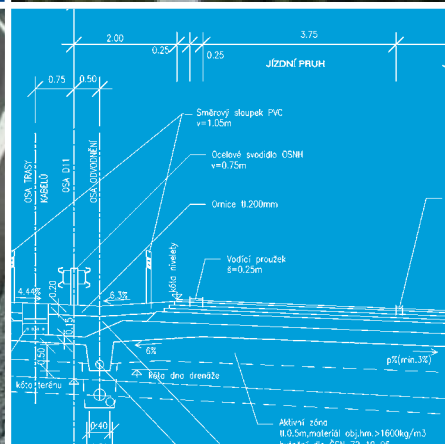




ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/9**

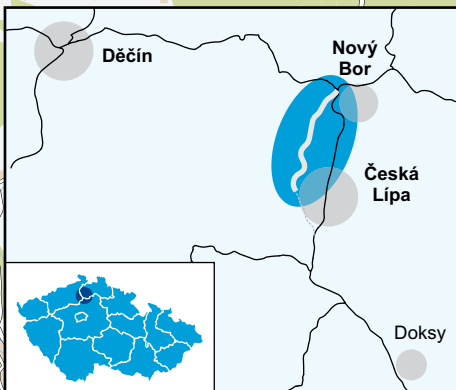
Nový Bor–Dolní Libchava

informační leták, stav k 01/2010

Silnice I/9

stavba
Nový Bor – Dolní Libchava

Infografika S9-Nový-Bor-Dolní-Libchava-09/1001



Volfartice

Slunečná

Horní
Libchava

Stružnice

Dolní
Libchava

Česká Lípa

Praha

Prácheň

Okrouhlá

Děkín

Nový Bor

9

13

13

9

Rumburk

Liberec

křižovatka Skalice

most přes potok Šporka

most přes potok Šporka
a místní komunikaci

most přes potok Šporka

křižovatka Horní Libchava

most přes potok Šporka

Pihel

Častolovice

Lada

Bukovany

S

řešená stavba

jiné stavby

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba Dubice – Dolní Libchava, obchvat

Ve své podstatě se jedná o běžnou silniční stavbu ve volném terénu s kříženími stávajících silnic, místních komunikací, polních cest, s řadou malých mostních objektů. Čtyři velké mosty převádějí přeložku vesměs přes meandry a inundační území Šporcky. Stavba si vyžádá nenáročnou přeložku inženýrských sítí, vyjma přeložky vysokotlakých plynovodů DN 500. Poměrně složitý je systém odvodnění daný konfigurací terénu a vodními poměry na stávajících tocích v zájmovém území.

Stávající silnice I/9 bude následně přeřazena do kategorie druhých tříd, a sice jako II/609.

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu byla dokončena dokumentace pro stavební povolení (DUR). V současné době probíhá činnost k zajištění územního rozhodnutí (ÚR). Předpokládané zahájení stavby je v září roku 2012 a uvedení do provozu v listopadu roku 2015.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
12/1999	12/2001	12/2010	04/2012	07/2012	09/2012	11/2015

Pozn.: Tento leták byl zpracován v únoru 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9850 m

kategorie: S 11,5/80

plocha vozovek: 97 020 m²

počet stavebních objektů: 75

Mostní objekty:

počet mostů na silnici: 12

z toho na silnici I/9: 9

nad silnicí I/9: 3

celková plocha mostů: 11 740 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3

délka stěn: 640 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 1

délka zdí: 327 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 15

celková plocha přeložek: 40 608 m²

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro: 22

přeložka plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 747 045 m³

násypy: 329 706 m³

Název stavby:

I/9 Nový Bor–Dolní Libchava

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Okrouhlá u Nového Boru, Skalice u České Lípy,

Manušice, Horní Libchava, Dolní Libchava

Druh stavby: novostavba, liniová

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

správa Liberec, Zeyerova 1310, 460 55 Liberec

Projektant: VALBEK spol. s r. o.,

Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

Předpokládaná cena stavby bez daně:

1 968 210 000 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

