

Silnice I/35

Valašské Meziříčí–Lešná, 2. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2011



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Valašské Meziříčí – Lešná, 2. etapa

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby I/35 Valašské Meziříčí–Lešná, 2. etapa je přeložka silnice I/35 do nové trasy. Stavba je součástí připravovaného tahu rychlostní silnice R35 v úseku mezi rychlostní silnicí R48 (MÚK Palačov) a městem Valašské Meziříčí, který je budován jako přeložka stávající silnice I/35 Hranice na Moravě–Valašské Meziříčí.

Význam uvedeného tahu I/35 Valašské Meziříčí–Lešná–Palačov spočívá jednak v tom, že dojde k odklonu veškeré tranzitní dopravy ze stávající silnice I/35 mimo zastavěná území do zcela nové trasy, jednak také dojde k podstatně kapacitnějšímu propojení mezinárodního tahu E442 na hraniční přechod Horní Bečva–Makov.

Dopravní zátěž stávající silnice I/35 v úseku od Hranic na Moravě po Valašské Meziříčí neúnosně zatěžuje intravilány obcí, kterými prochází jako průtah (Hranice na Moravě, lázeňské město Teplice nad Bečvou, Černotín, Milotice nad Bečvou, Hustopeče nad Bečvou). Kromě dopravní zátěže jsou nevyhovujícími prvky také směrové vedení silnice I/35 a zejména její šířkové uspořádání. Na trase se vyskytuje řada dopravních závad, silnice tak nespĺňuje základní požadavky bezpečnosti silničního provozu.

Vybudováním jmenované trasy dojde k napojení města Valašské Meziříčí, a tím i celé oblasti Valašska, na síť rychlostních komunikací a dálnic. V plánu výstavby ŘSD ČR, závod Ostrava, je také úprava silnice R48 v úseku Bělotín–Rychaltice na směrově dělenou komunikaci.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

K rozdělení ucelené stavby Valašské Meziříčí–Lešná na tři smysluplné a funkční části bylo přistoupeno, protože postupným uváděním částí silničních objektů budoucí stavby „Silnice I/35 Valašské Meziříčí–Lešná“ do provozu lze dosáhnout jednak napojení části objektů „Průmyslové zóny Lešná“ bez nutnosti budování nové křižovatky na silnici I. třídy, tak i postupného čerpání dotací na stavbu z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. První ze tří etap byla dokončena již v roce 2006.

Stavba 2. etapy přeložky silnice I/35 je umístěna mezi obcemi Lešná, Lhotka nad Bečvou a Příluky. Druhá etapa výstavby zahrnuje vybudování celé směrově dělené komunikace a souběžné silnice III. třídy od Jasenického potoka až k obci Lešná, včetně dobudování mimoúrovňové křižovatky u Lešné a protihlukových stěn. Součástí 2. etapy jsou i nezbytné přeložky inženýrských sítí, zejména pak vodohospodářské objekty k zajištění odvodnění území a přeložky elektroobjektů podél silnice III/03565 u Příluk. Pro zajištění ukončení silnice I. třídy u Jasenického potoka je nutné zřídit provizorní sjezd z hlavní trasy na stávající silnici I/35.

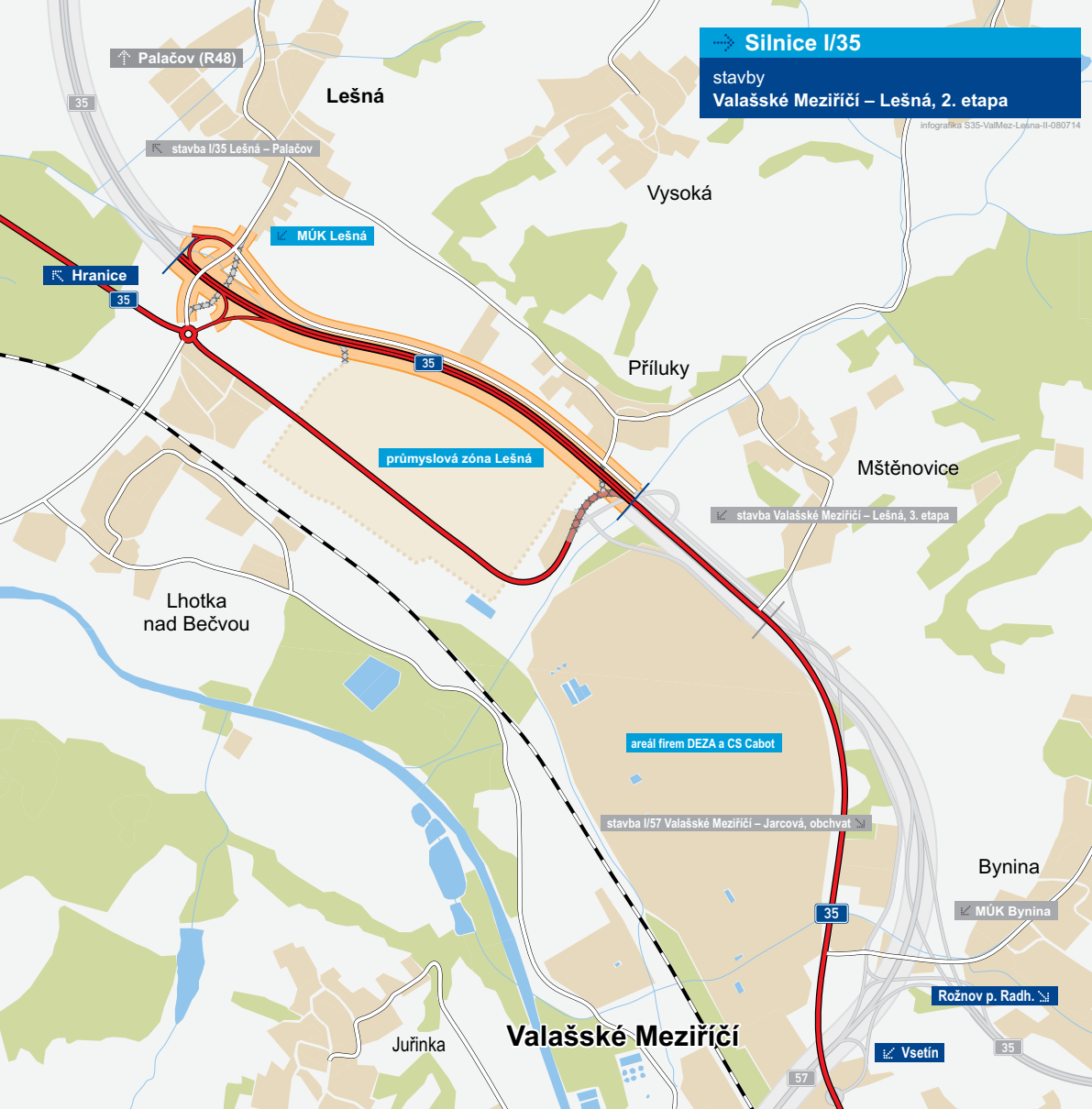
Stavba 2. etapy začíná za mostem přes Jasenický potok (ve směru z Valašského Meziříčí na Hranice na Moravě) asi 1800 metrů za křižovatkou silnic I/35 a III/03569. Zde se trasa přeložky I/35 dostává na polní pozemky a prochází kolem

