

Silnice 1/58

Příbor – Skotnice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2011



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Příbor – Skotnice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětná stavba spolu s navazující akcí Silnice I/58 Mošnov – obchvat tvoří ucelený úsek silnice I/58, který propojí dálnici D1 s rychlostní komunikací R48 v úseku mezi Studěnkou, místní částí Butovice, Mošnovem, Skotnicí, Prchalovem a Příborem. Napojení navrhované silnice I/58 na dálnici D1 umožní přeložka silnice II/464 (obchvat Butovic). Napojení navrhované silnice na R48 umožní výstavba mimoúrovňové křižovatky silnic R48 a I/58 na severozápadním okraji Příbora.

Silnice I/58 má nadregionální význam a patří mezi hlavní silnice vedoucí z Ostravy jižním směrem přes Příbor, Frenštát pod Radhoštěm a Rožnov pod Radhoštěm do vnitrozemí republiky a do rekreační oblasti Beskyd. Severně od Ostravy končí v Bohumině na hraničním přechodu do Polska.

Navrhovaná stavba I/58 Příbor–Skotnice spolu s navrhovanou stavbou I/58 Mošnov – obchvat bude po uvedení do provozu plnit hned několik funkcí. Především se jedná o odvedení dopravy z jižní části Ostravy přímým propojením dvou nejvýznamnějších tahů, a sice dálnice D1 a rychlostní silnice R48.

Dále se jedná o vlastní funkci přivaděče k dálnici, a to z oblasti Příbora, Kopřivnice, Frenštátu pod Radhoštěm a Rožnova pod Radhoštěm. Tím dojde ke snížení dopravní zátěže na stávající silnici I/58 v úseku mezi Mošnovem a jižní částí Ostravy, zejména v Mošnově, Staré Vsi nad Ondřejnicí a Krmelíně.

Významným přínosem takto vedené trasy silnice I/58 je co nejkratší dopravní napojení mezinárodního letiště Ostrava-Mošnov na dálnici. Vnitrostátní význam spočívá především ve zkvalitnění dopravního napojení zájmového území s ohledem na komerční využití ploch mošnovského letiště a průmyslové zóny Ostrava-Mošnov.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa předmětného úseku komunikace I/58 mezi obcí Skotnice a městem Příborem je navržena v nové trase jako novostavba v souladu s trasou podle schváleného znění ÚPN VÚC Beskydy. Silnice I/58 je vedena v trase tzv. Mošnovského dálničního přivaděče.

Nová komunikace I/58 je navržena v kategorii S 11,5/80. Začátek úseku této stavby je před Příborem, kde navazuje na MÚK silnice I/58 a R48, která se bude realizovat v rámci západního obchvatu Příbora. Konec úseku stavby je u obce Skotnice na jižním okraji průmyslové zóny, kde je trasa napojena provizorním sjezdem na stávající silnici I/58. Celková délka nové trasy je 2968 metrů, na tento úsek navazuje provizorní napojení na stávající silnici I/58 délky 185 metrů ve stejném šířkovém uspořádání.

Silnice nejprve prochází prolukou v zástavbě obce Prchalov hloubeným tunelem délky 150 metrů v km 0,600–0,750, na tunel navazují zárubní zdi délky 120 a 100 metrů. Dále silnice mimoúrovňově kříží polní cestu a vodoteč v km 1,579, železniční trať Studénka–Veřovice v km 1,880, bezejmennou vodoteč a polní cestu v km 2,206 a silnici II/464 v km 2,563. Z důvodu požadavku na mimoúrovňové křížení je silnice převážně

vedena v násypu výšky kolem devíti metrů. Silnice vede zejména po zemědělsky využívaných pozemcích.

V současné době se realizuje stavba silnice I/58 v úseku západního obchvatu města Příbor včetně mimoúrovňového napojení na silnici I/48. Napojení navrhované silnice I/58 na stávající silnici I/58 je navrženo prostřednictvím provizorního sjezdu, který je součástí této stavby. Napojení silnice I/58 na nižší komunikační síť je řešeno v navazující stavbě I/58 Mošnov – obchvat. Nejbližší mimoúrovňová křižovatka je navržena v místě křížení se silnicí III/4809 (MÚK Mošnov – jih) přibližně 1000 metrů za koncem úseku stavby I/58 Příbor–Skotnice.

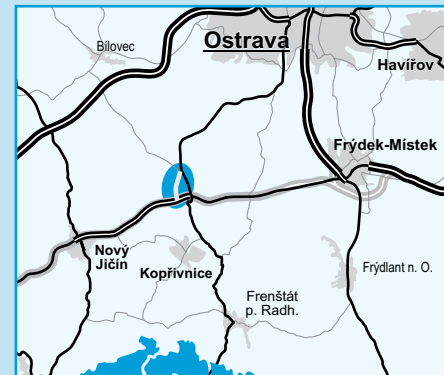
Stavba bude zahájena provizorní přeložkou místní komunikace a přeložkami souběžných inženýrských sítí v Prchalově (z důvodu zachování provozu v prostoru výstavby hloubeného tunelu). Stavba pak bude probíhat postupně výstavbou hloubeného tunelu, přeložkami inženýrských sítí, mostních objektů, tělesa a vozovek komunikací.



Silnice I/58 bude součástí sítě regionální a nadregionální dopravní infrastruktury, která umožní napojení automobilového závodu společnosti Hyundai na síť subdodavatelů na území severní a střední Moravy.

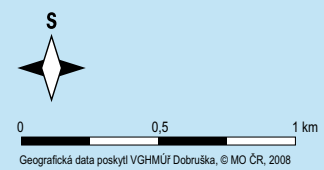
Silnice I/58

stavba
Příbor – Skotnice

Infografika S58-Příbor-Skotnice-091221



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Příbor – Skotnice

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu byl schválen investiční záměr a bylo již vydáno územní rozhodnutí. V současné době se projednává dokumentace pro stavební povolení, které by mělo být vydáno v březnu roku 2013.

Vzhledem k tomu, že na stavbu nebyly přiděleny finanční prostředky, bude další příprava pozastavena.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
06/2007	08/2007	04/2008	03/2012	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2968 m
 kategorie: S 11,5/80
 plocha vozovek: 54 900 m²
 počet stavebních objektů: 48

Tunely:

počet celkem: 1 (hloubený)
 délka tunelu: 150 m

Mostní objekty:

počet celkem: 4
 z toho na silnici I/58: 4
 celková délka mostů: 245 m

Mimourovňové křižovatky:

počet: 1
 délka větví: 1195 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3
 délka stěn: 1100 m

Zárubní zdi:

počet objektů: 1
 plocha zdi: 1540 m²

Přeložky a úpravy ostatních

komunikací:

počet objektů: 5
 celková délka přeložek: 1057 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7
 objekty elektro: 17
 přeložky plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 116 000 m³
 násypy: 500 000 m³

Název stavby:

Silnice I/58 Příbor–Skotnice

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Skotnice, Prchalov, Příbor

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP:

SHB, akciová společnost,
 Štefánikova 21, 602 00 Brno

Předpokládaná cena stavby:

919 865 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.