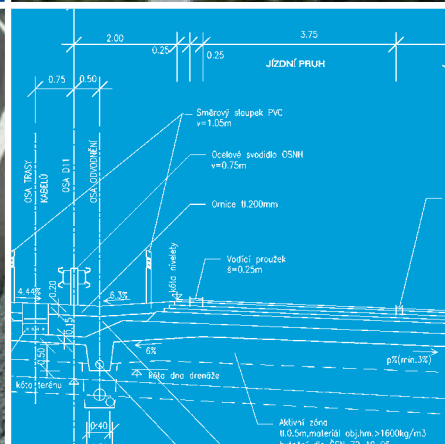




ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/49**

**Malenovice–Otrokovice**

informační leták, stav k 06/2010

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/49 je páteřní pozemní komunikací Podřevnického údolí a tvoří spojnici měst Otrokovice–Zlín–Vizovice. Další pokračování zajišťuje dopravní spojení s okresem Vsetín a se Slovenskou republikou. Připojení na silnici I/55 v Otrokovicích umožňuje dopravní spojení s okresy Kroměříž, Uherské Hradiště, Jihomoravský kraj a Slovenská republika.

Stavba I/49 Malenovice–Otrokovicě řeší rekonstrukci stávající silnice v intravilánu obcí, kterými je vedena silnice I/49. Stávající dvoupruhová komunikace bude rozšířena na čtyřpruhovou, směrově nedělenou silnici.

Současná silnice I/49 má v rekonstruovaném úseku značně negativní vliv na životní prostředí. V předmětném úseku dochází vlivem nárůstu dopravy ke zvýšené nehodovosti. Další problém spočívá v nerovnoměrnosti

dopravních proudů, kdy se situace na křižovatkách podílí na zvýšení hlučnosti a emisí výfukových plynů vznikajících při rozjezdech vozidel. Malá vzdálenost křižovatek pozemních komunikací od úroňových železničních přejezdů má za následek překročení kapacitní možnosti dvoupruhové silnice a kapacity samotných křižovatek. Rekonstrukcí silnice a především pak jejím rozšířením o jeden jízdní pruh se zvýší plynulost dopravy a tím se sníží hlučnost, množství emisí a zvýší se bezpečnost chodců na křižovatkách. Silnice se nepřibližuje k fasádám stávajících objektů.

Stavba bude prováděna při zachování veřejného provozu a z tohoto důvodu je nutné postupné budování silnice a převádění dopravy na realizované části. Realizace stavby proto bude probíhat ve třech etapách.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba silnice I/49 Malenovice–Otrokovicě se nachází v údolí řeky Dřevnice, v západní části Zlína, místní části Malenovice a východní části Otrokovic, místní části Kvítkovice. Navazuje na již realizovanou stavbu „Silnice I/49 Zlín–Malanovice“ a úsek čtyřpruhové silnice I/49 vybudované v rámci stavby „R55 Otrokovice, obchvat SV“. Komunikace je tedy napojena na dokončený severo-východní obchvat Otrokovic, který je v předčasném užívání. Trasa silnice I/49 prochází územím mezi obchvatem Otrokovic a sídlištěm Malenovice, které je v současné době částečně obestavěno občanskou vybaveností na jižní straně a průmyslovými areály na severní straně. Následně prochází mezi železniční tratí a sídlištěm Malenovice. Již realizovaný úsek v km 0,602–1,025 byl postaven v souběhu s novými obchodními centry (Makro, Tesco). Stavbou dojde k rozšíření stávající komunikace na čtyřpruhovou směrově nerozdělenou v kategoriích S 22,5/80, MS 15,5/50 a MS 19/50. Délka úpravy je 2153 metrů.

V souvislosti s rozšiřováním komunikace a směrovou úpravou z důvodu dodržení vzdálenosti komunikace od nebezpečného pásma přejezdu na železniční trati dojde k četným přeložkám inženýrských sítí.

