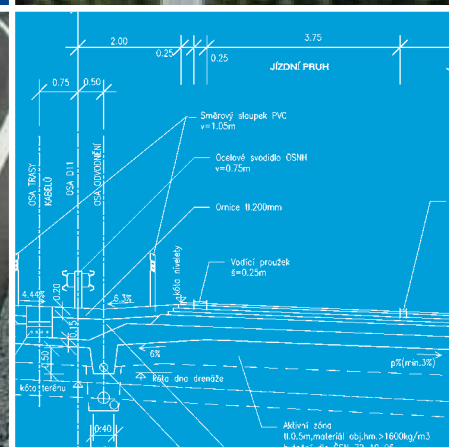




ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/19**

Žd'ár nad Sázavou, Mělkovice – přeložka

informační leták, stav k 09/2009

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/19 tvoří důležitou vnitrostátní spojnici mezi západními a jižními Čechami v ose Plzeň–Břežnice–Tábor–Pelhřimov s návazností na další významné komunikační síť. Navržená stavba zajišťuje převedení tranzitní dopravy na silnici I/19 ze zastavěné části města Žďár nad Sázavou do okrajových částí navazujících na průmyslové oblasti města – stávající i výhledové. Stavba zahrnuje vlastní přeložku silnice I/19 v zájmovém území a také úpravu navazujících křižovatek se stávajícími silnicemi v začátku a konci navrhované přeložky. Město Žďár nad Sázavou je okresním městem a nejvýznamnějším sídelním celkem v severovýchodní části kraje Vysočina. Pro snížení nezaměstnanosti Žďárského regionu investovalo město nemalé finanční prostředky do vytvoření průmyslové zóny v jihovýchodní části města. Dopravní napojení zmíněné průmyslové

zóny navazuje na přilehlou silnici III/35421 a místní komunikaci, která prochází intravilánem města. Vybudování přímého dopravního napojení průmyslové zóny na silnici I/19 podstatně zlepší dopravní obslužnost průmyslové zóny, eliminuje negativní vlivy z těžké dopravy na obyvatele – jedná se především o hluk, exhalace a emise, a zajistí v souladu se záměry ŘSD ČR vyvedení tranzitní dopravy z centra města prostřednictvím upravených tras silnic I. třídy silnice I/19 a I/37).

Pozitivní dopady trasy napojující lokality průmyslových ploch mimo zastavěné území města přímo na silnici I/19 a silnici I/37 mimo zastavěné území obce lze spatřovat především ve zvýšení bezpečnosti silniční dopravy, zlepšení dopravní obslužnosti a podpory rozvojových tendencí v dotčeném prostoru a výrazné odlehčení zátky stávající zástavby od těžké nákladní dopravy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je přeložka silnice I/19 ve Žďaru nad Sázavou v úseku mezi křižovatkou se stávajícím dočasným napojením místní komunikace průmyslové zóny města se silnicí III/35421 a křižovatkou se stávající silnicí I/19 u odbočky na Mělkovice. Dostavbou této přeložky dojde k převedení trasy silnice I/19 na území města od křižovatky na Mělkovice po silnici I/37.

Projektovaná přeložka silnice I/19 je navržena jako silnice s neomezeným přístupem v kategorii S 9,5/60 se dvěma jízdními pruhy o šířce 3,50 m a rozšířením v místě vložení odbočovacích pruhů v plochách navržených křižovatek v začátku, respektive na konci navrhované trasy. Úpravy stávajících komunikací jsou navrženy v kategorii S 7,5/50 se dvěma jízdními pruhy o šířce 3 metry a rozšířením v místě vložení odbočovacích a připojovacích pruhů v plochách křižovatek.

Křižovatky navržené přeložky silnice I/19 se stávajícími komunikacemi v začátku a konci navržené přeložky jsou navrženy jako úrovněvé průsečné křižovatky a jsou situovány v intravilánu města Žďár nad Sázavou v plochách určených pro rozvoj průmyslu a služeb.

