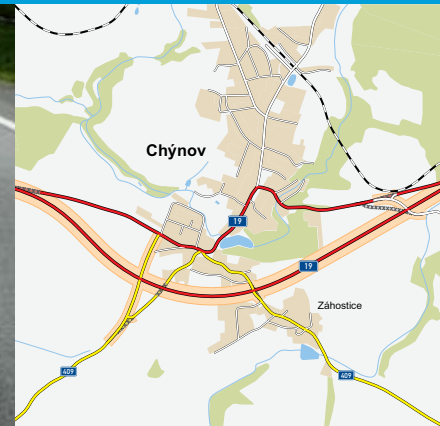


Silnice I/19

Chýnov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2011



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Chýnov

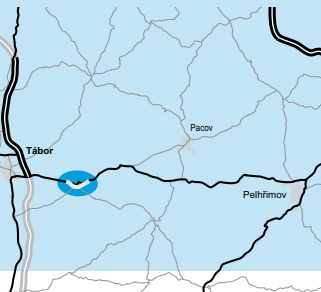
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Současný průtah silnice I/19 Chýnovem představuje hlavní dopravní závalu na silnici I/19 v oblasti Chýnova. Přeložka silnice mimo obec odstraňuje závadný průběh trasy z hlediska směrových i sklonových parametrů v centrální části města. V zimních měsících při zhoršené sjízdnosti je nyní častou příčinou komplikací v plynulosti dopravy stoupání z údolí Chýnovského potoka směrem na Pelhřimov.

Další vážnou dopravní závadou a místem častých dopravních nehod je úsek silnice I/19 v blízkosti křížení s železniční tratí východně od Chýnova. Přestavba silnice I/19 v tomto úseku včetně obchvatu Kladrub je zahrnuta v další stavbě, která by měla být realizována později.

Současný průtah silnice I/19 Chýnovem je tedy dopravně i z hlediska vlivu na životní prostředí značně nevyhovující. Směrové i výškové parametry současné silnice I/19 jsou nepříznivé. Vyloučením tranzitní dopravy mimo město dojde k výraznému zvýšení faktoru pohody obyvatel, snížení hluchosti a imisí a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Návrh stavby není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu. Směrové, výškové i šířkové uspořádání navržené komunikace a nová konstrukce vozovky zaručuje splnění požadovaných užitných i funkčních vlastností stavby.

Silnice I/19 spojuje západní Čechy z oblasti Plzně s východní částí jižních Čech a prostřednictvím dálnice D1, na kterou je vybudován přívaděč od Pelhřimova do Humpolce (silnice I/34), s východními oblastmi republiky, Slovenskem a dalšími státy. Její dopravní význam místní, regionální i celostátní je značný.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná část přeložky silnice I/19 kolem Chýnova prochází oblastí převážně zemědělského charakteru po doposud zemědělsky využívaných pozemcích. Trasa předmětné části přeložky silnice I/19 v délce 3512 metrů je vedena volnou krajinou zvlňného rázu Českomoravské vysočiny s dobrými podmínkami pro odvedení vody ze silničního pozemku pomocí otevřených příkopů do přilehlých vodních toků (Chýnovský potok, Brodský potok a Záhosticický potok).

Trasa přeložky silnice I/19 prochází po jižních okrajích města Chýnov, v blízkosti zahrad a drobných hospodářských lokalit. Po odpojení od dnešní trasy silnice I/19 ve směru od Tábora kříží dnešní silnici II/409 vedoucí od Plané nad Lužnicí. Na rozhraní mezi Chýnovem a Záhosticemi křížuje silnici II/409 (směr na Černovice) a prochází zde v blízkosti několika obytných objektů podél silnice. Dále je trasa přeložky silnice I/19 vedena severovýchodním směrem tak, aby se před železniční tratí Tabor–Horní Cerekev napojila provizorním sjezdem na dnešní silnici I/19.

Trasa přeložky silnice I/19 je však navržena pro další část stavby kolem obce Kladruby tak, aby vyhovovala nárokům a požadovaným parametřům z hlediska projektování silničních staveb i z hlediska mimoúrovňového křížení se zmíněnou železniční tratí.

Staveniště bude přístupné po stávajících komunikacích a pro jeho výstavbu nebude nutné přijímat žádná mimořádná ani nákladná dopravní inženýrská opatření. Pro napojení na stávající silniční síť postačí krátké provizorní objízdne komunikace.

V navazující stavbě s obchvatem Kladrub dojde k výstavbě železničního mostu na železniční trati Tabor–Horní Cerekev. Trasa silnice I/19 v úseku, kde budou obě stavby navazovat, je navržena směrově i výškově s ohledem na budoucí mimoúrovňové křížení obou komunikací. Opuštěné komunikace nebudou rekultivovány a zůstanou zachovány pro přístup na pozemky. Pro zajištění obsluhy zemědělských pozemků bude zřízen úsek polní cesty souběžné s trasou silnice I/19.

