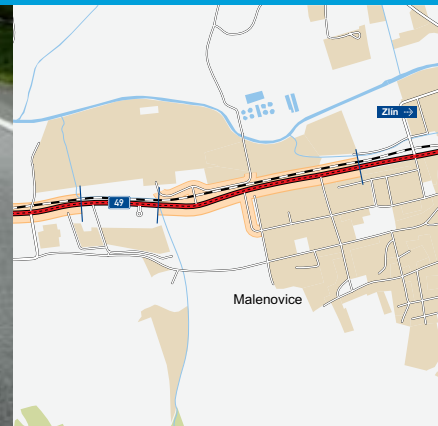


Silnice I/49

Malenovice – Otrokovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2011



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Malenovice – Otrokovice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba I/49 Malenovice–Otrokovice řeší rekonstrukci stávající silnice v intravilánu obcí, kterými je vedena silnice I/49. Stávající dvoupruhová komunikace bude rozšířena na čtyřpruhovou, směrově nedělenou silnici.

Silnice I/49 je páteřní pozemní komunikací Podřevnického údolí a tvoří spojnici měst Otrokovice–Zlín–Vizovice. Další pokračování zajišťuje dopravní spojení s okresem Vsetín a se Slovenskou republikou. Připojení na silnici I/55 v Otrokovicích umožňuje dopravní spojení s okresy Kroměříž, Uherské Hradiště, Jihomoravský kraj a Slovenská republika.

Současná silnice I/49 má v rekonstruovaném úseku značně negativní vliv na životní prostředí. V předmětném úseku dochází vlivem nárůstu dopravy ke zvýšené nehodovosti. Další problém spočívá v nerovnoměrnosti dopravních proudů, kdy se situace na křižovatkách podílí na zvýšení hlučnosti a emisí výfukových plynů vznikajících při rozjezdech vozidel. Malá vzdálenost křižovatek pozemních komunikací od úrovnových železničních přejezdů má za následek překročení kapacitní možnosti dvoupruhové silnice a kapacity samotných křižovatek.

Rekonstrukcí silnice a především pak jejím rozšířením o jeden jízdní pruh se zvýší plynulost dopravy a tím se sníží hlučnost, množství emisí a zvýší se bezpečnost chodců na křižovatkách. Silnice se nepřibližuje k fasádám stávajících objektů.

Stavba je prováděna při zachování veřejného provozu a z tohoto důvodu je nutné postupné budování silnice a převádění dopravy na realizované části.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba silnice I/49 Malenovice–Otrokovice se nachází v údolí řeky Dřevnice, v západní části Zlína, místní části Malenovice a východní části Otrokovic, místní části Kvítkovice. Navazuje na již realizovanou stavbu „Silnice I/49 Zlín–Malanovice“ a úsek čtyřpruhové silnice I/49 vybudované v rámci stavby „R55 Otrokovice, obchvat SV“. Komunikace je tedy napojena na dokončený severo-východní obchvat Otrokovic.

Trasa silnice I/49 prochází územím mezi obchvatem Otrokovic a sídlíštěm Malenovice, které je v současné době částečně obestavěno občanskou vybaveností na jižní straně a průmyslovými areály na severní straně. Následně prochází mezi železniční tratí a sídlíštěm Malenovice.

Již realizovaný úsek v km 0,602–1,025 byl postaven v souběhu s novými obchodními centry (Makro, Tesco). Stavbou dochází k rozšíření stávající komunikace na čtyřpruhovou směrově nerozdělenou v kategoriích S 22,5/80, MS 15,5/50 a MS 19/50. Délka úpravy je 2153 metrů. V souvislosti s rozšiřováním komunikace a směrovou úpravou z důvodu dodržení vzdálenosti komunikace od nebezpečného pásma přejezdu na železniční trati dochází k četným přeložkám inženýrských sítí.

Součástí stavby je také přeložka Hleděnov-

ského potoka, která je vyvolána požadavkem na zkapacitnění toku. Stávající koryto převádí pouze padesátileté vody. Nové koryto je dimenzováno na stoletou vodu.

V rámci stavby je dále navržena nová silniční kanalizace a jsou řešeny kolize se stávající splaškovou kanalizací. S ohledem na řešení přeložky silnice a nové místní komunikace v intravilánu je řešeno i nové veřejné osvětlení. Součástí stavby jsou také zastávky pro trolejbusovou dopravu. Nutné jsou úpravy odvodnění železniční trati v místech rozšíření silnice směrem k drážnímu tělesu. Ve finále budou provedeny vegetační a terénní úpravy.

Nutná jsou také opatření ke snížení negativních účinků silničního provozu. V rámci stavby proto dojde k realizaci protihlukových stěn a k výměnám oken se zvýšeným protihlukovým útlumem u souběžných výškových domů.



Průběh výstavby je rozvržen do několika etap. Nejprve byla provedena příprava území, kácení stromů, provedení přeložek sítí, trolejového vedení a poté výstavba pravé poloviny silnice I/49 a pravé poloviny mostu. Dále jsou překládány inženýrské sítě v prostoru levé poloviny silnice I/49, a jsou budovány mostní objekty a přeložka Hleděnovského potoka. S ohledem na minimalizaci výluk na železniční trati je nutné realizovat úrovnové přejezdy a přechody.

Silnice I/49

stavba
Malenovice – Otrokovice

infografika 149-Malenovice-Otrokovice-090926



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

 **FOTOGRAFIE Z PRŮBĚHU STAVBY**



Malenovice – Otrokovice

STAV REALIZACE

Předání staveniště vítěznému zhotoviteli se uskutečnilo 10. června 2010. Slavnostní zahájení stavby proběhlo 29. června 2010.

Stavba byla z důvodu řešení majetkoprávních vztahů rozdělena na dvě etapy. První etapa byla zprovozněna letos v červnu. V rámci druhé etapy se pracuje na objektech, na které již bylo vydáno stavební povolení. Několik stavebních řízení ještě probíhá. Druhá etapa by měla být dokončena v červnu roku 2013.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/2000	–	04/2005	11/2009	12/2009	06/2010	06/2013

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2153 m
kategorie: S 22,5/80, MS 15,5/50,
MS 19/50

plocha vozovek: 28 050 m²
počet stavebních objektů: 77

Mostní objekty:

počet celkem: 4
z toho na silnici I/49: 1
na ostatních komunikacích: 2
lávka pro pěší: 1
celková délka mostů: 50,24 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2
celková délka stěn: 462 m

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 1
celková délka přeložky: 37 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 10
objekty elektro: 27
přeložka plynovodu: 1
přeložka teplovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 74 213 m³
násypy: 57 245 m³

Název stavby:

Silnice I/49 Malenovice–Otroko-
vice

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Malenovice u Zlína, Kvítkovice
u Otrokovic

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP:

Dopravoprojekt Ostrava,
Masarykovo nám. 5,
702 00 Ostrava 1

Zhotovitel:

Sdružení I/49 Malenovice–Otroko-
vice (STRABAG a.s., EUROVIA
CS, a.s., BERGER BOHEMIA a.s.)

Cena stavby dle smlouvy:

584 597 215 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.