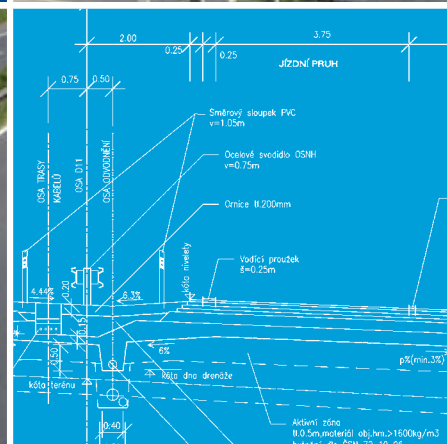




ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



rychlostní silnice **R4**

křižovatka II/118 – Milín

informační leták, stav k 09/2009

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/4 (provozována jako R4 v úseku Praha–Skalka) spojuje Prahu přes Středočeský kraj s krajem Jihočeským a pokračuje k hraničnímu přechodu Strážný (státní hranice s Německem). Stávající trasa silnice I/4 navazuje na již vybudovanou polovinu rychlostní silnice na konci přeložky u obce Milín, prochází zvlněným terénem, řadou dopravně nevhodných míst a vede v těsné blízkosti řady obcí. Na trase dochází k dopravním nehodám, zejména kvůli úroňovým křížením s ostatními silnicemi v nepřehledných úsecích.

Výstavbou rychlostní komunikace z Prahy minimálně do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda bude zajištěno kvalitní dopravní spojení mezi Prahou a významnými městy Jihočeského kraje (Strakonice, dále po I/20 Písek a České Budějovice) a také bude umožněno oddělení dálkové a místní obslužné dopravy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba rychlostní silnice R4 v úseku křižovatka II/118–Milín je pokračováním zkapacitnění silnice I/4 a navazuje na připravovanou stavbu R4 Skalka–křižovatka II/118. Nakonci navazuje na stavbu R4 Milín–Lety, která se taktéž připravuje. Komunikace je navržena v kategorii R 25,5/100. Přibližně polovina trasy je vedena po lesních, druhá polovina po zemědělských pozemcích. Zásady technického návrhu jsou odvozeny od parametrů stávající trasy silnice I/4. Směrový i výškový návrh kopíruje stávající silnici. Zásah do území je tedy minimalizován využitím stávající silnice I/4, která se rozšiřuje o dva jízdní pruhy.

Stavba byla z hlediska ochrany životního prostředí rozdělena na dvě části, předpokládá se však, že územní rozhodnutí bude vydáno na obě části současně.

R4 křiž. II/118–Milín, 1. část (km 45,903–49,911)

Začátek trasy je napojen na předchozí stavbu Skalka–

Požadavky na výstavbu dálnic a rychlostních komunikací v České republice, jejíž součástí je i stavba rychlostní silnice R4 v úseku křižovatka II/118–Milín, vychází z potřeby zajištění kvalitního dopravního spojení mezi jednotlivými sídelními aglomeracemi a středisky samosprávných krajů na celém území České republiky, s nezbytnou návazností na evropskou dopravní síť.