Přeložka silnice I/19 začíná v místě křižovatky se silnicí III/35421 a místní komunikace průmyslové oblasti Jamská ve Žďaru nad Sázavou. Navržená přeložka začíná přímou trasou délky 123,99 metru (respektive 145,514 metru) s navazujícím složeným motivem z levotočivého oblouku o poloměru $R=550$ metrů s krajními přechodnicemi o délce 120 metrů do km 0,518, kde v inflexním bodě navazuje pravotočivý oblouk o poloměru $R=550$ metrů s krajními přechodnicemi o délce 120 metrů do km 0,792 trasy přeložky. Zde navazuje přímá trasa délky 88,761 metru do konce přeložky silnice I/19 v trase

13.25

p%(min.3%)

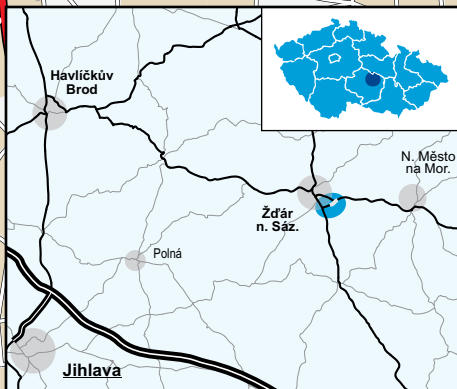
1600kg/m³
06

Násypový materiál 96% PS
zemina min. málo vhodná dle ČSN 721002

→ Silnice I/19

stavba
Žďár nad Sázavou, Mělkovice – přeložka

infocentrum: I/19-Žďár | Sáz-Mělkovice-090820



Žďár nad Sázavou

Nové Město n. M. →

19

Mělkovice

← výhledové pokračování

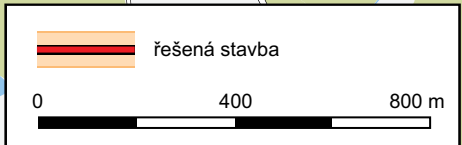
stavba I/19 Brněnská – prům. oblast Jamská (v provozu)

353

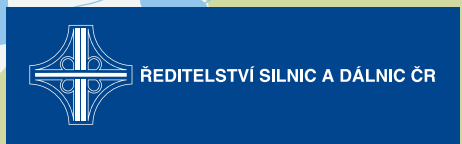
19

37

S



Velká Bíteš ↓



stávající silnice I/19 směrem k výjezdu na Nové Město na Moravě. Celková délka přeložky silnice I/19 v zájmovém území je 882 metrů.

Niveleta trasy přeložky silnice I/19 vychází z výškových poměrů na stávající křižovatce a navazující místní komunikaci průmyslové oblasti Jamská, která je pokračováním silnice I/19, a z podmínek napojení na stávající silnici I/19 v konci úseku.

Součástí stavby jsou dále úpravy stávajících křižovatek se silnicí III/35421 na Mělkovice, včetně úprav části stávající silnice I/19.

Návrh vedení přeložky je dán kategoriemi komunikací, respektive jejich šířkovým uspořádáním a výškovým a směrovým vedením tras, v návaznosti na požadavky přílehlých komunikací a na požadavky zajištění obsluhy zájmového území.

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí. Nyní probíhá inženýrská činnost k získání stavebního povolení. Vzhledem k tomu, že nový úsek vozovky vyvolal požadavek na úpravu vedení, byla podána žádost o přeložku vysokého a velmi vysokého napětí (VN, VVN).

Předpokládané vydání stavebního povolení je v prosinci roku 2009.

Stavba by měla být zahájena v září roku 2010 a uvedena do provozu v listopadu roku 2011.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
	08/2007	01/2008	12/2009	03/2010	09/2010	11/2011

Pozn.: Tento leták byl zpracován v září 2009. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 882 m

kategorie: S 9,5/60

plocha vozovky: 8247 m²

počet stavebních objektů: 16

Mostní objekty:

nejsou

Úpravy křižovatek:

počet: 2

délka úpravy: 101 a 259 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: nejsou žádné PHS

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 1

délka přeložky: 259 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 3

Celkový objem zemních prací:

výkop 23 932 m³

násyp 3 020 m³

Název stavby:

I/19 Žďár nad Sázavou, Mělkovice – přeložka

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území: Žďár nad Sázavou

Druh stavby: novostavba

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP: PROFI Jihlava spol. s r.o.,

Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava

Předpokládaná cena stavby bez daně:

63 134 000 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

