



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I. třídy I/38 je po silnicích I/11 a I/35 třetí nejdelší na území Česka. Spojuje města Česká Lípa, Mladá Boleslav, Nymburk, Kolín, Kutná Hora, Havlíčkův Brod, Jihlava, Znojmo a pokračuje dále do Rakouska. Celková délka silnice je 256 km.

V předmětném území je silnice I/38 frekventovanou spojnici Jihomoravského kraje s Rakouskem. Cesta přes Znojmo po silnici I/38 patří hlavně v létě mezi hlavní trasy pro občany z Česka a Polska při cestě k moři do Chorvatska a Itálie. Denně městem projede až dvaadvacet tisíc aut, což způsobuje rozsáhlé dopravní komplikace a nesnesitelné životní podmínky. Po zprolatnění

cesty do Rakouska z Pohořelic na Mikulov pro kamiony navíc míří do Znojma ve velkém také nákladní auta.

Stavba I. a II. částí obchvatu je součástí souboru tří staveb severního silničního obchvatu města Znojma. Poslední etapu výstavby obchvatu bude tvořit stavba Znojmo – obchvat, III. stavba–Hatě.

Po dokončení bude obchvat sloužit především k odklonu tranzitní dopravy mimo město Znojmo, což bude mít vliv na bezpečnost silničního provozu a zlepšení životního prostředí v celém městě. Vybudováním obchvatu dojde také ke zvýšení plynulosti dopravy a tím i k úspoře nákladů a snížení emisí.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

### Stavba I/38 Znojmo – obchvat, I. stavba

Předmětem stavby, která byla zahájena v únoru roku 2007, je přeložka silnice I/38 v celkové délce 3037 metrů, v kategorii S 11,5/80. Součástí realizace je výstavba čtyř železobetonových mostů o celkové délce 150 metrů. Dále budou v rámci stavby realizovány úpravy dotčených silnic II. a III. třídy, polních cest a přeložky inženýrských sítí. Podél zástavby určené k trvalému bydlení jsou navrženy protihlukové clony.

Začátek přeložky je těsně před mostem přes potok Leska. Konec přeložky I. stavby je v km 3,037, kde provizorně navazuje na silnici II/399. Začátek úseku plynule navazuje na živičný povrch končící silnice I/53 směrem na Brno jak směrově, tak výškově. Konec přeložky je v mírném zářezu z důvodu nadjezdu silnice II/399.

Řešená silnice se nachází na katastrálním území Dobšice, Kuchařovice a Znojmo-město. V celém úseku je trasa přeložky situována v extravilánu. Území je mírně kopcovité. Zábor stavby se týká převážně soukromých

zahrad a zemědělských pozemků, čímž byly vyvolány demolicí řady zahradních chat, respektive zemědělských účelových zařízení v zahradách.

Křížení silnice I/38 a silnic II/413, III/4121, včetně železniční trati Břeclav–Znojmo, je navrženo mimoúrovňové. Suchohrdelská ulice, železniční trať a silnice III/4121 jsou vedeny ve spodní úrovni. Silnice II/399 je provizorně úrovnňově napojena na hlavní trasu tak, aby si pokračování silnice I/38 ve druhé stavbě nevyžádalo rozsáhlé bourací práce. Definitivní přeložka silnice II/399 bude součástí II. stavby, kde je vedena nadjezdem nad silnicí I/38 s návrhem indirektních ramp.

### Stavba I/38 Znojmo – obchvat, II. stavba

Druhá stavba severního obchvatu města je dále rozdělena na dvě samostatné etapy.

#### Silnice I/38 Znojmo obchvat, II. stavba, I. etapa

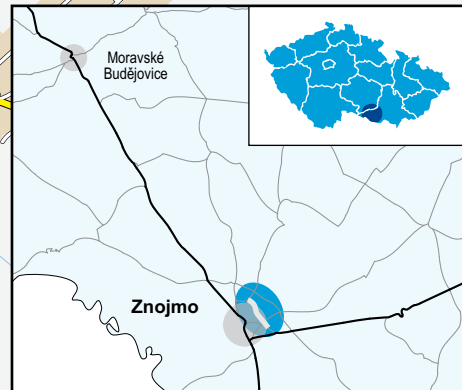
Přeložka silnice I/38 v první etapě druhé stavby severního obchvatu Znojma bezprostředně navazuje v km

Nasypový materiál 96% PS  
zemina min. málo vhodná dle ČSN 721002

# Silnice I/38

stavba  
Znojmo obchvat, 1. stavba

Infografika S38-Znojmo-obchvat-1st-090903



I/38 Znojmo obchvat, 2. stavba

Kuchařovice

# Znojmo

Suchohrdly

Jihlava

2. etapa

1. etapa

MÚK Suchohrdelská

S



Brno

řešená stavba

jiné stavby

0 0,5 1 km

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Wien

Dobšice

I/38 Znojmo obchvat, 3. stavba

38

53

412

413

412

413

408

408

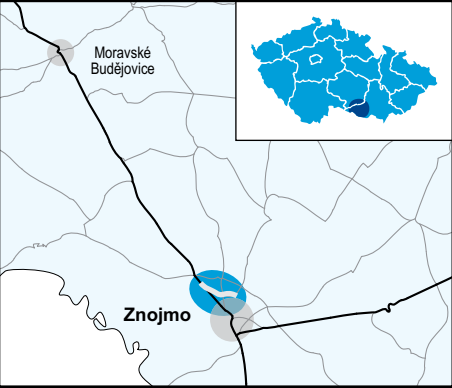
399

38

38

**Silnice I/38**  
stavba  
**Znojmo obchvat, 2. stavba**

Infografika S38-Znojmo-obchvat-2st-090903



Jihlava

408

Přímětice

MÚK Jihlavská

361

361



2. etapa

1. etapa

38

MÚK Přímětická

MÚK Únavovská

399

38

I/38 Znojmo obchvat, 1. stavba

38

**Znojmo**

Wien A

řešená stavba  
jiné stavby

0 0,5 1 km



2,880 (přibližně 100 metrů od křížení se silnicí II/399, kde se nachází MÚK Únavovská) na I. stavbu obchvatu. Celková délka úpravy, která bude postavena v kategorii S 11,5/80, je 520 metrů.

