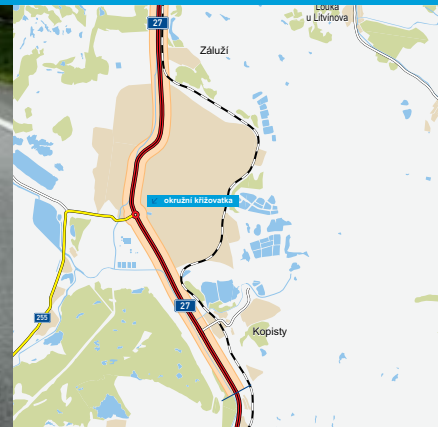
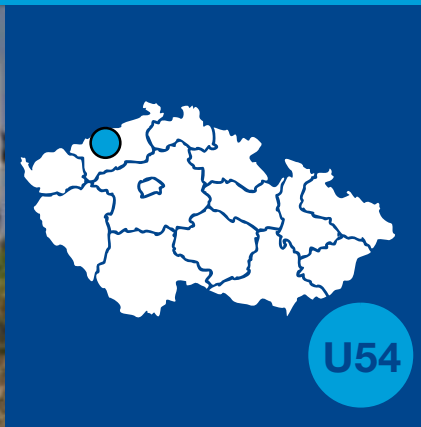


Silnice I/27

Most–Litvínov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2011



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

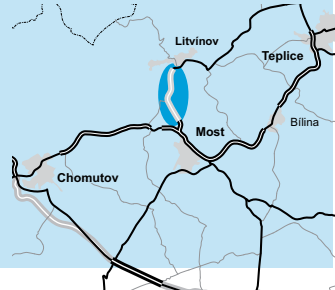
Most – Litvínov

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úsek silnice I/27 mezi Litvínovem a Mostem prochází průmyslovou aglomerací, již dominuje rozsáhlý komplex především chemických závodů v Záluží u Litvínova. Současná silnice je dvoupruhová a dopravní zatížení již přesahuje její kapacitu. Jejím rozšířením na čtyřpruh se zlepší plynulost a zejména bezpečnost silničního provozu v dané lokalitě.

Stávající silnice I/27 je důležitou trasou v rámci sítě silničních komunikací ČR s návazností na mezinárodní silniční síť. Silnice je vedena zhruba ve směru od severu k jihu. Začíná na silnici I/8 v Dubí a pokračuje přes Litvínov, Most, Žatec, Jesenici, Kralovice, Plasy, Kaznějov, Plzeň, Přeštice, Klatovy k hraničnímu přechodu Železná Ruda. Část trasy od Plzně na jih je zároveň evropskou komunikací E53.

V severní části na území Ústeckého kraje je silnice značně dopravně zatížená, protože spojuje důležitá města jako Litvínov, Most a Žatec. Mezi Mostem a Žatcem kříží silnice I/27 trasu I/7 Praha–Louny–Chomutov–Hora Svatého Šebestiána. Právě v blízkosti křížení obou komunikací je na pozemcích dřívějšího vojenského letiště budována strategická průmyslová zóna Triangle, jedna z největších v celé České republice. Tato lokalita by měla sehrát důležitou roli v rozvoji území a v řešení problematiky nezaměstnanosti v regionu. Zároveň se stane velkým zdrojem i cílem dopravy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa silnice je určena polohou stávající dvoupruhové silnice I/27, která prochází v koridoru mezi řekou Bilinou, respektive Bílým potokem na západě a elektrickou rychlodráhou Most–Litvínov na východě. V oblasti Záluží u Litvínova prochází silnice I/27 zastavěným územím, které je využíváno pro průmyslovou, převážně chemickou výrobu. Na jihu navazuje na čtyřpruhový mostecký koridor silnic I/13 a I/27, na severu na obchvat Litvínova a na průtahu městem.