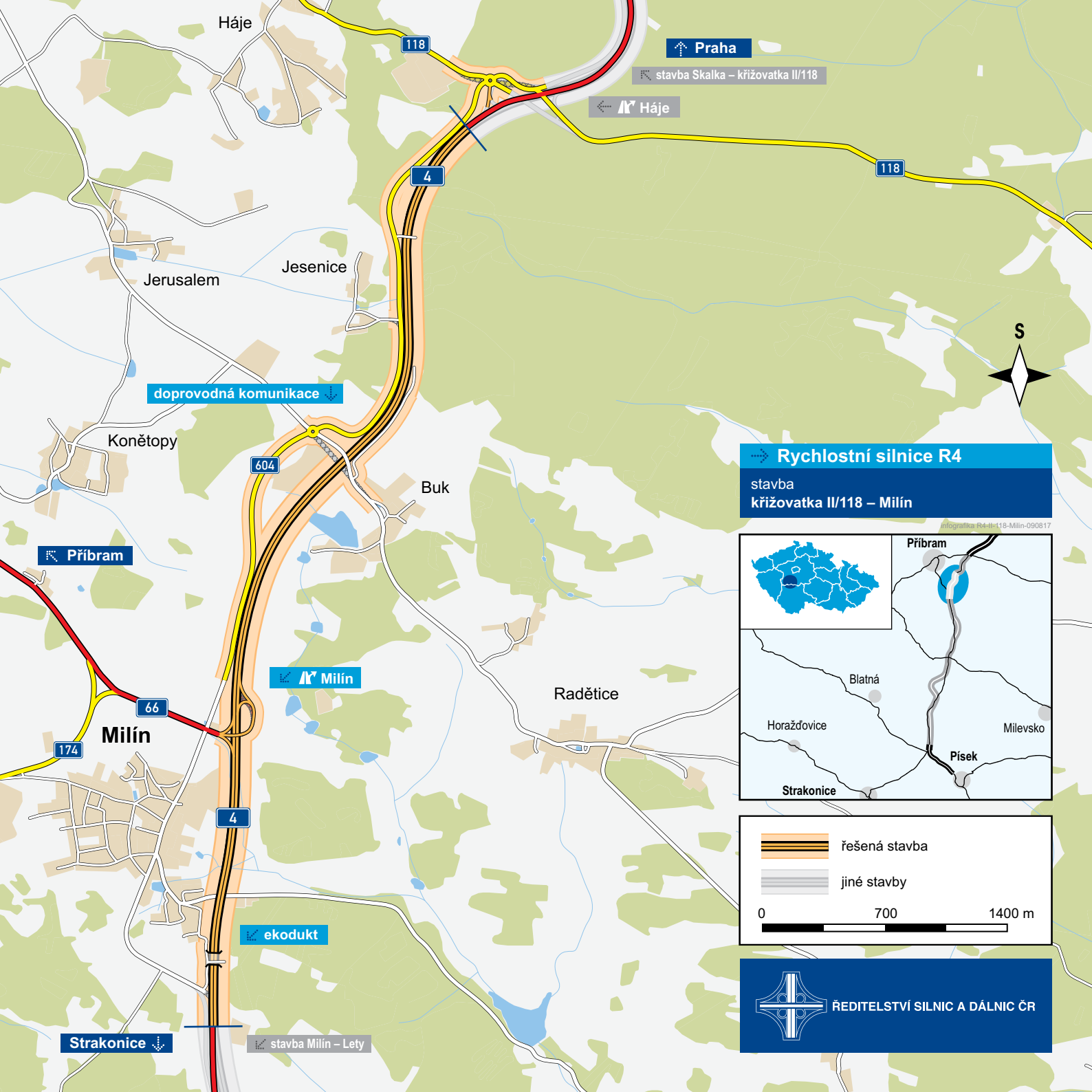
Realizací rychlostní komunikace dojde k odlehčení dopravy na místních komunikacích, protože na ni bude převedena výrazná část silničního provozu. Převedením dálkového silničního provozu na rychlostní komunikaci dojde ke snížení zatížení stávající silnice, v důsledku čehož dojde ke zmenšení rizika vzniku kolizních situací. Stavba rychlostní silnice R4 je budována jako samostatná stavba, na kterou budou navazovat další úseky ve směru na Písek, stavba R4 Milín–Lety.

křižovatka II/118. V úseku do km 1,400 trasa prochází zalesněným územím, mostními objekty v km 0,300 a 0,980 přechází Vápenický a Jerusalemský potok. V km 0,630 je navržen nadjezd lesní cesty. V druhém úseku km 1,400–3,880 trasa prochází otevřeným prostranstvím po zemědělských pozemcích. V km 1,810 trasa kříží Jesenický potok. Současná úroňová křižovatka se silnicí III/11812 Buk–Jerusalem je řešena mimoúroňově přeložkou silnice s nadjezdem R4 v km 2,027. Stávající areál Eurotrans a ČSPH trasa míjí vlevo složeným směrovým obloukem. Stavba je ukončena za stávajícím nadjezdem MÚK Milín.

