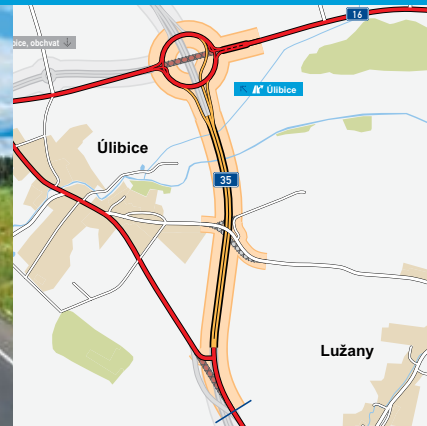


Rychlostní silnice **R35**

Úlibice – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2011**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Úlibice – obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba obchvatu Úlibice je součástí chybějícího tahu rychlostní silnice R35 z Turnova do Jičína a dále do Hradce Králové. Nová komunikace vyvedená mimo obec Úlibice umožní především převedení tranzitní dopravy a kvalitní dopravní propojení. V centru obce dojde ke snížení intenzity dopravy, čímž budou eliminovány negativní vlivy, jako jsou automobilové emise, prašnost, hluk a vibrace. Dojde také ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Rychlostní silnice R35 představuje v současných plánech české dálniční sítě tzv. severní páteřní trasu spojující Čechy a Moravu. Poprvé se tento tah objevil v plánech dálniční sítě již v roce 1963, a to jako dálnice D35, vedoucí z Hradce Králové přes Olomouc k Lipníku nad Bečvou, kde se měla napojovat na dálnici D47 (dnes D1).

V současnosti je R35 plánována v trase Liberec–Jičín–Hradec Králové–Olomouc–Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje tři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě, konkrétně R10, D11, R43, R46, R55 a D1. S celkovou délkou přes 260 km půjde o nejdelší českou rychlostní silnici. R35 je v celé svojí délce součástí doplňkového tahu E442 evropské sítě E-silnic.

Z celé R35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Liberec–Turnov, Sedlice–Opatovice, Mohelnice–Olomouc, obchvat Olomouce a Olomouc–Lipník.

Dopravní význam stavby souvisí i s nárůstem automobilové dopravy, kdy se předpokládá, že průměrná denní intenzita provozu v obou směrech pro rok 2035 bude 19 400 voz./24h.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba obchvatu se na začátku napojuje na stávající silnici I/35 z Hradce Králové. Nová trasa je ukončena mimoúrovňovou křižovatkou, jejíž větve se napojují na silnici I/16. Rychlostní silnice R35 odtud bude výhledově pokračovat do Turnova. Novostavba silnice R35 v délce 1580 metrů se nachází z větší části mimo zastavěnou část obce Úlibice.

Obchvat je navržen v kategorii S 25,5/100 a začíná provizorním napojením na silnici I/35. Následně se odklání východně od obce Úlibice, přibližně v km 0,950 podchází pod mostním objektem, který převádí přeložku silnice III/28438 Úlibice–Lužany, dále levostranným obloukem v km 1,350 přechází mostním objektem přes Úlibický potok a v km 1,480 přes Tužimský potok. Dále pokračuje přímým směrem k mimoúrovňové křižovatce Úlibice, kde se napojuje silnice I/16. Tu trasa obchvatu podchází mostním objektem.

Součástí této stavby jsou též přeložky dotčených nadzemních a podzemních inženýrských sítí, mostní objekty, protihlukové stěny, odvodnění a rekonstrukce meliorací, veřejného osvětlení, vegetační úpravy na svazích silničního tělesa a rekultivace ploch dočasného záboru.

V souvislosti s obchvatem rovněž dojde k přeložkám silnic a místních komunikací.

Stávající silnice I/35 od okružní křižovatky přes obec až po napojení na R35 bude posléze přeřazena do sítě silnic II. třídy, a to jako silnice II/635.

Silnice I/16 Úlibice, obchvat

Samostatnou stavbou je severní obchvat Úlibice v trase silnice I/16. Rozšíření silnice I/16 je navrženo v kategorii S 20,75/80. Délka úpravy je 1800 metrů.

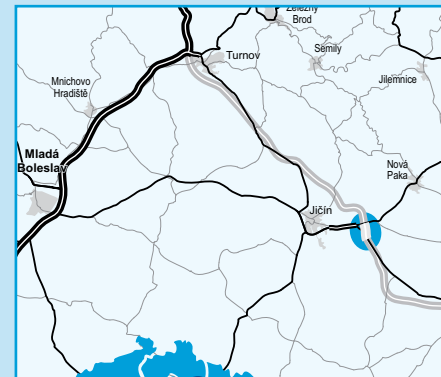
Rozšíření na čtyřpruh je navrženo vlevo směrem na Novou Paku od stávající trasy silnice I/16. Rozšíření silnice I/16 na začátku navazuje na související stavbu „Rekonstrukce silnice I/16 a I/35 Roboušy–Úlibice“ (v provozu od roku 2006).

V rámci rozšíření budou doplněny oddělené autobusové zastávky včetně podchodu pro chodce a cyklistická stezka. Součástí stavby je jedna kruhová křižovatka. Přípravovaná stavba se také nachází z větší části mimo zastavěnou část obce Úlibice. Pouze napojení na okružní křižovatku v začátku úpravy silnice I/16 se nachází v zastavěné části obce Úlibice.

Rychlostní silnice R35

stavba
Úlibice – obchvat

infografika R35-Úlibice-obchvat-100721



- řešená stavba
- jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Úlibice – obchvat

STAV PŘÍPRAVY

Na část stavby probíhá územní řízení a v části navrhovaného mimoúrovňového křížení R35 a I/16 by mělo dojít ke změně územního plánu a v rámci hledání úspor i ke změně technického řešení. Vzhledem k celkové ekonomické situaci zřejmě nebude stavba zahájena před rokem 2020.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2008	03/2005	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Silnice R35:

délka: R35 – 1580 m
 kategorie: S 25,5/100
 plocha vozovek: 86 472 m²
 počet stavebních objektů: 75
Mostní objekty:
 počet celkem: 5
 z toho na rychlostní silnici: 2
 na ostatních komunikacích: 1
 podchod pro pěší: 1
 celková délka mostů: 162 m
Mimoúrovňové křižovatky:
 počet: 1
 délka větví: 1057 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2
 délka stěn: 1500 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 1
 délka zdi: 80 m

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 8
 celková délka přeložek: 3776 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 5
 objekty elektro: 8

přeložky plynovodu: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 157 500 m³
 násypy: 145 600 m³

Název stavby:

R35 Úlibice – obchvat

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Úlibice, Lužany

Druh stavby:

novostavba a rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
 správa Liberec, Zeyerova 1310/2,
 460 55 Liberec

Projektant DUR:

PRAGOPROJEKT, a.s.,
 K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4

Předpokládaná cena stavby:

1 156 321 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.