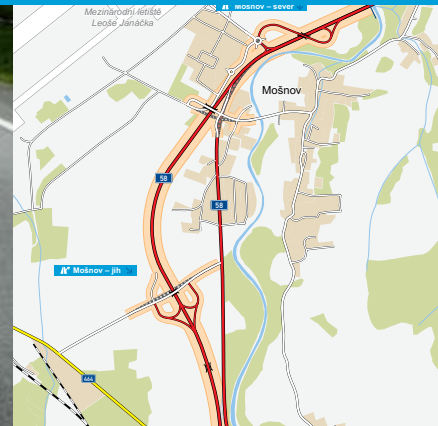


Silnice 1/58

Mošnov – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2011



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mošnov – obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětná stavba spolu s navazující akcí I/58 Příbor–Skotnice tvoří ucelený úsek silnice I/58, který propojí stávající rychlostní komunikaci R48 u Příbora se silnicí I/58 severně od obce Mošnov a dálnicí D47. Navrhovaný obchvat obce Mošnov doplní stávající dopravní skelet o komunikaci obcházející obec po jejím západním okraji.

Silnice I/58 má nadregionální význam a patří mezi hlavní silnice vedoucí z Ostravy jižním směrem přes Mošnov, Příbor, Frenštát pod Radhoštěm a Rožnov pod Radhoštěm do vnitrozemí republiky a do rekreační oblasti Beskyd. Severně od Ostravy končí v Bohumině na hraničním přechodu do Polska. Tvoří spojnicí mezi silnicemi I/48 a I/35, které vedou ve směru západ–východ. Silnice I/58 je také propojena se silnicí I/47 prostřednictvím silnice II/464 (Opava–Bílovec–Studénka–Příbor) mezi Bílovcem (I/47) a obcí Skotnice (I/58). Napojení silnice I/58 na dálnici D47 umožní přeložka silnice II/464.

Silnice I/58 v trase obchvatu Mošnova bude představovat hlavní komunikační napojení průmyslové zóny Mošnov a mezinárodního Letiště Leoše Janáčka Ostrava. Napojení komunikační sítě průmyslové zóny a připravované veřejné logistické zóny na silnici I/58 zajistí mimoúrovňová křižovatka silnice I/58 se silnicí III/4809 MÚK Mošnov – jih jižně od obce Mošnov.

Mimoúrovňová křižovatka silnice I/58 se silnicí III/48016 MÚK Mošnov – sever napojuje zájmové území letiště, administrativně obchodní zóny „SOM“ a rozvojových ploch průmyslové zóny prostřednictvím „ostravského sjezdu“ ze silnice I/58 severně od Mošnova. Administrativně obchodní zóna „SOM“ bezprostředně navazuje na předletištní prostor jako územní rezerva pro rozšíření služeb a jiných komerčních aktivit pro letiště.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba I/58 Mošnov – obchvat představuje přeložku komunikace I/58 mezi obcí Skotnice a severním okrajem obce Mošnov. Jedná se o přeložku silnice I/58 v trase obchvatu Mošnova, který je veden západně od okraje sídla, na rozhraní mezi obytnou zástavbou a připravovanou průmyslovou zónou.

Trasa předmětného úseku komunikace I/58 mezi obcí Skotnice a severním okrajem obce Mošnov je navržena v nové trase jako novostavba v souladu s trasou podle schváleného znění změny č.1 ÚPN VÚC Beskydy. Silnice I/58 je vedena v trase tzv. Mošnovského dálničního přivaděče.

Novostavba silnice I/58 je navržena v silničním uspořádání v kategorii S 11,5/80, výhledové uspořádání silnice se podle změny č.1 ÚPN VÚC Beskydy předpokládá v kategorii S 24,5/100. Délka předmětného úseku je 3797 metrů.

Navrhovaná trasa obchvatu v jižním úseku (k.ú. Skotnice) je vedena převážně volnou krajinou, mimo obytnou zástavbu obce, v současné době z velké části využívanou k zemědělským účelům. To minimalizuje dopady na životní prostředí obyvatel obce, ale zároveň si vyžádá zábor zemědělské půdy. Vyvolaná přeložka

silnice III/4809 se dotkne katastrálního území Sedlnice.

Ve středním úseku (k.ú. Mošnov) je trasa silnice I/58 vedena v koridoru vymezeném ze západu plochami průmyslové zóny Ostrava-Mošnov a z východu ochranným zemním valem vedeným podél západního okraje obytné zástavby obce Mošnov. V současné době se jedná rovněž o pozemky zemědělsky obhospodařované.

Část trasy obchvatu v severním úseku prochází přes území obce Mošnov a přes plochy zóny „SOM“. V prostoru před čerpací stanicí pohonných hmot se navrhuje trasa silnice I/58 směrově napojuje na stávající silnici I/58. V tomto místě se silnice I/58 nejvíce přibližuje vodnímu toku Lubina.



Konec úseku silnice I/58 je veden na katastrálním území Petřvald u Nového Jičína v trase stávající silnice I/58. V tomto úseku budou dotčeny pozemky ZPF i PUPFL.

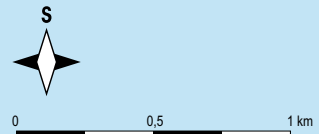
Území stavby je hustě protkáno inženýrskými sítěmi. Realizace stavby si vyžádá přeložku. Jedná se o vodovody, kanalizace, vedení VN a NN, sdělovací vedení, veřejné osvětlení, místní rozhlas, plynovody VTL a STL, regulační stanice plynu.

Silnice I/58
stavba
Mošnov – obchvat

infocesta: S55-Mošnov-obchvat-091221



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

Mošnov – obchvat

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu byl schválen investiční záměr a v prosinci roku 2009 bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby. V současné době se zpracovává dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Vzhledem k tomu, že na stavbu nebyly přiděleny finanční prostředky, byla další příprava pozastavena.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2007	08/2008	12/2009	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3797 m
 kategorie: S 11,5/80
 plocha vozovek: 82 283 m²
 počet všech stav. objektů: 101

Mostní objekty:

počet celkem: 4
 z toho na silnici I/58: 1
 nad silnicí I/58: 3
 celková délka mostů: 231 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2
 délka větví: 2560 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 1
 délka zdi: 74 m (výška 1–3,6 m)

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 6
 celková délka přeložek: 1717 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 14
 objekty elektro: 17
 přeložky plynovodu: 20

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 62 616 m³
 násypy: 419 760 m³

Název stavby:

I/58 Mošnov – obchvat

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Mošnov, Škornice, Sedlnice, Petřvald u Nového Jičína

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DÚR:

Sdružení Mošnov – obchvat
 (vedoucí sdružení SHB, akciová společnost)

Předpokládaná cena stavby:

951 618 519 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.