

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/46 v trase Olomouc–Šternberk–Opava–Sudice (hraniční přechod do Polské republiky) patří mezi významné tahy na území Severní Moravy. Zajišťuje propojení na úrovni České republiky ve směru jih–sever, spojení regionální na území Olomouckého kraje a vzhledem k absenci dálnice nebo rychlostní komunikace v uvedeném směru i funkci mezinárodního spojení. Význam komunikace podporuje i návaznost silnice I/45, která se ze silnice I/46 odpojuje u Horních Loděnic a pokračuje směrem na Bruntál a do Krnova na hraniční přechod a dále po silnici I/57 na hraniční přechod v Bartultovicích, který zajišťuje kapacitní vstup do Polské republiky.

Značnou dopravní závadou na stávající silnici I/46 je průchod intravilánem obcí a nedostatečné parametry

komunikace pro převedení dopravní zátěže. Negativní zátěží na trase silnice I/46 je mimojiné stávající průtah Šternberka vedený po Olomoucké a Jívavské ulici s obytnou zástavbou a s připojením sítě obslužných komunikací.

Bezpečnost dopravy ve městě se zvýší oddělením tranzitní dopravy od cílové dopravy směřující do Šternberka. Dalším kladným prvkem zvyšujícím bezpečnost dopravy na silnici I/46 je návrh přídatných pruhů ve stoupání a v klesání.

S ohledem na problematický průtah silnice I/46 Šternberkem bude předmětná stavba realizována před předcházející i následnou stavbou. Proto na začátku i konci úpravy je navrženo provizorní napojení umožňující uvedení stavby jako celku do provozu.

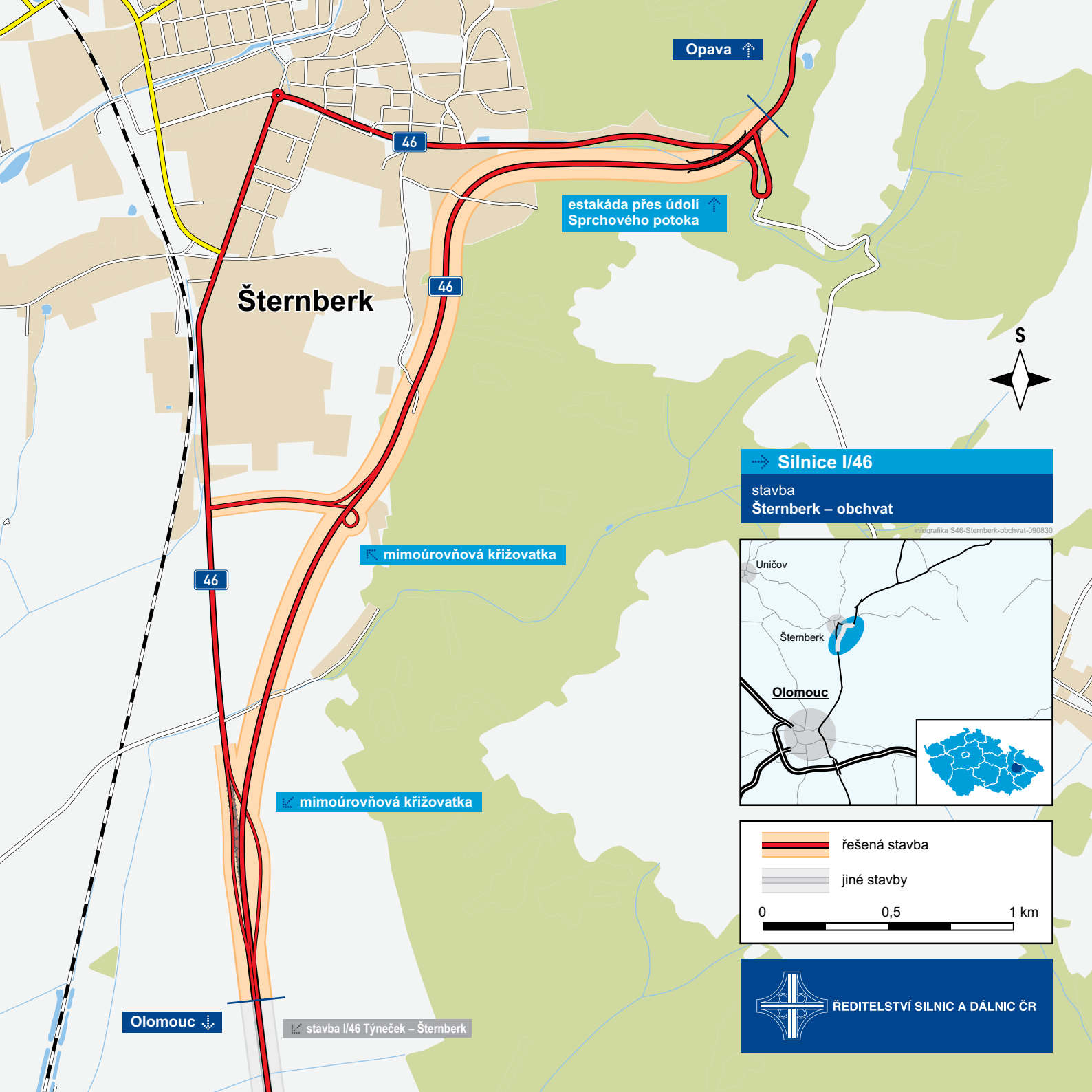
UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby navazuje výškově a směrově na připravovanou stavbu Týneček–Šternberk. Konec stavby navazuje výškově a směrově na stavbu Silnice I/46 Šternberk–Lipina–Horní Loděnice. Trasa je navržena jako jihovýchodní obchvat Šternberka.