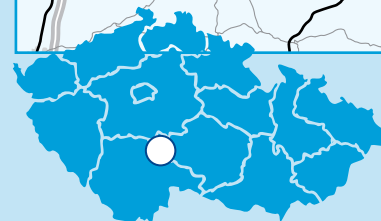
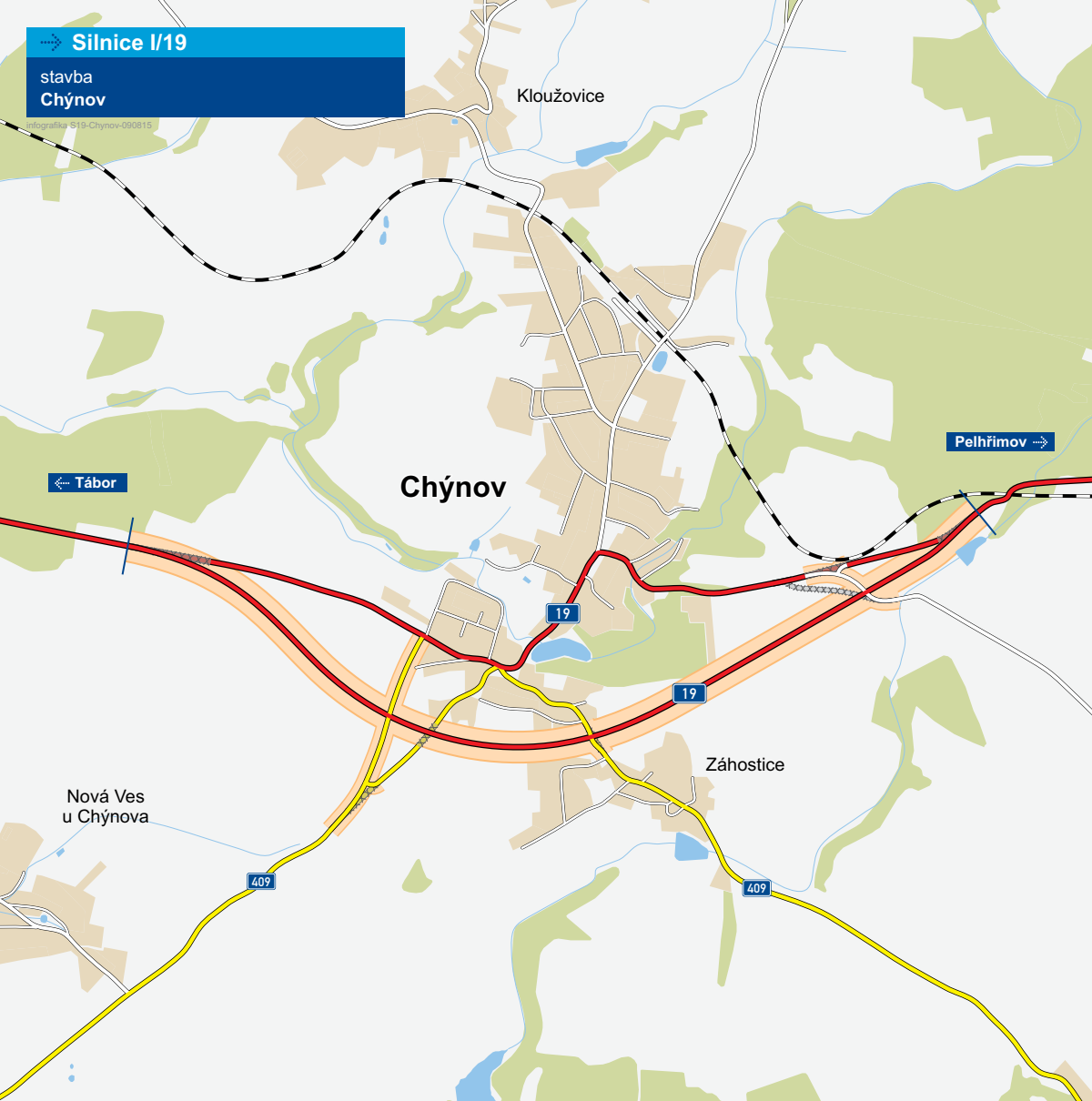
V rámci stavby budou přeloženy některé polní a lesní cesty, prakticky všechny polní cesty jsou navrženy v kategorii P 4,5/30, což je doporučené kategorie pro hlavní jednapruhové polní cesty. Lesní cesty jsou navrženy v totožné kategorii L 4,5/30.

Po současné silnici I/19 podle celostátního sčítání dopravy z roku 2005 projíždí 8539 voz./24 h v obou směrech, z toho 2975 těžkých nákladních vozidel. Na řešeném úseku silnice I/19 bude v roce 2040 jezdit okolo 13 700 voz./24 h.

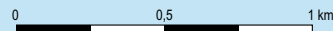
→ Silnice I/19

stavba
Chýnov

Infografika © 19-Chýnov-000815



řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Chýnov

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je zhotovena dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR). Rozhodnutí o umístění stavby nabylo právní moci 18. 6. 2009.

Na stavbu již také byla vypracována dokumentace pro stavební povolení (DSP). Ředitelství silnic a dálnic bude na rok 2012 žádat o uvolnění finančních prostředků ze Státního fondu dopravní infrastruktury potřebných k výkupu pozemků.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
06/1999	03/2002	03/2009	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3512 m
kategorie: S 11,5/80
plocha vozovky: 39 413 m²
počet všech stav. objektů: 37

Mostní objekty:

počet celkem: 2
z toho podchod pro pěší: 2
celková délka: 9 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3
délka stěn: 910 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 5
celková délka: 1845 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 8
objekty elektro: 8
trubní vedení: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 127 000 m³
násypy: 147 000 m³

Název stavby:

I/19 Chýnov

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Nová ves u Chýnova, Chýnov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
správa České Budějovice, Lidická
49/110, 370 44 České Budějovice

Projektant DÚR:

PRAGOPROJEKT, a.s.,
K Ryšánce 1668, 147 54 Praha 4

Předpokládaná cena stavby:

567 471 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.