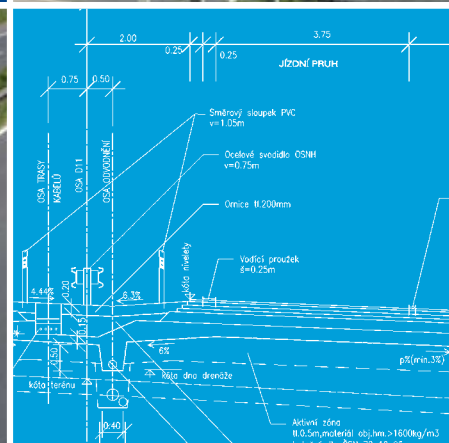
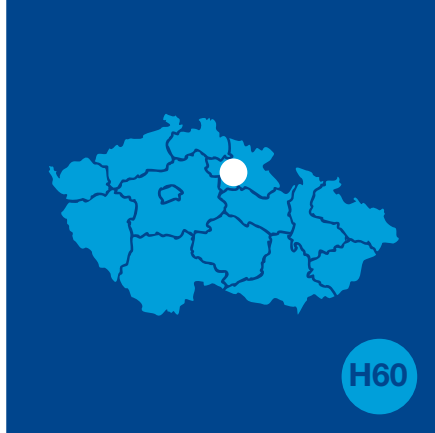




ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



rychlostní silnice **R35**

Úlibice – obchvat

Informační leták, stav k 07/2010

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba obchvatu Úlibic je součástí chybějícího tahu rychlostní silnice R35 z Turnova do Jičína a dále do Hradce Králové.

Rychlostní silnice R35 představuje v současných plánech české dálniční sítě tzv. severní páteřní trasu spojující Čechy a Moravu. Poprvé se tento tah objevil v plánech dálniční sítě již v roce 1963, a to jako dálnice D35, vedoucí z Hradce Králové přes Olomouc k Lipníku nad Bečvou, kde se měla napojovat na dálnici D47 (dnes D1).

V současnosti je R35 plánována v trase Liberec – Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje tři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě, konkrétně R10, D11, R43, R46, R55 a D1. S celkovou délkou přes 260 km půjde o nejdelší českou rychlostní silnici.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba obchvatu se na začátku napojuje na stávající silnici I/35 z Hradce Králové. Nová trasa je ukončena mimoúrovňovou křižovatkou, jejíž větve se napojují na silnici I/16. Rychlostní silnice R35 odtud bude výhledově pokračovat do Turnova. Novostavba silnice R35 v délce 1580 metrů se nachází z větší části mimo zastavěnou část obce Úlibice.

Obchvat je navržen v kategorii S 25,5/100 a začíná provizorním napojením na silnici I/35. Následně se odklání východně od obce Úlibice, přibližně v km 0,950 podchází pod mostním objektem, který převádí přeložku silnice III/28438 Úlibice–Lužany, dále levostranným obloukem v km 1,350 přechází mostním objektem přes Úlibický potok a v km 1,480 přes Tužimský potok. Dále pokračuje přímým směrem k mimoúrovňové křižovatce Úlibice, kde se napojuje silnice I/16. Tu trasa obchvatu podchází mostním objektem.

R35 je v celé svojí délce součástí doplňkového tahu E442 evropské sítě E-silnic.

Z celé R35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Liberec – Turnov, Sedlice – Opatovice, Mohelnice – Olomouc, obchvat Olomouce a Olomouc – Lipník.

Nová komunikace vyvedená mimo obec Úlibice umožní především převedení tranzitní dopravy a zkvalitnit dopravní propojení. V centru obce dojde ke snížení intenzity dopravy, čímž budou eliminovány negativní vlivy, jako jsou automobilové emise, prašnost, hluk a vibrace. Dojde také ke zvýšení bezpečnosti provozu. Dopravní význam stavby souvisí i s nárůstem automobilové dopravy, kdy se předpokládá, že průměrná denní intenzita provozu v obou směrech pro rok 2035 bude 19 400 voz./24h.