Lešeňského mlýna až k silnici III/0487 Lešná–Lhotka a dále pak k lesu Obora. Niveleta v tomto úseku kopíruje stávající terén a jde v mírném násypu 2–3 metry.

V celém úseku probíhá souběžně se silnicí I/35 navrhovaná silnice III. třídy a zatrubněná část potoka Struha. Ze silnice III. třídy jsou obslouženy okolní pozemky pomocí sjezdů. Jižně od obce Lešná je nadjezdem nad silnicí I/35 provedena přeložka komunikace spojující obce Lešná a Lhotka (III/0487). Přeložka se napojuje do okružní křižovatky vybudované v rámci první etapy. Součástí dobudování objektů, jejichž část byla již v 1. etapě realizována, je také dokončení všech čtyř větví mimoúrovňové křižovatky Lešná. V oblasti této MÚK bude přeloženo otevřené koryto potoka Struha a inženýrské sítě. Součástí stavby je taktéž odstranění provizorních objektů z 1. etapy – napojení průmyslové zóny a provizorní komunikace do Lešné.

Stavba je umístěna do území intenzivně zemědělsky využívaného. Území podél stávajících komunikací slouží pro vedení většiny inženýrských sítí. Součástí stavby je zajištění přístupu na zemědělské pozemky.



V předmětném území se nenachází žádné stavby, které by bylo nutno měnit v souvislosti se stavbou silnice I/35, 2. etapa. Nejsou zde přímo dotčené pozemní objekty určené k demolicí.

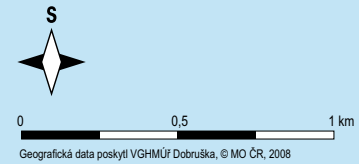


Silnice I/35
stavby
Valašské Meziříčí – Lešná, 2. etapa

infografika S35-ValMez-Lešna-II-080714



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Valašské Meziříčí–Lešná, 2. etapa

STAV PŘÍPRAVY

Stavba začala přípravnými pracemi a archeologickými průzkumy v listopadu roku 2009.

V současné době z důvodů nedostatku finančních prostředků na stavbě neprobíhají žádné stavební práce, pouze se udržují pozemky.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
07/2001	01/2007	10/2001	09/2004	06/2008	11/2009	07/2013

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1700 m

kategorie: S 24,5/100

plocha vozovek: 33 485 m²

počet stavebních objektů: 54

Mostní objekty:

počet celkem: 3

plocha mostních objektů: 1320 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větvi: 400 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 4

délka stěn: 2034 m

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 1

délka přeložek: 2178 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 1830 m

objekty elektro: 4350 m

přeložka plynovodu: 230 m

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 16 180 m³

násypy: 70 900 m³

Název stavby:

Silnice I/35 Valašské Meziříčí–Lešná, 2. etapa

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Lešná, Příluky, Lhotka n. Bečvou

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 546/56, 145 05

Praha 4

Projektant DSP:

HBH Projekt, spol. s r.o.,
Kabátníkova 5, 602 00 Brno

Zhotovitel:

Sdružení Valašské Meziříčí–Lešná,
2. etapa (Strabag, SDS EXMOST,
SWIETELSKY, IDS Olomouc)

Cena stavby dle smlouvy:

548 663 395 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.