Součástí stavby bude také přeložka Hleděnovského potoka, která je vyvolána požadavkem na zkapacitnění toku. Stávající koryto převádí pouze padesátileté vody. Nové koryto je dimenzováno na stoletou vodu.

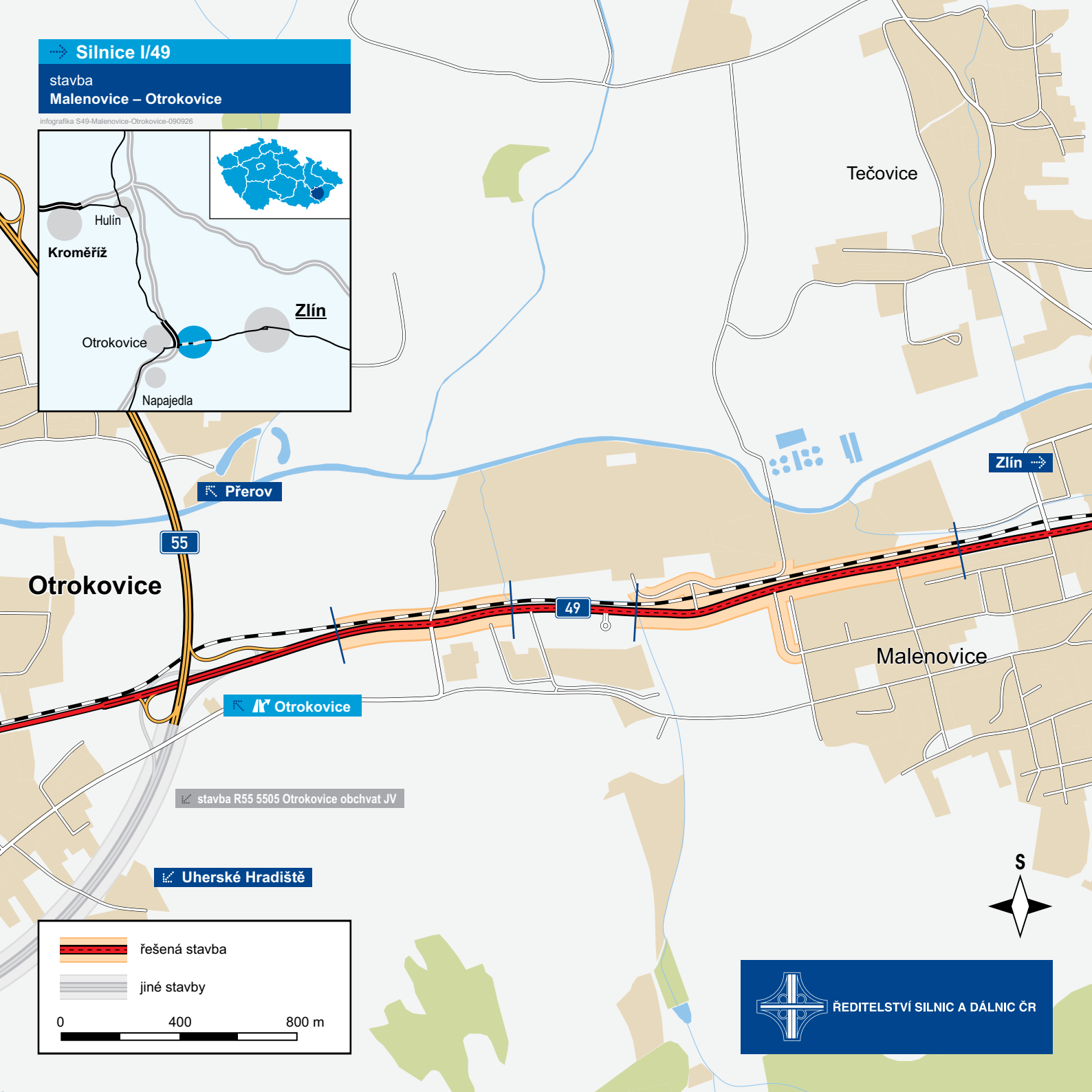
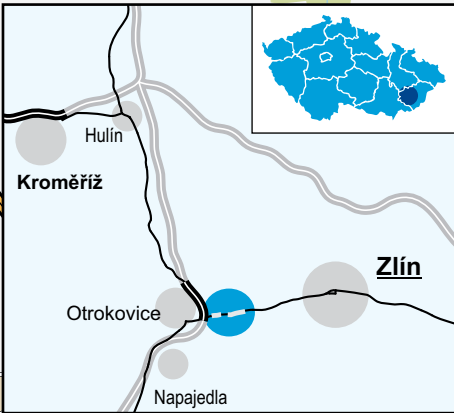
V rámci stavby je dále navržena nová silniční kanalizace a jsou řešeny kolize se stávající splaškovou kanalizací. S ohledem na řešení přeložky silnice a nové místní komunikace v intravilánu je řešeno i nové veřejné osvětlení. Součástí stavby jsou i zastávky pro trolejbusovou dopravu. Nutné jsou úpravy odvodnění železniční trati v místech rozšíření silnice směrem k drážnímu tělesu. Ve finále budou provedeny vegetační a terénní úpravy.