Součástí této stavby jsou též přeložky dotčených nadzemních a podzemních inženýrských sítí, mostní objekty, protihlukové stěny, odvodnění a rekonstrukce meliorací, veřejného osvětlení, vegetační úpravy na svazích silničního tělesa a rekultivace ploch dočasného záboru. V souvislosti s obchvatem rovněž dojde k přeložkám silnic a místních komunikací.

Stávající silnice I/35 od okružní křižovatky přes obec až po napojení na R35 bude posléze přeřazena do sítě silnic II. třídy, a to jako silnice II/635.

Silnice I/16 Úlibice, obchvat

Samostatnou stavbou je severní obchvat Úlibic v trase silnice I/16. Rozšíření silnice I/16 je navrženo v kategorii S 20,75/80. Délka úpravy je 1800 metrů. Rozšíření na čtyřpruh je navrženo vlevo směrem na Novou Paku od stávající trasy silnice I/16. Rozšíření silnice

13.21

p%(min.3%)

obj.hm.>1600kg/m³

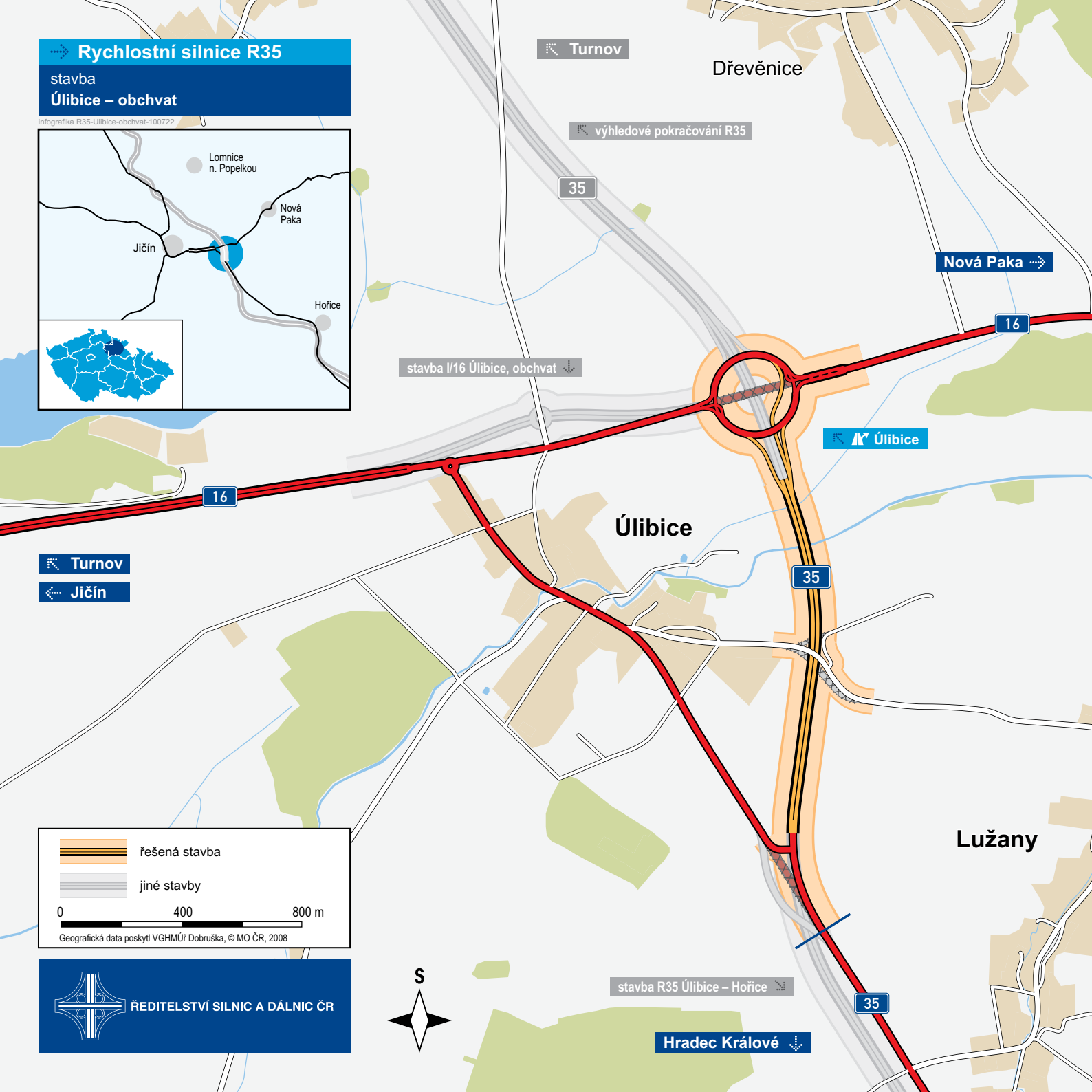
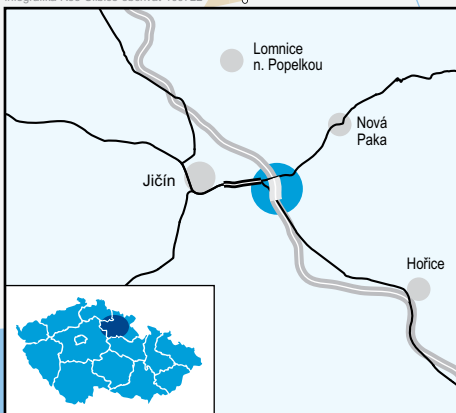
ČSN 72.10.06

