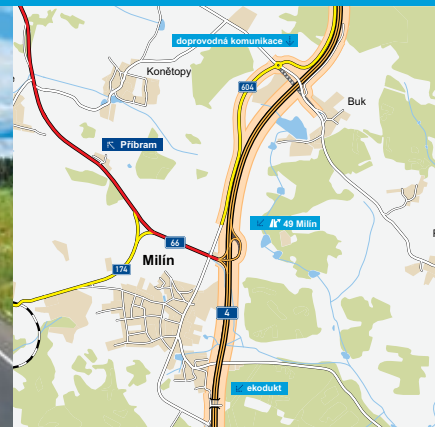


# Rychlostní silnice R4

## křižovatka II/118–Milín

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2011



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## křižovatka II/118–Milín

### DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Požadavky na výstavbu dálnic a rychlostních komunikací v České republice, jejíž součástí je i stavba rychlostní silnice R4 v úseku křižovatka II/118–Milín, vychází z potřeby zajištění kvalitního dopravního spojení mezi jednotlivými sídelními aglomeracemi a středisky samosprávných krajů na celém území České republiky, s nezbytnou návazností na evropskou dopravní síť.**

Silnice I/4 (provozována jako R4 v úseku Praha–Skalka) spojuje Prahu přes Středočeský kraj s krajem Jihočeským a pokračuje k hraničnímu přechodu Strážný (státní hranice s Německem). Stávající trasa silnice I/4 navazuje na již vybudovanou polovinu rychlostní silnice na konci přeložky u obce Milín, prochází zvláštěm terénem, řadou dopravně nevhodných míst a vede v těsné blízkosti řady obcí. Na trase dochází k dopravním nehodám, zejména kvůli úroňovým křížením s ostatními silnicemi v nepřehledných úsecích.

Výstavbou rychlostní komunikace z Prahy minimálně do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda bude zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými městy Jihočeského kraje (Strakonice, dále po I/20 Písek a České Budějovice) a také bude umožněno oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.

Realizací rychlostní komunikace dojde k odlehčení dopravy na místních komunikacích, protože na ni bude převedena výrazná část silničního provozu. Převodem dálkového silničního provozu na rychlostní komunikaci dojde ke snížení zatížení stávající silnice, v důsledku čehož dojde ke zmenšení rizika vzniku kolizních situací.



### UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba rychlostní silnice R4 v úseku křižovatka II/118–Milín je pokračováním zkapacitněné silnice I/4 a navazuje na připravovanou stavbu R4 Skalka–křižovatka II/118. Na konci navazuje na stavbu R4 Milín–Lety, která se taktéž připravuje. Komunikace je navržena v kategorii R 25,5/100 a její celková délka je 5700 metrů.

Přibližně polovina trasy je vedena po lesních, druhá polovina po zemědělských pozemcích. Zásady technického návrhu jsou odvozeny od parametrů stávající trasy silnice I/4. Směrový i výškový návrh kopíruje stávající silnici. Zásah do území je tedy minimalizován využitím stávající silnice I/4, která se rozšiřuje o dva jízdní pruhy.

Stavba byla z hlediska ochrany životního prostředí rozdělena na dvě části, předpokládá se však, že územní rozhodnutí bude vydáno na obě části současně.

#### **R4 křiž. II/118–Milín, 1. část (km 45,903–49,911)**

Začátek trasy je napojen na předchozí stavbu Skalka–křižovatka II/118. V úseku do km 1,400 trasa prochází zalesněným územím, mostními objekty v km 0,300 a 0,980 přechází Vápenický a Jerusalemský potok. V km 0,630 je navržen nadjezd lesní cesty. V druhém úseku km 1,400–3,880 trasa prochází otevřeným prostranstvím po zemědělských pozemcích.

V km 1,810 trasa kříží Jesenický potok. Současná úroňová křižovatka se silnicí III/11812 Buk–Jerusalem je řešena mimoúrovňově přeložkou silnice s nadjezdem R4 v km 2,027. Stávající areál Eurotrans a ČSPH trasa míjí vlevo složeným směrovým obloukem. Stavba je ukončena za stávajícím nadjezdem MÚK Milín.