Hlavní trasu tvoří přeložka silnice I/46 kategorie S 11,5/80,60. Na začátku úpravy po odpojení, respektive připojení větví křižovatky bude mít silnice I/46 kategorii S 24,5/100. Celková délka úpravy je 4731 metrů.

Stavba začíná v km 0,047 rozštěpením mimoúrovňové křižovatky. Trasa obchvatu vede po přímé křižovatkové větvi Olomouc–Šternberk. Přibližně v km 0,600 se trasa odchyluje od přímého směru směrem na východ. V km 0,782 mostním objektem mimoúrovňově kříží další větev MÚK Olomouc–Šternberk. V km 1,209 překonává místní komunikaci do chatové osady a souběžný potok Aleš. V km 2,056 je navržena

další mimoúrovňová křižovatka, kterou se napojuje Olomoucká ulice na okraji Šternberka. Tato křižovatka zahrnuje indirektní rampu ve směru Šternberk–Opava a direktní rampu ve směru Opava–Šternberk. Dále trasa obchvatu vede přes pozemek vojenských opraváren, kolem střelnice a vodojemu. V km 1,209 trasa mimoúrovňově kříží příjezd ke střelnici a tankodromu, který bude výškově i směrově upraven. Za vodárnou trasa překonává mostním objektem stráž a vstupuje do zahrádkářské kolonie. V zahrádkách se trasa stáčí k východu. V km 3,391 prochází pod ulicí U Vrby a po přibližně 150 metrů za zahrádkami vstupuje do hustého lesa ve strmém svahu Sprchového potoka. Před stávající silniční toučkou trasa překračuje údolí estakádou a za stávající odbočkou silnice do Domašova se připojuje na stávající silnici I/46 ve směru na Opavu. V km 4,627 bude Jívavská ulice napojena křižovatkou tvaru T.



Opava ↑

46

estakáda přes údolí Sprchového potoka ↑

Šternberk

46

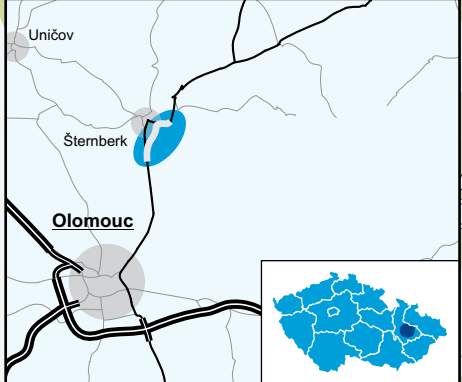


Silnice I/46
stavba
Šternberk – obchvat

Infografika S46-Šternberk-obchvat-090830

mimoúrovňová křižovatka

46



mimoúrovňová křižovatka



Olomouc ↓

stavba I/46 Týneček – Šternberk



V rámci provizorního napojení bude vodorovným dopravním značením převeden provoz dvoupruhové stávající silnice na dělený čtyřpruh obchvatu. V délce provizorního napojení tak vznikne přejezd středního dělicího pásu. Ten bude v rámci předchozí stavby Bohuňovice–Štarnov prodloužen na normovou délku 120 metrů. Na konci úpravy bude rovněž zřízeno provizorní napojení, provoz na neděleném čtyřpruhu bude dopravním značením stažen na stávající dvoupruhovou silnici.

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Je vydáno rozhodnutí o umístění stavby, na které probíhá odvolací řízení. Přestože se jedná o stavbu veřejně prospěšnou, bude získání vlastnického či jiného práva k pozemkům mimořádně složitá. Se stavbou nesouhlasí až 40% vlastníků dotčených pozemků a nemovitostí. Předpokládané zahájení stavby je v dubnu roku 2012 a uvedení do provozu v říjnu roku 2014.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
02/2004	10/2005	06/2009	01/2012	01/2012	04/2012	10/2014

Pozn.: Tento leták byl zpracován v lednu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4731 m

kategorie: S 11,5/80,60

plocha vozovek: 83 500 m²

počet stavebních objektů: 71

Mostní objekty:

počet celkem: 7

z toho na ostatních komunikacích: 7

plocha mostů: 564 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větvi všech MÚK: 2619 m

Protihlukové stěny:

počet: 2

délka stěn: 443 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 3

plocha zdí: 3448 m²

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 8

celková délka přeložek: 1414 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro: 15

přeložky plynovodu: 0

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 192 960 m³

násypy: 239 420 m³

Název stavby:

Silnice I/46 Šternberk obchvat

Místo stavby: Olomoucký kraj

Katastrální území: Šternberk, Bohuňovice, Laštany, Lhota u Šternberka

Druh stavby: novostavba

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc

Projektant: Dopravoprojekt Brno, a.s.,

Kounicova 271/13, 602 00 Brno-Verceř

Předpokládaná cena stavby bez daně:

1 303 000 000 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

MYTO CZ