R4 křiž. II/118–Milín, 2. část (49,783–51,361)

Začátek trasy je napojen v inflexi na první část této stavby. Rozšíření na čtyřpruh je navrženo obdobně jako u I. části. Je zachována pravá hrana stávající zpevněné vozovky včetně maximálního využití současné vozovky.

zemina min. málo vhodná dl



Háje

118

Praha

stavba Skalka – křižovatka II/118

Háje

4

118

Jerusalem

Jesenice

doprovodná komunikace

Konětopy

604

Buk

Příbram

Milín

Radětice

66

Milín

174

4

ekodukt

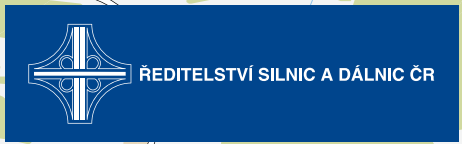
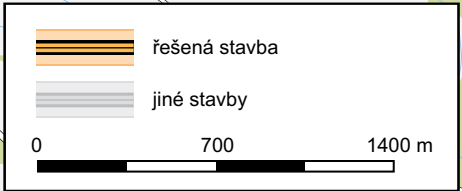
Strakonice

stavba Milín – Lety

S

Rychlostní silnice R4

stavba křižovatka II/118 – Milín



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mostními objekty v km 4,038 přechází polní cestu a potok, v km 4,718 přechází silnici III/11818 a v km 5,080 podchází ekodukt a polní cestu. V km 4,500–4,800 je trasa vedena podél stávající zástavby obce Milín. Eliminaci hluku ze silničního provozu řeší protihlukové stěny. V km 4,770–5,260 je trasa vedena v hlubokém zářezu místy i ve skalním masivu. V této oblasti jsou navrženy zárubní zdi, kterými je zásah do krajiny zčásti eliminován. V úseku do km 4,840 trasa částečně zachází do lesních pozemků. Stavba je ukončena za zrušeným připojením silnice ze směru Milín–Strakonice, která je nově vedena v souběhu silnice R4 jako doprovodní komunikace a řeší ji navazující stavba R4 Milín–Lety.

STAV PŘÍPRAVY

Na obě části stavby byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR). Vydání DUR pro obě stavby se předpokládá v 09/2009. Následovat bude inženýrská činnost a příprava dokumentace pro stavební povolení. Předpokládané zahájení stavby je v dubnu roku 2012 a uvedení do provozu v červnu roku 2015.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
10/2004	12/2002	12/2009	08/2011	11/2011	04/2012	06/2015

Pozn.: Tento leták byl zpracován v září 2009. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5700 m

kategorie: R 25,5/100

plocha vozovek: 119 196 m²

počet stavebních objektů: 121

Mostní objekty:

počet celkem: 8

z toho na rychl. silnici: 4

nad rychl. silnicí: 4

celková plocha mostů: 5178 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větví: 497 m

Zárubní a opěrné zdi:

počet objektů: 2 (délka zdí: 594 m)

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3

délka stěn: 712 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 14

celková délka přeložek: 10 017 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 18

objekty elektro: 14

přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 282 803 m³

násypy: 163 036 m³

Název stavby

R4 křižovatka II/118–Milín

Místo stavby: Středočeský kraj

Katastrální území: Višňová, Stěžov,

Háje u Příbramě, Konětopy u Příbramě, Milín,

Mýšlovice

Druh stavby: novostavba, liniová

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

správa České Budějovice, Lidická 49/110,

České Budějovice

Projektant DÚR: VPÚ DECO PRAHA a.s.,

Podbabská 20/1014, 160 00 Praha 6

Předpokládaná cena stavby bez daně:

1 290 699 090 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

