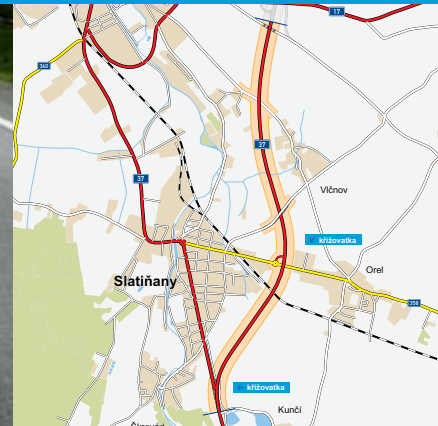


# Silnice I/37

## Chrudim – obchvat, úsek křiž. I/17–Slatiňany

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2011



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

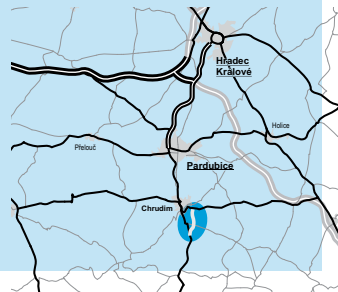
# Chrudim – obchvat, úsek křiž. I/17–Slatiňany

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Vybudování obchvatu silnice I/37 v Chrudimi je jediným možným řešením pro odlehčení západní poloviny městského komunikačního okruhu (MKO). Obchvat převezme maximální část dopravní zátěže ve směru sever–jih a veškerou tranzitní dopravu. Napojením předmětné stavby na již vybudovaný úsek silnice I/37 Jesničanky–Medlešice a připravovaný úsek Medlešice–křiž. I/17 současně umožní rychlejší a kvalitnější napojení spádové oblasti města Chrudim na dálnici D11.**

Silnice I/37 je vedena v trase Trutnov–Jaroměř–Hradec Králové–Pardubice–Chrudim–Žďirec nad Doubravou–Žďár nad Sázavou. Chrudimí je vedena průtahem po západní části městského komunikačního okruhu (MKO). Na průtahu je několik dopravních závad a křižovatek se světelnou signalizací. Intenzita dopravy ve městě patří mezi největší v Pardubickém kraji. Dopravní kapacita MKO je dána příčným uspořádáním, množstvím křižovatek, obsluhou přilehlého území a v neposlední řadě i množstvím chodců v této oblasti. Souhrn těchto faktorů řadí MKO v Chrudimi mezi kritické úseky na silnici I/37 a jeho vytíženost je na hranici kapacity.

Vybudování přeložky silnice I/37 významně odlehčí městům Chrudim a Slatiňany od tranzitní dopravy. Realizace stavby zajistí podstatné zlepšení životního prostředí ve Slatiňanech. Sniží se tam ekvivalentní hladina hluku a emise výfukových plynů. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a omezí se možnost střetů automobilů s chodci.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba I/37 Chrudim – obchvat, úsek křiž. I/17–Slatiňany je druhým úsekem navazujícím na předchozí úsek Medlešice–křiž. I/17 v místě mimoúrovňové křižovatky (MÚK) silnic I/17 a I/37. Na tento úsek je navrhovaná stavba směrově i výškově napojena. Stavba dále pokračuje západně od obce Vlčnov, v násypové partii prochází mezi obcí Orel a městem Slatiňany, kde křižuje stávající silnici II/358 a železniční trať Pardubice–Havlíčkův Brod. Trasa se poté stáčí k jihu a v dostatečné vzdálenosti podél obytné zástavby Slatiňan se napojuje na stávající silnici I/37 v prostoru Návesního rybníka.

Přeložka silnice I/37 je směrově nerozdělená, dvoupruhová komunikace v kategorii S 11,5/80, délky 4563 metrů.

Z převážné části je trasa přeložky vedena přes zemědělsky obdělávané území. Niveleta přeložky silnice I/37 je v celé délce podřízena stávající morfologii terénu, vedené křižujících se komunikací a železniční trati.

