpokládanému území stavby. V rámci stavby 3. etapy není navrhována žádná demolice velkého pozemního objektu. Objekt vrátnice do CS Cabot není stavbou přímo dotčen, ale stavba jako taková znemožní jeho funkci. Objekt zůstává zachován, ale na vstupu do CS Cabot ve směru nově budované příjezdové komunikace bude vystavěna vrátnice nová.

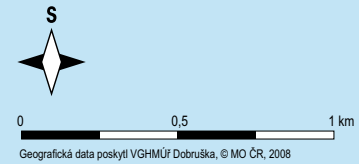


Silnice I/35
stavby
Valašské Meziříčí – Lešná, 3. etapa

infografika S35-ValMez-Lešna-III-080714



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Valašské Meziříčí–Lešná, 3. etapa

STAV PŘÍPRAVY

Stavba začala přípravnými pracemi a archeologickými průzkumy v listopadu roku 2009.

V současné době z důvodů nedostatku finančních prostředků na stavbě neprobíhají žádné stavební práce, pouze se udržují pozemky.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
07/2001	01/2007	10/2001	09/2004	10/2009	11/2009	10/2014

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 700 m

kategorie: S 24,5/100

plocha vozovek: 19 395 m²

počet stavebních objektů: 59

Mostní objekty:

počet celkem: 6

plocha mostních objektů: 2520 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2

plocha stěn: 412 m²

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 1

plocha: 3485 m²

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 960 m

objekty elektro: 810 m

přeložka plynovodu: 1480 m

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 13 720 m³

násypy: 45 150 m³

Název stavby:

Silnice I/35 Valašské Meziříčí–Lešná, 3. etapa

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Mštěnovice, Příluky, Bynina, Krásno nad Bečvou

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP:

HBH Projekt, spol. s r.o.,
Kabátníkova 5, 602 00 Brno

Zhotovitel:

Sdružení Valašské Meziříčí–Lešná, 3. etapa (ALPINE CZ, Bög a Krýsl, SWIETELSKY)

Cena stavby dle smlouvy:

631 415 760 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.