

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/19 spojuje západní Čechy z oblasti Plzně s východní částí jižních Čech a prostřednictvím dálnice D1, na kterou je vybudován přivaděč od Pelhřimova do Humpolce (silnice I/34), s východními oblastmi republiky, Slovenskem a dalšími státy. Její dopravní význam místní, regionální i celostátní je značný.

Současný průtah silnice I/19 Chýnovem představuje hlavní dopravní závalu na silnici I/19 v oblasti Chýnova. Po současné silnici I/19 podle celostátního sčítání dopravy z roku 2005 projíždí 8539 voz./24 h v obou směrech, z toho 2975 těžkých nákladních vozidel. Na řešeném úseku silnice I/19 bude v roce 2040 jezdit okolo 13 700 voz./24 h. Závadný je průběh trasy z hlediska směrových i sklonových parametrů v centrální části města. V zimních měsících při zhoršené sjízdnosti je častou příčinou komplikací v plynulosti dopravy stoupání z údolí Chýnovského potoka směrem na Pelhřimov.

Další vážnou dopravní závadou a místem častých dopravních nehod je úsek silnice I/19 v blízkosti křížení s železniční tratí východně od Chýnova. Přestavba silnice I/19 v tomto úseku včetně obchvatu Kladrub je zahrnuta v další stavbě, která by měla být realizována později.

Současný průtah silnice I/19 Chýnovem je tedy dopravně i z hlediska vlivu na životní prostředí značně nevyhovující. Směrové i výškové parametry současné silnice I/19 jsou nepříznivé. Vyloučením tranzitní dopravy mimo město dojde k výraznému zvýšení pohody obyvatel, snížení hlučnosti a imisí a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Návrh stavby není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu. Směrové, výškové i šířkové uspořádání navržené komunikace a nová konstrukce vozovky zaručuje splnění požadovaných užitných i funkčních vlastností stavby.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa přeložky silnice I/19 prochází po jižním okraji města Chýnov, v blízkosti zahrad a drobných hospodářských lokalit. Po odpojení od dnešní trasy silnice I/19 ve směru od Tábora kříží dnešní silnici II/409 vedoucí od Plané nad Lužnicí. Na rozhraní mezi Chýnovem a Záhosticemi křížuje silnici II/409 (směr na Černovice) a prochází zde v blízkosti několika obytných objektů podél silnice. Dále je trasa přeložky silnice I/19 vedena severovýchodním směrem tak, aby se před železniční tratí Tábor–Horní Cerekev napojila provizorním sjezdem na dnešní silnici I/19. Trasa přeložky silnice I/19 je však navržena pro další část stavby kolem obce Kladruby tak, aby vyhovovala nárokům a požadovaným parametrům z hlediska projektování silničních staveb i z hlediska mimoúrovňového křížení se zmíněnou železniční tratí. Předmětná část přeložky silnice I/19 kolem Chýnova

prochází oblastí převážně zemědělského charakteru po doposud zemědělsky využívaných pozemcích.

Trasa předmětné části přeložky silnice I/19 v délce 3512 metrů je vedena volně dle krajinného zvláštěného rázu Českomoravské vysočiny s dobrými podmínkami pro odvedení vody ze silničního pozemku pomocí otevřených příkopů do přilehlých vodních toků (Chýnovský potok, Brodský potok a Záhostický potok).

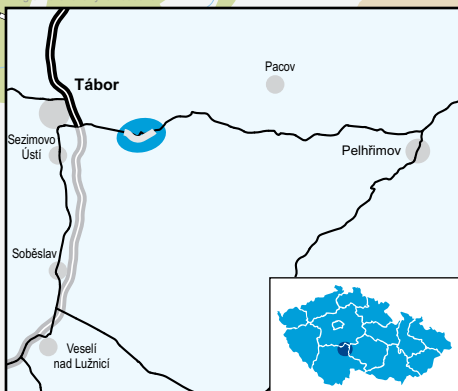
Staveniště bude přístupné po stávajících komunikacích a pro jeho výstavbu nebude nutné přijímat žádná mimořádná ani nákladná dopravní inženýrská opatření. Pro napojení na stávající silniční síť postačí krátké provizorní objízdne komunikace.

V navazující stavbě s obchvatem Kladrub dojde k výstavbě železničního mostu na železniční trati Tábor–Horní Cerekev. Trasa silnice I/19 v úseku, kde budou

→ **Silnice I/19**

stavba
Chýnov

Mapa silnice I/19 - Chýnov 092815



Kloužovice

Pelhřimov →

← **Tábor**

Chýnov

19

19

Záhostice

Nová Ves
u Chýnova

409

409

 řešená stavba

0 400 800 m



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

obě stavby navazovat, je navržena směrově i výškově s ohledem na budoucí mimoúrovňové křížení obou komunikací.

Opuštěné komunikace nebudou rekultivovány a zůstanou zachovány pro přístup na pozemky. Pro zajištění obsluhy zemědělských pozemků bude zřízen úsek polní cesty souběžné s trasou silnice I/19.

V rámci stavby budou přeloženy některé polní a lesní cesty, prakticky všechny polní cesty jsou navrženy v kategorii P 4,5/30, což je doporučená kategorie pro hlavní jednapruhové polní cesty. Lesní cesty jsou navrženy v totožné kategorii L 4,5/30.

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR). Pravomocné rozhodnutí o umístění stavby se předpokládá v červenci roku 2010.

Předpokládané zahájení stavby je nejdříve v březnu roku 2013 a uvedení do provozu v březnu roku 2015.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
06/1999	03/2002	07/2010	06/2011	06/2012	03/2013	03/2015

Pozn.: Tento leták byl zpracován v lednu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3512 m

kategorie: S 11,5/80

plocha vozovek: 39 413 m²

počet všech stavebních objektů: 37

Mostní objekty:

počet celkem: 2

z toho podchod pro pěší: 2

celková délka: 9 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3

délka stěn: 910 m

Opěrné zdi:

počet objektů: nejsou

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 5

celková délka: 1845 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 8

objekty elektro: 8

trubní vedení: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 127 000 m³

násypy: 147 000 m³

Název stavby:

I/19 Chýnov

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Nová ves u Chýnova, Chýnov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

správa České Budějovice, Lidická 49/110,

370 44 České Budějovice

Projektant DÚR: Pragoprojekt, a.s.,

K Ryšance 1668, 147 54 Praha 4

Předpokládaná cena stavby bez daně:

300 980 000 Kč