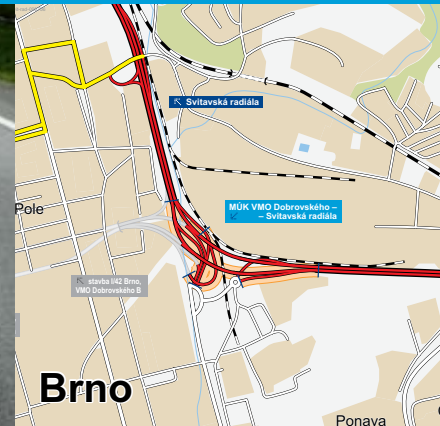


Silnice I/42

Brno, VMO MÚK Dobrovského – Svitavská radiála

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2011



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

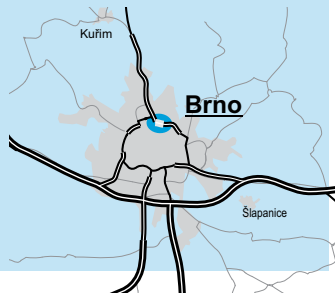
Brno, VMO MÚK Dobrovského–Svitavská radiála

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Trasa silnice I/42 tvoří III. městský okruh a je významnou součástí „Základního komunikačního systému“ (ZÁKOS Z-67) města Brna, zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí část i mezinárodní silniční sítě E461. Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude velký městský okruh (VMO) jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimoměstské a vnitroměstské dopravní vztahy a tím výrazně odlehčí vnitroměstským komunikacím.

Řešený úsek stavby VMO Dobrovského–Svitavská radiála je součástí tzv. severozápadního a severního segmentu velkého městského okruhu od Pražské radiály (příjezd od D1) přes VMO MÚK Hlinky, VMO Žabovřeská, VMO Dobrovského, vlastní stavba MÚK Dobrovského–Svitavská radiála a navazující stavba VMO Lesnická. Z hlediska širších dopravních vztahů ovlivňují dopravní řešení v úseku velkého městského okruhu výrazně vazby na radiály Kníničskou, Hradeckou a Svitavskou a otázky spojené s připojením městských částí Žabovřesky a Královo Pole.

Hradeckou radiálu lze charakterizovat jako vnitřní městskou radiálu, která je na vnější Svitavskou radiálu napojena v rozštěpu v prostoru za Královopolským nádražím. Význam Hradecké radiály a její výhledová funkce rozhoduje o řešení křižovatek Žabovřeská–Hradecká, Hradecká–Královopolská. Jedná se zejména o zohlednění její funkce v dopravním systému z hlediska exponovaných vztahů sever–západ (ve spojitosti s funkcí Svitavské radiály) a naopak ve vztahu k centrální oblasti ve směru do ulice Pod Kaštany.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Náplní silniční stavby I/42 Brno, VMO MÚK Dobrovského–Svitavská radiála jsou jednosměrné křižovatkové větve, které tvoří podstatnou část postupně realizované mimoúrovňové křižovatky (MÚK) VMO Dobrovského–Svitavská radiála, jejíž realizace byla započata stavbou VMO Lesnická–Svitavská radiála. Kromě větví tvoří rozhodující rozsah stavby mostní objekty s navazujícími zdmi. Zbývající rozsah stavby tvoří vodo hospodářské objekty, inženýrské sítě, vegetační úpravy, atd.

Stavba tedy zahrnuje výstavbu mimoúrovňové křižovatky v královopolském předportáli tunelu Dobrovského. Spojuje tunely Dobrovského s již vybudovaným úsekem VMO Svitavská radiála–Lesnická–Kohoutova a uzavírá tak VMO na severu města. Po dokončení výstavby vznikne všesměrová, útvárová křižovatka, která umožní napojení okruhu na centrum a Svitavskou radiálu. Křižovatka se skládá z několika větví různých kategorií.

Předmětná stavba je jednou ze tří souvisejících staveb, jejichž postupnou realizací, respektive jejich částí, se dokončí stav MÚK VMO Dobrovského–Svitavská radiála. Kromě předmětné stavby se jedná o již zmíněnou stavbu VMO Lesnická–Svitavská radiála, jejíž realizace byla dokončena v roce 2002. V oblasti budoucí MÚK je tato stavba provizorně zprůjezdněna pro směry sever, jih, východ. Třetí je stavba VMO Dobrovského (tunely), která je nyní v realizaci. Jejím

dokončením se dosáhne propojení MÚK i trasy VMO ve směru západ.