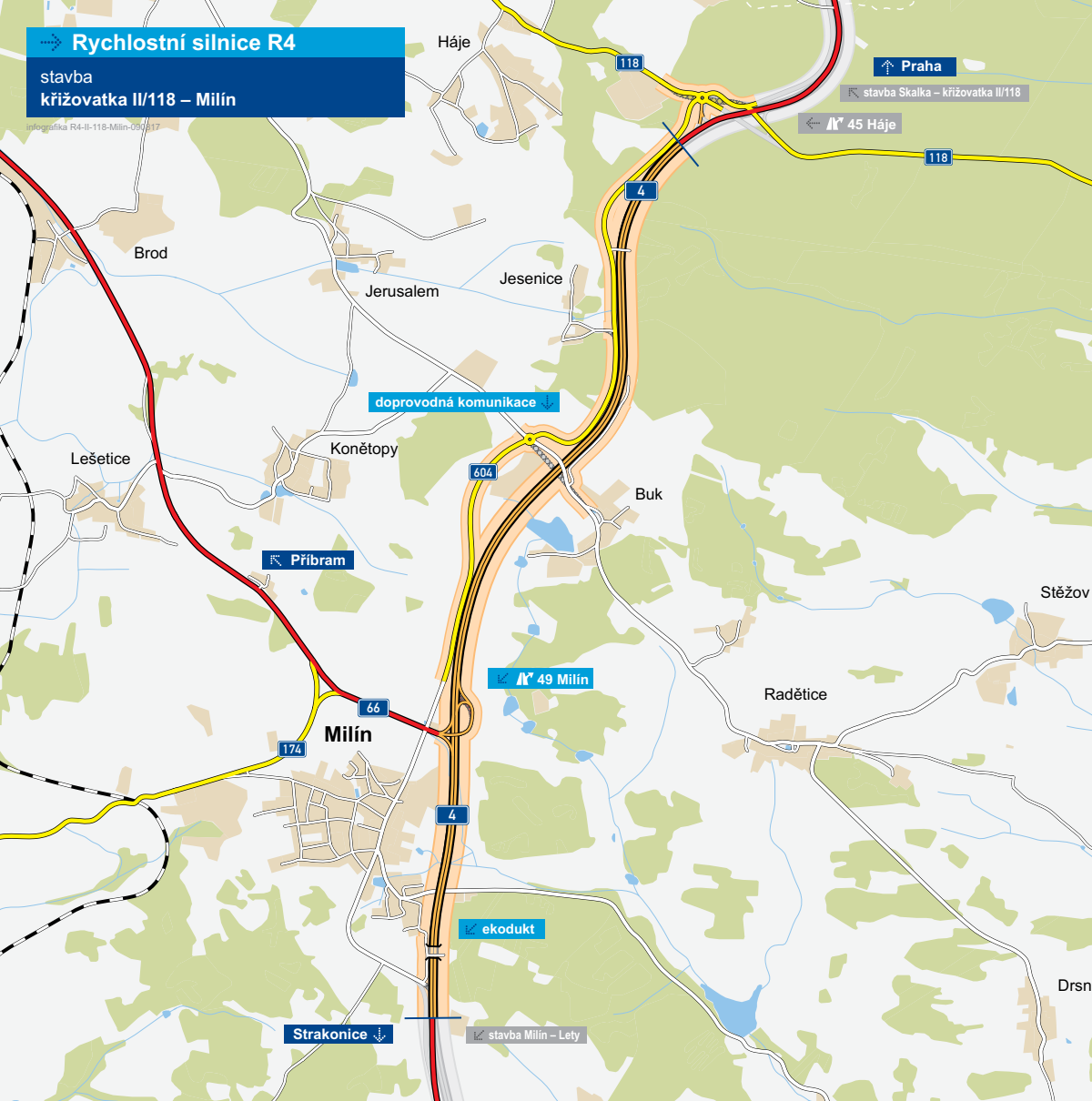
#### **R4 křiž. II/118–Milín, 2. část (49,783–51,361)**

Začátek trasy je napojen v inflexi na první část této stavby. Rozšíření na čtyřpruh je navrženo obdobně jako u I. části. Je zachována pravá hrana stávající zpevněné vozovky včetně maximálního využití současné vozovky. Mostními objekty v km 4,038 přechází polní cestu a potok, v km 4,718 přechází silnici III/11818 a v km 5,080 podchází ekodukt a polní cestu. V km 4,500–4,800 je trasa vedena podél stávající zástavby obce Milín. Eliminaci hluku ze silničního provozu řeší protihlukové stěny. V km 4,770–5,260 je trasa vedena v hlubokém zářezu mistry i ve skalním masivu. V této oblasti jsou navrženy zárubní zdi, kterými je zásah do krajiny zčásti eliminován. V úseku do km 4,840 trasa částečně zachází do lesních pozemků. Stavba je ukončena za zrušeným připojením silnice ze směru Milín–Strakonice, která je nově vedena v souběhu silnice R4 jako doprovozní komunikace a řeší ji navazující stavba R4 Milín–Lety.

# → Rychlostní silnice R4

stavba  
křižovatka II/118 – Milín

Geografická R4-II-118-Milín-09/2017



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# křižovatka II/118–Milín

## STAV PŘÍPRAVY

Na obě části stavby byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR). Územní rozhodnutí bylo vydáno 28. 6. 2010 a právní moci nabylo 3. 8. 2010. V současné době je potřeba zajistit inženýrskou činnost a přípravu dokumentace pro stavební povolení. Další příprava stavby však není vzhledem k nedostatečným finančním prostředkům jasně definována.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
10/2004	12/2002	08/2010	–	–	–	–

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5700 m  
 kategorie: R 25,5/100  
 plocha vozovek: 119 196 m<sup>2</sup>  
 počet stavebních objektů: 121

### Mostní objekty:

počet celkem: 8  
 z toho na rychl. silnici: 4  
 nad rychl. silnicí: 4  
 celková plocha mostů: 5178 m<sup>2</sup>

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1  
 délka větví: 497 m

### Zárubní a opěrné zdi:

počet objektů: 2  
 délka zdí: 594 m

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 3  
 délka stěn: 712 m

### Přeložky a úpravy ost. kom.:

počet objektů: 14  
 celková délka přeložek: 10 017 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 18  
 objekty elektro: 14  
 přeložka plynovodu: 1

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 282 803 m<sup>3</sup>  
 násypy: 163 036 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

R4 křižovatka II/118–Milín

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Višňová, Stěžov,  
 Háje u Příbramě, Konětopy u Příbramě, Milín, Mýšlovice

### Druh stavby:

novostavba, liniová

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
 správa České Budějovice,  
 Lidická 49/110, České Budějovice

### Projektant DÚR:

VPÚ DECO PRAHA a.s.,  
 Podbabská 20/1014,  
 160 00 Praha 6

### Předpokládaná cena stavby:

1 290 699 090 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červenci 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.