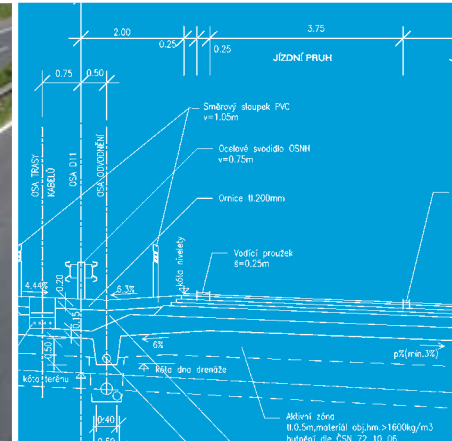




ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



rychlostní silnice **R48**

MÚK Nošovice

informační leták, stav k 04/2010

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavba průmyslové zóny v katastrálním území obce Nošovice zcela změnila charakter dopravy v přilehlém území. Vzhledem k přerušení některých místních komunikací ve směru na obce Nižní a Vyšní Lhota bylo nutné zřídit novou silnici III. třídy, která bude napojena novou mimoúrovňovou křižovatkou „MÚK Nošovice“ na rychlostní silnici R48.

Silnice III. třídy byla součástí stavby Průmyslové zóny Nošovice a je spolu s obslužnou komunikací kolem průmyslové zóny zaústěna na mimoúrovňovou křižovátku R48–MÚK Nošovice okružní křižovatkou, která však není v náplni této stavby.

Připravovaná stavba zlepší dopravní obslužnost okolního území v jižní části od rychlostní silnice R48. Zároveň tedy bude umožněno i připojení průmyslové zóny okružní křižovatkou, která bude umístěna na silnici III. třídy (související stavba).

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná stavba přímo navazuje na rychlostní silnici R48, která je postavena v kategorii R 22,5/100. Stavba si mimo jiné vyžádá úpravu místních komunikací zajišťujících zpřístupnění pozemků.

Navržené umístění je jediné možné z hlediska stávajících staveb a omezení v zájmových územích. Jedná se zejména o stávající trasu rychlostní silnice R48 (mostní objekty), železniční trať, Žermanický přivaděč a areál průmyslové zóny. Připravovanou stavbou dojde k záboru pozemků zemědělského a lesního půdního fondu. Zábory jsou však minimalizovány navrženým technickým řešením MÚK. Křižovatka je navržena s křížnými body a jedná se o trubkovitou křižovátku s malou okružní křižovatkou. Okružní křižovatka však není součástí stavby, jedná se pouze o související stavbu. Mimoúrovňová křižovatka se nachází v km 7,960–km 9,090 pracovního staničení R48.

Zásah připravované stavby do území je minimální. Stavba se nachází v ochranném pásmu rychlostní silnice R48 (100 metrů) a ochranném pásmu železniční trati (60 metrů). Veškerá dešťová voda je vedena do silničních příkopů a svedena do stávajících silničních kanalizací nebo vodotečí. Okolí stavby bude chráněno protihlukovými stěnami, které jsou navrženy v rozsahu zajišťujícím ochranu okolní zástavby před účinky hlukových emisí pro denní i noční dobu.

Výstavba mimoúrovňové křižovatky bude probíhat za částečného omezení dopravy na rychlostní silnici R48. V rámci uvolnění staveniště dojde k demolici dvou objektů určených k bydlení – jedná se o objekty na katastrálním území Nošovice (č.p. 194) a na katastrálním území Vojkovice (č.p. 62). Dále dojde k vykácení části lesa v blízkosti přivaděče Morávka–Žermanice.

Na MÚK jsou navrženy dle ČSN 73 6102 připojovací a odbočovací pruhy. Připojovací pruhy jsou v délce 390 metrů, odbočovací pruh ve směru Frýdek–Místek–silnice III. třídy je délky 196 metrů a v opačném směru pak délky 193 metrů. Vzdálenost od nejbližší křižovatky (MÚK Dobrá) je ve směru na Český Těšín 1295 metrů a v opačném směru na Frýdek–Místek je vzdálenost mezi odbočovací a připojovacím pruhem 1660 metrů. Vzdálenosti jsou dostatečné pro umístění svislého orientačního dopravního značení.

MÚK Nošovice je svým návrhem atypická a kvůli stísněným místním podmínkám vyžaduje realizaci čtyř mostních objektů, z nichž jeden je navrhován jako mostní estakáda. Kromě základního mimoúrovňového křížení s rychlostní komunikací je třeba mimoúrovňově křížit jedнокolejnou železniční trať a vodní tok (Žermanický přivaděč).



← Frýdek-Místek

↙ ↗ Dobrá

Vojkovice

648

648

Český Těšín →

48

↙ ↗ Nošovice

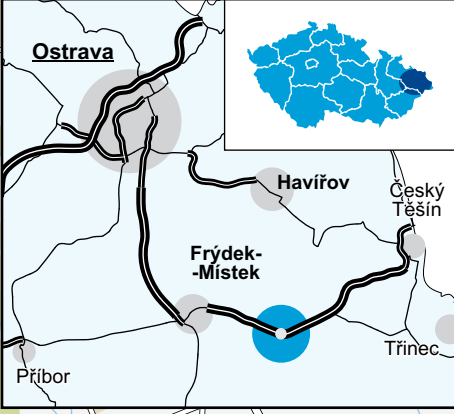
Nošovice


Průmyslová zóna Nošovice

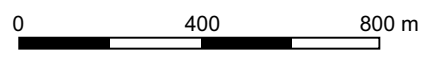
Rychlostní silnice R48

stavba
MÚK Nošovice

infografika R48-MÚK-Nošovice-090823



 řešená stavba



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

V rámci stavby bude vybudována nová obslužná komunikace v délce 502 metrů, která nahradí stavbou přerušenou komunikaci propojující stávající objekty v katastru obce Nošovice.

Součástí stavby jsou dále opěrné zdi zajišťující zemní těleso křížovatkové větve C, která stoupá v prostoru mezi přílehlou částí rychlostní komunikace a železniční tratí, kde není dostatek místa na vytvoření svahu násypového tělesa. Opěrné zdi jsou navrženy na obou stranách této větve. V místě křížení s přemostěním pro větev B je do opěrné zdi vložena mezilehlá podpora mostního objektu. V místě navázání na mostní objekt větve C tvoří opěrné zdi křídla mostního objektu.

STAV PŘÍPRAVY

V současné době probíhají úkony spojené s vydáním územního rozhodnutí. Na stavbu se zpracovává dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Předpokládané zahájení stavby je v červenci roku 2011 a uvedení do provozu v únoru roku 2013.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
01/2009	12/2006	11/2010	05/2011	06/2011	07/2011	02/2013

Pozn.: Tento leták byl zpracován v dubnu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní objekt:

délka: 1130 m

kategorie R48: R 22,5/100

délka větví MUK: 2350 m

plocha nových vozovek: 12 000 m²

počet souvisejících stavebních objektů: 34

Mostní objekty:

počet celkem: 4

délka mostů: 448 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 9

délka stěn: 1988 m

plocha stěn: 8275 m²

Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 2

délka zdí: 180 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 3

délka: 573 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 4

objekty elektro: 11

plynovod: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 18 000 m³

násypy: 70 000 m³

Název stavby:

R48 MÚK Nošovice

Místo stavby: Moravskoslezský kraj

Katastrální území: Nošovice, Vojkovice

Druh stavby: novostavba

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, 145 00 Praha 4

Projektant DSP: TRANSCONSULT spol. s r.o.,

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Předpokládaná cena stavby bez daně:

316 940 000 Kč