Převážná část stavby bude realizována mimo obytnou zástavbu a stávající komunikace, takže ji bude možné provádět bez výraznějšího vlivu na okolí. Některé stavební objekty si však vyžádají úplné nebo částečné omezení na provozovaných komunikacích. Pro úplné uzavírky jsou navrženy možné objízdné trasy po okolních komunikacích.

Z důvodu připravované průmyslové zóny Slatiňany v km 3,32 vpravo je těleso hlavní trasy rozšířeno pro případné možné vybudování napojení na přeložku silnice I/37 stykovou křižovatkou s řadícími pruhy a odbočovacím a připojovacím pruhem.

Součástí stavby je vybudování tří křižovatek, sedmi mostních objektů, protihlukových opatření a vyvolané přeložky inženýrských sítí. Současně s hlavní trasou budou vybudovány i přeložky silnic nižších tříd. Komunikace hlavní trasy kříží dvě vodoteče (Vlčnovský a Slatiňanský potok) a železniční trať Pardubice–Havlíčkův Brod.



Postup výstavby jednotlivých stavebních objektů bude závislý na zachování veřejného provozu na silnicích spojujících místní cíle s případným vyznačením objízdné trasy. Stavba je navržena k provedení ve třech na sebe navazujících etapách. V první etapě budou provedeny přeložky inženýrských sítí a příprava území. Ve druhé etapě dojde k realizaci mostních objektů a k přípravě zemních prací hlavní trasy. Poslední etapa zahrnuje realizaci silničních objektů a dokončovací práce.

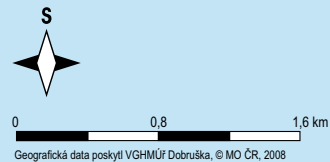
Přeložka komunikace I/37 a navazujících silnic nižších tříd je v souladu s územním plánem města Slatiňany. Komunikace bude po dobudování předmětného úseku součástí aglomerační osy Hradec Králové–Pardubice–Chrudim–Slatiňany.



→ **Silnice I/37**  
stavba  
Chrudim obchvat, křižovatka I/17 – Slatiňany  
infografika S37-Chrudim-obchvat-s17-Slatiňany-100221



-  řešená stavba
-  jiné stavby



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Chrudim – obchvat, úsek křiž. I/17–Slatiňany

## STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je zpracovaná dokumentace pro stavební povolení (DSP). MÚ Slatiňany vznesla požadavek na studii srážkoodtokových poměrů a provedení úprav na tocích proti záplavám – podmiňující pro vydání stavebního povolení. Zpracovaná studie prokázala realnost návrhu. V současné chvíli se projednává DSP, na výkupy pozemků však nebyly v roce 2011 přiděleny finanční prostředky.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/1996	11/2002	10/2006	12/2012	03/2013	06/2013	12/2015

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4563 m  
kategorie: S 11,5/80  
plocha vozovek: 64 660 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 47

### Mostní objekty:

počet celkem: 7  
z toho na ostatních kom.: 4  
podjezd: 1  
prefabrikovaný propustek: 2  
celková délka mostů: 207 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1  
délka větví: 157 m

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 3  
délka stěn: 626 m

### Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 4  
celková délka přeložek: 1429 m

### Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 8  
objekty elektro: 5  
přeložka plynovodu: 4  
objekty sdělovací: 8

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 99 498 m<sup>3</sup>  
násypy: 211 307 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/37 Chrudim-obchvat,  
úsek křiž. I/17–Slatiňany

### Místo stavby:

Pardubický kraj

### Katastrální území:

Chrudim, Vlčnov u Chrudimi,  
Slatiňany, Orel, Škrovád, Kunčič

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

ŘSD ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

### Projektant DSP:

Valbek s.r.o., středisko Ústí n. L.,  
Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem

### Předpokládaná cena stavby:

439 601 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.