zemina min. málo vhodná dle ČSN 7210C

Rychlostní silnice R35

stavba
Úlibice – obchvat

Infografika R35-Úlibice-obchvat-100722



Turnov

Jičín

řešená stavba

jiné stavby

0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



stavba R35 Úlibice – Hořice

Hradec Králové

I/16 na začátku navazuje na související stavbu „Rekonstrukce silnice I/16 a I/35 Robousy–Úlibice“ (v provozu od roku 2006).

V rámci rozšíření budou doplněny oddělené autobusové zastávky včetně podchodu pro chodce a cyklistická stezka. Součástí stavby je jedna kruhová křižovatka. Připravovaná stavba se také nachází z větší části mimo zastavěnou část obce Úlibice. Pouze napojení na okružní křižovatku v začátku úpravy silnice I/16 se nachází v zastavěné části obce Úlibice.

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu Rychlostní silnice R35 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR). Nyní probíhá její projednávání.

Předpokládané zahájení stavby je v září roku 2013 a uvedení do provozu v říjnu roku 2015.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhlaš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
04/2008	03/2005	10/2011	02/2013	05/2013	09/2013	10/2015

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Silnice R35:

délka: R35 – 1580 m

kategorie: S 25,5/100

plocha vozovek: 86 472 m²

počet stavebních objektů: 75

Mostní objekty:

počet celkem: 5

z toho na rychlostní silnici: 2

na ostatních komunikacích: 1

podchod pro pěší: 1

celková délka mostů: 162 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větví: 1057 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2

délka stěn: 1500 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 1

délka zdi: 80 m

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 8

celková délka přeložek: 3776 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 5

objekty elektro: 8

přeložky plynovodu: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 157 500 m³

násypy: 145 600 m³

Název stavby:

R35 Úlibice – obchvat

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území: Úlibice, Lužany

Druh stavby:

novostavba a rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Liberec,

Zeyerova 1310/2,

460 55 Liberec

Projektant DUR:

PRAGOPROJEKT, a.s.,

K Ryšance 16, 147 54 Praha 4

Předpokládaná cena stavby bez daně:

1 156 321 000 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