Součástí I. etapy je i propojení na stávající silnice II/399 pomocí indirektních ramp – MÚK Únavovská. Konec stavby je v km 3,400 těsně před polní cestou kolem zahrádek.

#### Silnice I/38 Znojmo obchvat, II. stavba, II. etapa

Přeložka silnice I/38 v druhé etapě druhé stavby bezprostředně navazuje na I. etapu v km 3,400 v severní části extravilánu města Znojma. Konec stavby je v km 6,260 za MÚK Jihlavská napojením na stávající silnici I/38 směrem na Jihlavu.

Cílem této etapy je dokončit severní obchvat města

propojením obou etap druhé stavby s první stavbou a tím i se silnicí I/38 v prostoru vodárny. Tak dojde k podstatnému odlehčení dopravní zátěže v centru Znojma.

Součástí II. etapy je i propojení na stávající silnici II/361 pomocí indirektních ramp – MÚK Přímětická a napojení na stávající silnici I/38 v prostoru vodárny (MÚK Jihlavská).

Celková délka této úpravy, která bude postavena také v kategorii S 11,5/80, je 2860 metrů.

Po dokončení prvních dvou staveb (obchvat I. a obchvat II.) bude odvedena tranzitní doprava z centra města napojením na Družstevní ulici, která prochází průmyslovou částí města. Družstevní ulice byla rekonstruována v roce 2002.

Kabelový přístup

## STAV REALIZACE A PŘÍPRAVY

### **Silnice I/38 Znojmo obchvat, I. stavba**

Stavba byla zahájena 7. února 2007.

Předpokládané uvedení stavby do provozu je v listopadu roku 2011.

### **Silnice I/38 Znojmo obchvat, II. stavba**

Na I. etapu byla dokončena aktualizace dokumentace pro stavební povolení (DSP) a bylo požádáno o stavební povolení na hlavní trasu. Předpokládané vydání všech stavebních povolení je do 04/2010.

Na II. etapu byla rozvňž dokončena aktualizace DSP a nyní probíhají vyvlastňovací řízení.

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2010 a uvedení do provozu v roce 2012.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
06/1994	09/2004	04/2005	09/2006	10/2006	02/2007	11/2011

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
06/1994		12/2003	03/2010	2010	2010	2012

**Pozn.:** Tento leták byl zpracován v únoru 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

## DATA O STAVBĚ

### I/38 Znojmo obchvat, I. stavba

#### Hlavní trasa:

délka: 3037 m

kategorie: S 11,5/80

plocha vozovek: 51 075 m<sup>2</sup>

počet všech stavebních objektů: 56

#### Mostní objekty:

počet celkem: 5

z toho na silnici I/38: 4

podchod pod větví MÚK: 1

celková délka mostů: 149,4 m

#### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větví: 315 m

#### Protihlukové stěny:

počet objektů: 2

délka stěn: 180 m

#### Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 13

celková délka přeložek: 4062 m

#### Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 11

objekty elektro: 9

přeložky plynovodu: 1

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 152 427 m<sup>3</sup>

násypy: 111 179 m<sup>3</sup>

**Název stavby:** Silnice I/38 Znojmo obchvat,  
I. stavba

**Místo stavby:** Jihomoravský kraj

**Katastrální území:** Dobšice, Znojmo-  
město, Kuchařovice

**Druh stavby:** novostavba

**Objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR  
správa Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno

**Projektant:** Silniční projekt spol. s r.o.,  
Šumavská 31, 602 00 Brno

**Zhotovitel:** COLAS CZ a.s.

**Cena stavby dle smlouvy bez daně:**  
151 908 275 Kč

## DATA O STAVBĚ

### I/38 Znojmo obchvat, II. stavba

#### Hlavní trasa:

délka: 3532 m

kategorie: S 11,5/80

plocha vozovek: 63 700 m<sup>2</sup>

počet všech stavebních objektů: 48

#### Mostní objekty:

počet celkem: 5

z toho na silnici I/38: 3

podchod pod větví MÚK: 1

celková délka mostů: 274,7 m

#### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2

délka větví: 2376 m

#### Protihlukové stěny:

počet objektů: 4

délka stěn: 1164 m

#### Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 8

celková délka přeložek: 4490 m

#### Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 7

přeložky plynovodu: 1

#### Celkový objem zemních prací

výkopy: 160 587 m<sup>3</sup>

násypy: 210 938 m<sup>3</sup>

**Název stavby:** Silnice I/38 Znojmo obchvat,  
II. stavba, 1. etapa / 2. etapa

**Místo stavby:** Jihomoravský kraj

**Katastrální území:** Znojmo-město,  
Přímětice, Kuchařovice

**Druh stavby:** novostavba

**Objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR  
správa Brno Šumavská 33, 602 00 Brno

**Projektant:** Silniční projekt spol. s r.o.,  
Šumavská 31, 602 00 Brno

**Předpokládaná cena stavby bez daně:**  
510 000 000 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNI FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