Ve směru od Mostu od km 0,0 do km 2,9 bude vybudována nová levá polovina čtyřpruhu. Stávající silnice I/27, která bude sloužit jako pravá polovina čtyřpruhu, bude opravena. Od km 2,9 je plný čtyřpruh veden v nové trase až do km 4,0. V tomto úseku bude v km 3,0 vybudována nová okružní křižovatka se silnicí II/255 na Komořany. Od km 4,0 až do konce stavby v km 6,9 se opět vybuduje nová levá polovina čtyřpruhu, stávající silnice I/27 bude opravena a bude sloužit jako pravá polovina čtyřpruhu. V rámci stavby bude nově postaveno nebo rekonstruováno celkem čtrnáct mostních objektů a tři lávky pro pěší.

Předpokládá se, že výstavba zkapacitnění bude bez dělení na stavební etapy. Vzhledem k tomu, že je budována čtyřpruhová směrově dělená komunikace s využitím stávající dvoupruhové silnice jako pravé vozovky, bude výstavba silnice včetně výstavby mostů probíhat

se zachováním stávajícího provozu. Zachování provozu je bezpodmínečně nutné vzhledem k průmyslové výrobě, jejíž doprava je fixována na silnici I/27. Předpokládá se vedení provozu po stávající silnici I/27 a výstavba levé vozovky nové silnice, v oblasti Průmyslového náměstí výstavba celé nové čtyřpruhové komunikace mimo stávající silnici I/27. Po dokončení kompletní výstavby levé vozovky včetně mostních objektů bude provoz převeden na dokončenou levou vozovku a provedena rekonstrukce pravé (stávající) vozovky včetně rekonstrukce mostních objektů.

Součástí stavby jsou demolice objektů ležících v trase komunikace, úprava řady průsečných křižovatek a velkého počtu napojení účelových komunikací a vjezdů z průmyslových provozů. V prostoru stavby se nachází velké množství produktovodů, vodohospodářských objektů, napěťových a spojových kabelů a vedení a dalších inženýrských sítí. Nesmírně složité a provozně náročné tedy budou velmi početné překládky, úpravy a ochrana stávajících inženýrských sítí.

Havárie v průmyslových provozech podél silnice I/27 v minulých letech jasně prokázaly, že účinnost záchranných zásahů by se podstatně zvýšila, kdyby byl čtyřpruh již vybudován. Na tuto skutečnost trvale upozorňuje i Bezpečnostní rada Ústeckého kraje.

Silnice I/27

stavba
Most – Litvínov

infografika S27-Most-Litvínov-080614

Litvínov

271

Dubí

27

Louka
u Litvínova

Záluží

okružní křižovatka

27

Kopisty

255

Komořany

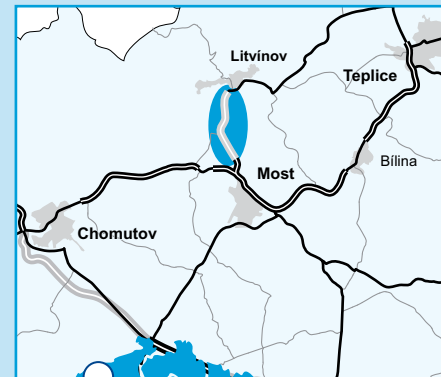
13

Třebošice

13

Chomutov

Most



řešená stavba



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Most – Litvínov

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí a byl dokončen podrobný geologický průzkum pro dokumentaci pro stavební povolení (DSP). Pro nedostatek finančních prostředků byla další příprava stavby zastavena.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/2000	01/2002	12/2008	01/2013	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6897 m
kategorie: S 22,5/80
plocha vozovek: 158 774 m²
počet stavebních objektů: 329

Mostní objekty:

počet celkem: 17
z toho lávky pro pěší: 3
plocha mostů: 2724 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

Protihlukové stěny:

počet objektů: nejsou žádné PHS

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 3

délka: 332 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 61
objekty elektro, sděl. kabely: 29
přeložky plynovodu: 1
přeložky produktovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 123 519 m³
náspy: 96 753 m³

Název stavby:

I/27 Most–Litvínov

Místo stavby:

Ústecký kraj
Katastrální území:
Most I, Kopisty, Růžodol, Dolní Jiřetín, Záluží u Litvínova, Dolní Litvínov, Horní Litvínov

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, Praha 4

Projektant DÚR:

Dopravoprojekt Brno, a.s.,
Kounicova 13, 658 30 Brno

Předpokládaná cena stavby:

1 118 039 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.