Zájmové území předmětné stavby MÚK je situováno v severojižně probíhající nivě Ponávky a je vzdáleno od obytné zástavby. Stavba zasahuje plochy dopravního a technického vybavení včetně severní oblasti retenční nádrže. Východním směrem zasahuje stavba do bývalé zahrádkářské kolonie.

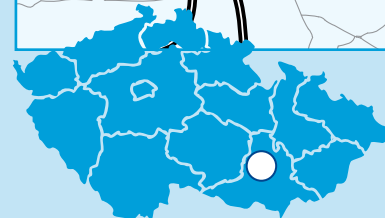
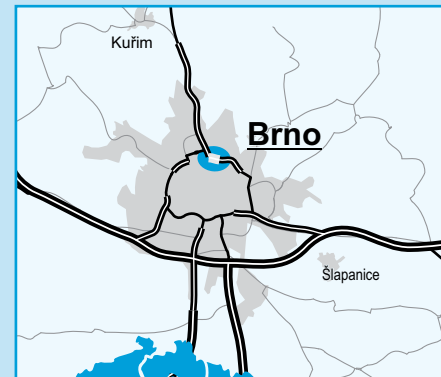
Součástí této stavby bude také realizace tří významných mostních objektů. Nejdelší, 217 metrů dlouhá estakáda o sedmi polích, bude na větví B. Další, 52 metrů dlouhý most o třech polích, povede přes větev A a B. Poslední, 147 metrů dlouhý most o pěti polích bude na větví 7. V rámci stavby bude také postaveno pět opěrných zdí délky 564 metrů, jedna zárubní zeď délky 163 metrů a dvě protihlukové stěny délky 354 metrů.

Realizace předmětné stavby bude rozdělena do tří stavebních fází. To umožní zachování provozu na stávajících komunikacích v oblasti stavby, s využitím postupného zprůjezdnění některých větví. Pro zajištění provozu během stavby budou využity nejen stávající komunikace v oblasti MÚK, ale i provizorně zprůjezdněné úseky jednotlivých větví MÚK. Dále budou realizována přechodná, převážně jednosměrná propojení jednotlivých větví.

→ Silnice I/42

stavba Brno, VMO MÚK
Dobrovského – Svitavská radiála

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, VMO MÚK Dobrovského – Svitavská radiála

FOTOGRAFIE Z PRŮBĚHU STAVBY



Brno, VMO MÚK Dobrovského – Svitavská radiála

STAV REALIZACE

Realizace stavby byla zahájena v 06/2009 provedením přeložky horkovodu a souvisejících přeložek plynovodů. Stavba je v současnosti v plné realizaci, provádí se výstavby mostních objektů, jsou dokončeny přeložky inženýrských sítí, provedeny veškeré terénní práce (násypy, výkopy) a provádí se konstrukční vrstvy vozovek na některých rampách a větvích MUK. Do provozu byla uvedena novostavba větve B SO 103, která převádí provoz přes staveniště směrem od Svitav do centra Brna.

Předpokládané uvedení stavby do provozu je v 08/2012, nicméně z důvodu nedostatku finančních prostředků může být tento termín ještě upraven.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
09/2001	–	02/2002	03/2010	09/2008	06/2009	08/2012

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 1089 m
kategorie: M 24,5/80
plocha vozovek: 28 014 m²

Mostní objekty:

počet celkem: 3
z toho na větvích MÚK: 3
celková délka mostů: 416 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1
délka větví: 2080 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2
délka stěn: 354 m

Opěrné, zárubní zdi:

počet objektů: 2
délka zdí: 348 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 9
objekty elektro: 0
produktovody: 3

Název stavby:

I/42 Brno, VMO MÚK Dobrovského–Svitavská radiála

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Královo Pole, Ponava, Černá Pole

Druh stavby: novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Závod Brno, Šumavská 33,
656 09 Brno

Projektant DSP:

Dopravoprojekt Brno a.s.,
Kounicova 13, 658 30 Brno

Zhotovitel:

„Sdružení Dobrovského–Svitavská“ (SKANSKA a.s., EUROVIA a.s., OHL ŽS a.s.)

Cena stavby dle smlouvy:

1 087 767 707 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.