Nutná jsou také opatření ke snížení negativních účinků silničního provozu. V rámci stavby proto dojde k realiza-

# → Silnice I/49

stavba  
Malenovice – Otrokovice

Infografika S49-Malenovice-Otrokovice-090926



→ Přerov

55

Otrokovice

→ Otrokovice

stavba R55 5505 Otrokovice obchvat JV

→ Uherské Hradiště

49

Zlín →

S

řešená stavba

jiné stavby

0 400 800 m



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ci protihlukových stěn a k výměnám oken se zvýšeným protihlukovým útlumem u souběžných výškových domů. Průběh výstavby je rozvržen do tří etap. První etapa zahrnuje přípravu území, kácení stromů, provedení přeložek sítí, trolejového vedení a poté výstavbu pravé poloviny silnice I/49 a pravé poloviny mostu. Ve druhé etapě budou přeloženy inženýrské sítě v prostoru levé poloviny silnice I/49, dále budou budovány mostní objekty a přeložka Hleděnovského potoka. S ohledem na minimalizaci výluk na železniční trati je nutné realizovat úrovněové přejezdy a přechody. Ve třetí etapě budou dobudovány ty části komunikací, které nebudou realizovány v předchozích etapách.

## STAV REALIZACE

Předání staveniště vítěznému zhotoviteli se uskutečnilo 10. června 2010. Slavnostní zahájení stavby proběhne 29. června 2010. Předpokládané uvedení stavby do provozu je v květnu roku 2012.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
08/2000		04/2005	11/2009	12/2009	06/2010	05/2012

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červnu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2153 m

kategorie: S 22,5/80, MS 15,5/50, MS 19/50

plocha vozovek: 28 050 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 77

### Mostní objekty:

počet celkem: 4

z toho na silnici I/49: 1

na ostatních komunikacích: 2

lávka pro pěší: 1

celková délka mostů: 50,24 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 2

celková délka stěn: 462 m

### Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 1

celková délka přeložky: 37 m

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 10

objekty elektro: 27

přeložka plynovodu: 1

přeložka teplovodu: 1

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 74 213 m<sup>3</sup>

násypy: 57 245 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Silnice I/49 Malenovice–Otrokovice

Místo stavby: Zlínský kraj

Katastrální území: Malenovice u Zlína,

Kvítkovice u Otrokovic

Druh stavby: rekonstrukce

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP: Dopravoprojekt Ostrava,

Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava 1

Zhotovitel: Sdružení I/49 Malenovice–Otrokovice (STRABAG a.s., EUROVIA CS, a.s., BERGER BOHEMIA a.s.)

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

584 597 215 Kč